



# **STATISTIQUES DE NAVIGATION EN WALLONIE ANNEE 2007**



**Direction des Programmes  
Division des Etudes et Programmes  
Direction Générale des Voies Hydrauliques  
Ministère de la Région Wallonne**



## Avant-propos

La Direction Générale des Voies hydrauliques a le plaisir de vous présenter dans ce document le rapport annuel concernant les statistiques de navigation pour l'ensemble du territoire wallon en 2007.

Les graphes et les tableaux qui sont publiés ci-après proviennent de données récoltées uniquement auprès des bureaux de suivi de la navigation wallons. Il s'agit donc de statistiques provisoires dont la marge d'erreur est cependant peu importante.

Je vous rappelle que vous avez la possibilité d'obtenir toutes les informations utiles en consultant le site internet de la DG VH à l'adresse suivante :

<http://voies-hydrauliques.wallonie.be>

**STATISTIQUES DE NAVIGATION  
EN WALLONIE**

**Rapport annuel 2007**

**Direction des Programmes  
Division des Etudes et Programmes  
Direction Générale des Voies Hydrauliques  
Ministère de la Région Wallonne**

# TABLE DES MATIERES

## Avant propos

Liste des voies navigables  
Groupe des marchandises  
Bilan global 2007  
Evolution du trafic en tonnes.kilométriques  
Evolution du tonnage transporté  
Evolution des importations en Wallonie  
Evolution des exportations en provenance de Wallonie  
Evolution du trafic interne en Wallonie  
Evolution du transit à travers la Wallonie  
Evolution des chargements et déchargements  
Répartition par groupe de marchandises transportées en 2007  
Evolution du trafic en  
    Province ce Liège  
    Province de Hainaut  
    Province de Namur

## CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS

Ensemble de la Wallonie

Province de Liège  
    Meuse  
    Meuse en aval de Liège  
    Canal Albert  
    Canaux de Lanaye  
    Canal de Haccourt à Visé  
    Canal de Monsin  
    Meuse Mitoyenne Sud

Province de Namur  
    Meuse  
    Sambre

Province du Hainaut  
    Haut-Escaut  
    Canal Nimy-Blaton-Péronnes  
    Canal du Centre à grand gabarit  
    Canal du Centre historique  
    Embranchement principal  
    Canal Charleroi-Bruxelles  
    Sambre  
    Canal Blaton-Ath

Province du Brabant wallon

## **NOMBRE DE BATEAUX ET TONNAGE TRANSPORTE**

Haut-Escaut  
Canal Nimy-Blaton-Péronnes  
Canal Pommeroeul-Condé  
Canal Blaton-Ath  
Dendre  
Canal du Centre à grand gabarit  
Embranchement principal  
Canal du Centre historique  
Canal Charleroi-Bruxelles  
Sambre  
Meuse  
Canal Albert  
Canal Haccourt-Visé  
Canal de Monsin  
Canal de Lanaye  
Meuse mitoyenne sud

## **Tonnage transporté en remonte et descente**

Haut-Escaut  
Canal du Centre à grand gabarit  
Canal Charleroi-Bruxelles  
Sambre  
Meuse  
Canal Albert

## **CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

Haut-Escaut  
Canal Nimy-Blaton-Péronnes  
Canal Blaton-Ath  
Canal Pommeroeul-Condé  
Dendre  
Canal du Centre à grand gabarit  
Canal du Centre historique  
Embranchement principal  
Canal Charleroi-Bruxelles  
Sambre  
Meuse  
Meuse en aval de Liège  
Canal Albert  
Canal de Lanaye  
Meuse mitoyenne sud  
Canal de Monsin  
Canal de Haccourt à Visé  
Canal de l'Ourthe

## **REPARTITION DU TRAFIC POUR L'ENSEMBLE DE LA WALLONIE**

Tonnage transporté par groupe de marchandises en 2006 et 2007  
Trafic en T.Km. par groupe de marchandises en 2006 et 2007  
Tonnage moyen par bateau chargé en 2006 et 2007

## **EVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

Combustibles solides  
Produits pétroliers  
Minérais  
Produits métallurgiques  
Engrais  
Produits chimiques  
Produits agricoles  
Denrées alimentaires  
Minéraux et matériaux de construction  
Produits divers

## **EXPORTATION, IMPORTATION, TRANSIT**

Exportations  
Importations  
Transit  
Trafic interne

## **LISTE DES VOIES NAVIGABLES**

### **SITUÉES EN WALLONIE**

Voie 18	Dendre
Voie 20	Canal Albert
Voie 21	Canal de Lanaye
Voie 28	Canal de Haccourt à Visé
Voie 30	Canal de Charleroi à Bruxelles
Voie 40	Meuse
Voie 41	Sambre
Voie 42	Canal de l'Ourthe
Voie 43	Meuse en aval de Liège
Voie 45	Canal de Monsin
Voie 46	Meuse mitoyenne sud
Voie 50	Haut-Escaut
Voie 60	Canal du Centre (grand gabarit)
Voie 61	Canal Blaton - Ath
Voie 62	Canal Pommeroeul - Condé
Voie 63	Canal Nimy - Blaton – Péronnes
Voie 64	Embranchement principal
Voie 65	Canal du Centre historique
Voie 85	Lys mitoyenne

## **GROUPES DE MARCHANDISES**

Groupe 0: Produits agricoles

Groupe 1: Denrées alimentaires

Groupe 2: Combustibles solides

Groupe 3: Produits pétroliers

Groupe 4: Minérais

Groupe 5: Produits métallurgiques

Groupe 6: Minéraux, matériaux de constructions

Groupe 7: Engrais

Groupe 8: Produits chimiques

Groupe 9: Divers

# TRAFFIC FLUVIAL EN WALLONIE EN 2007

## EXPORTATIONS

13.2 Mt



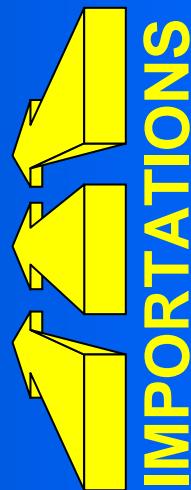
## TRAFFIC INTERNE

3.2 Mt

## TRANSIT

11.3 Mt

**TRAFFIC TOTAL**  
**43.9 Mt**



## IMPORTATIONS

16.2 Mt

DIRECTION GÉNÉRALE DES VOIES HYDRAULIQUES  
Direction des Programmes



**EVOLUTION DU TRAFIC EN TONNES KILOMETRES**  
**(tous les groupes de marchandises confondus)**

en millions de tonnes.kilomètres

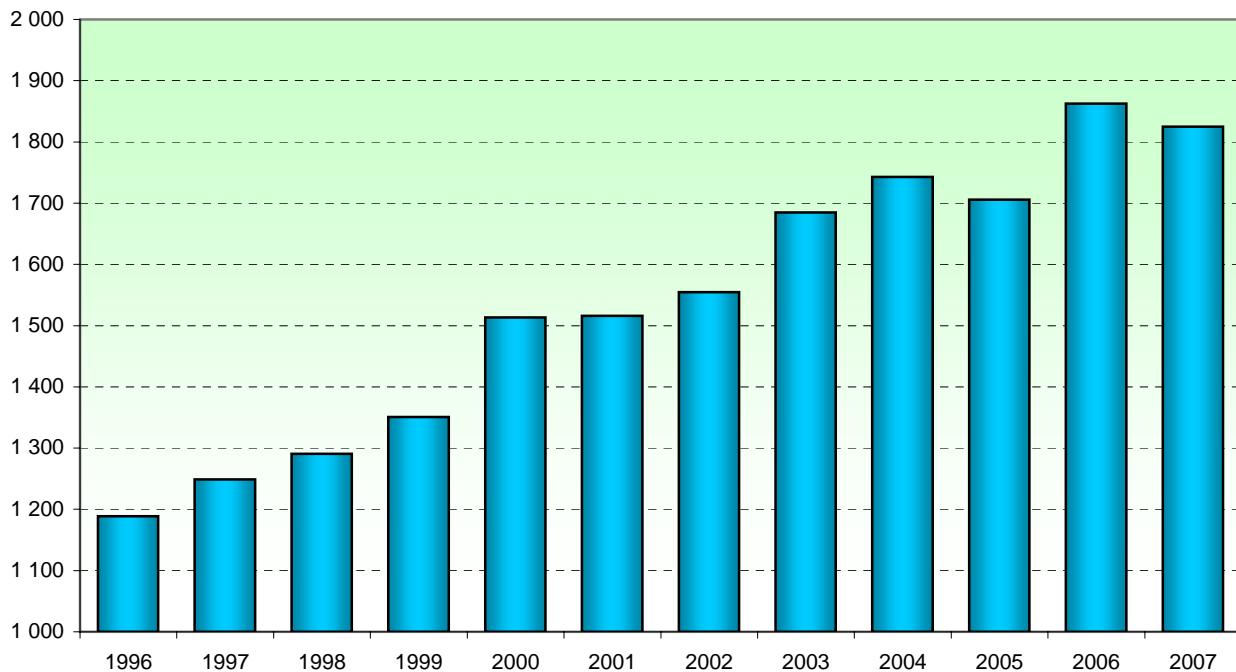


FIG. 1

**EVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTE**  
**(tous les groupes de marchandises confondus)**

en millions de tonnes

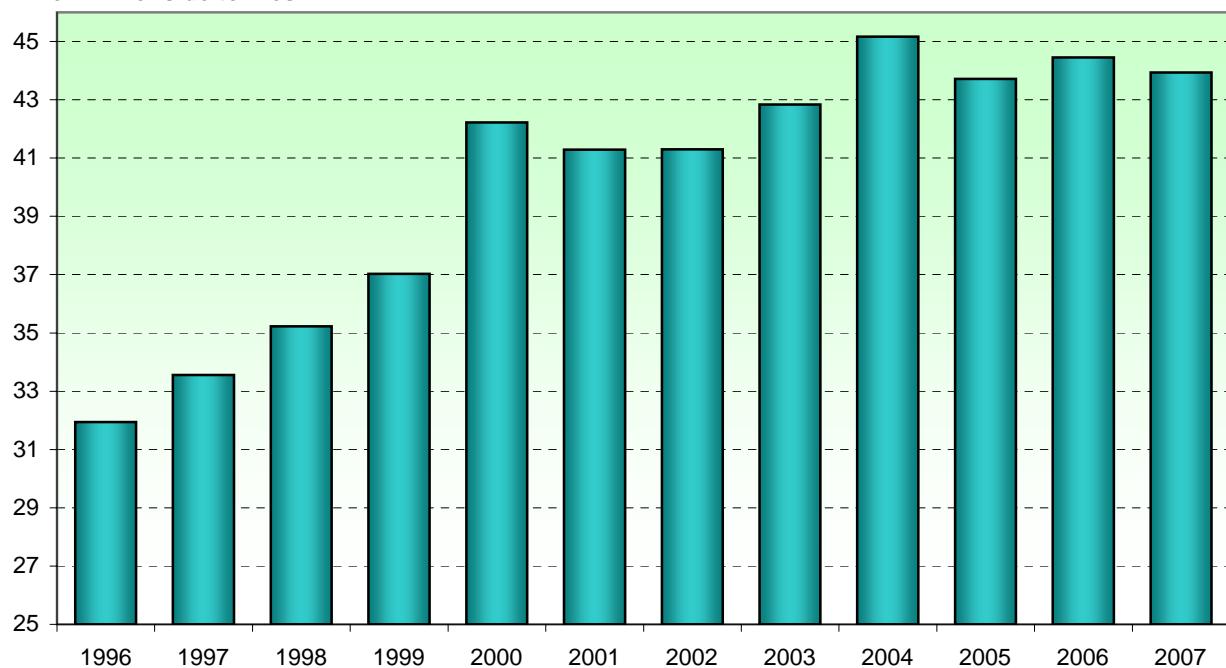


FIG. 2

## EVOLUTION DES IMPORTATIONS

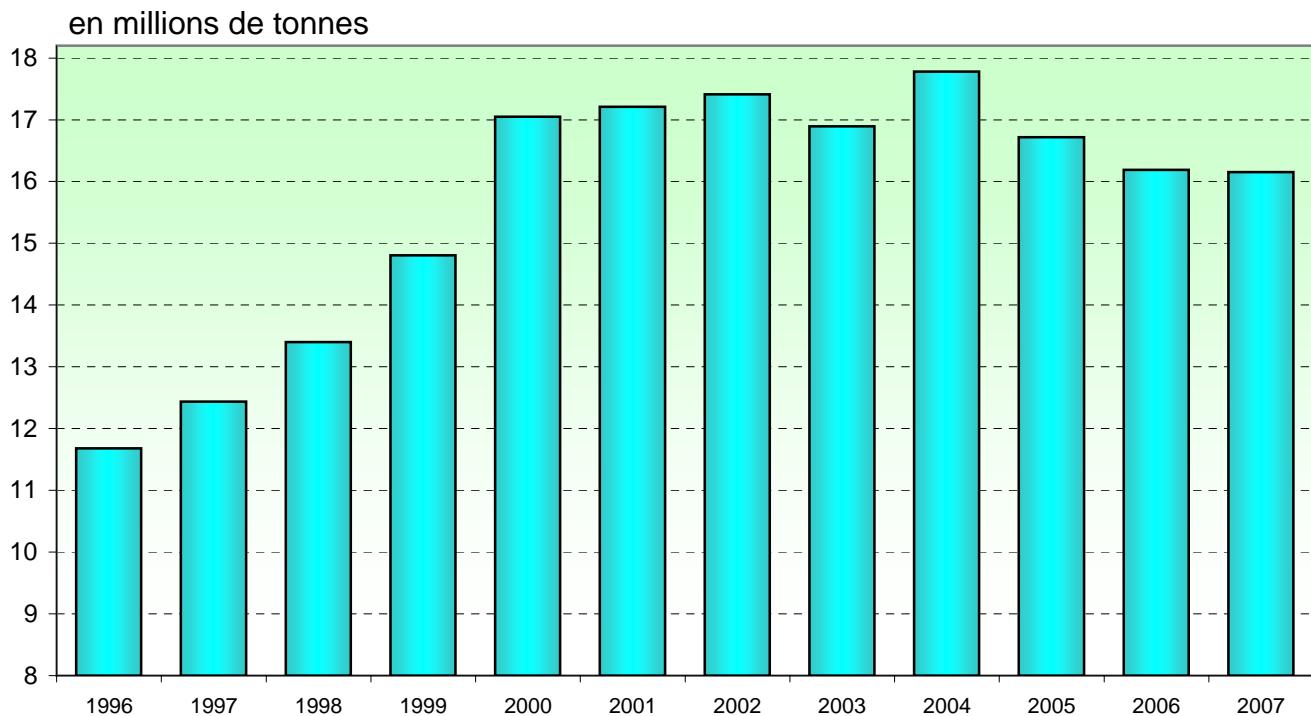


FIG. 3

## EVOLUTION DES EXPORTATIONS

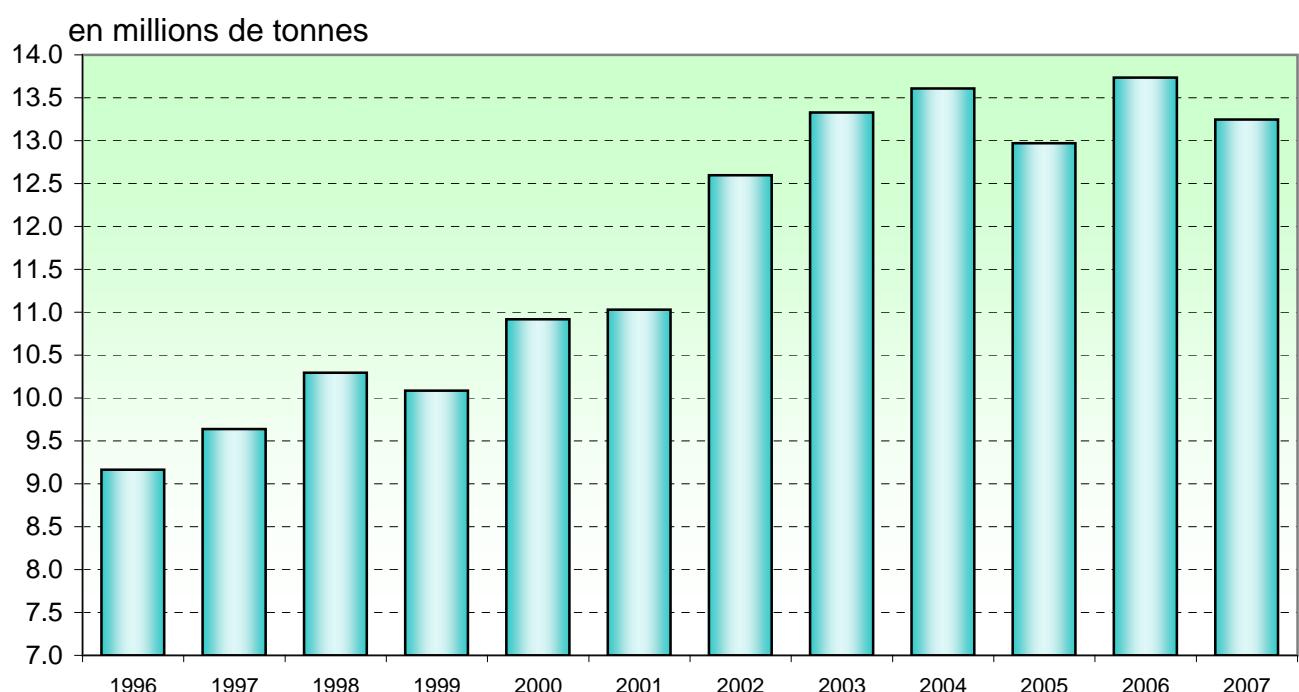


FIG. 4

## EVOLUTION DU TRAFIC INTERNE

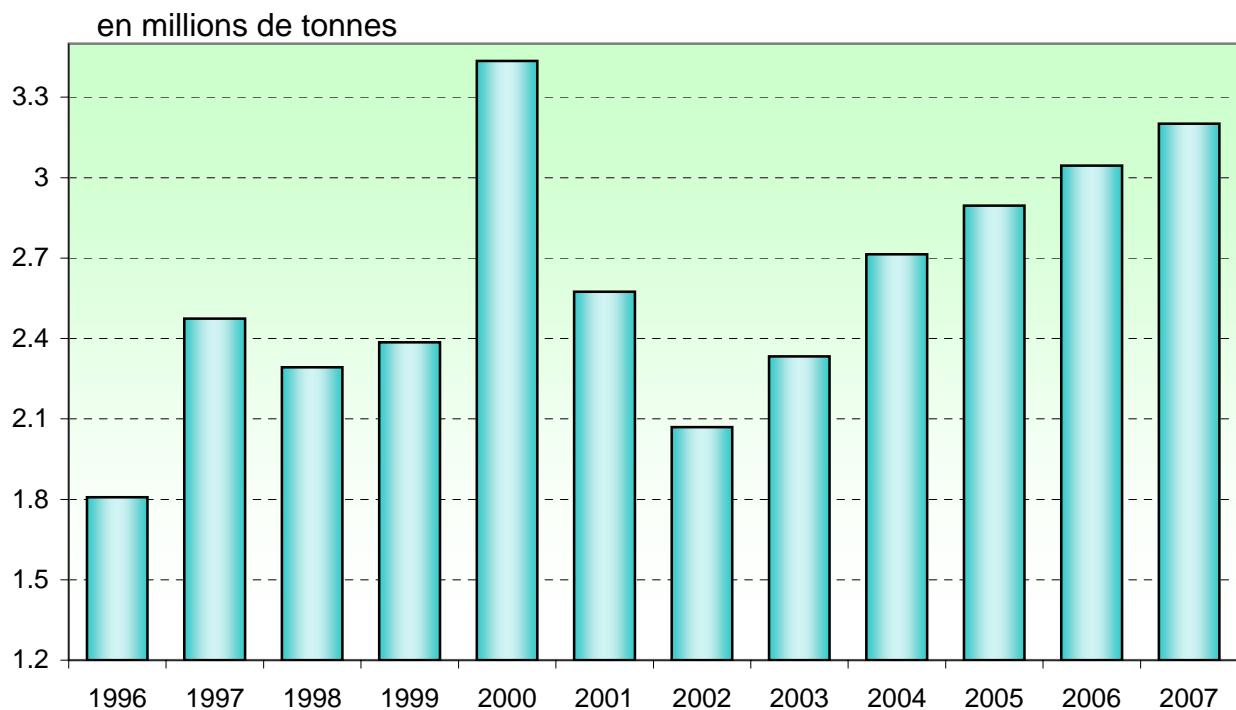


FIG. 5

## EVOLUTION DU TRANSIT

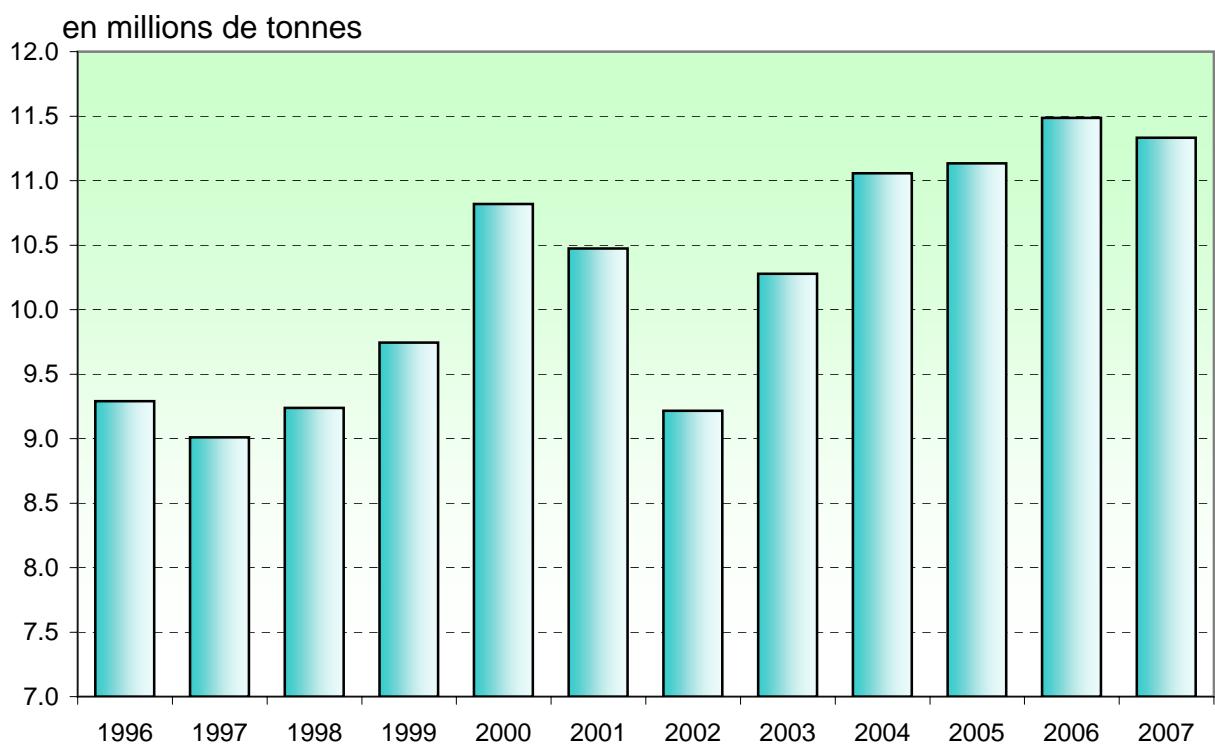


FIG. 6

## CHARGEMENTS ET DÉCHARGEMENTS ÉVOLUTION DEPUIS 1996

en millions de  
tonnes

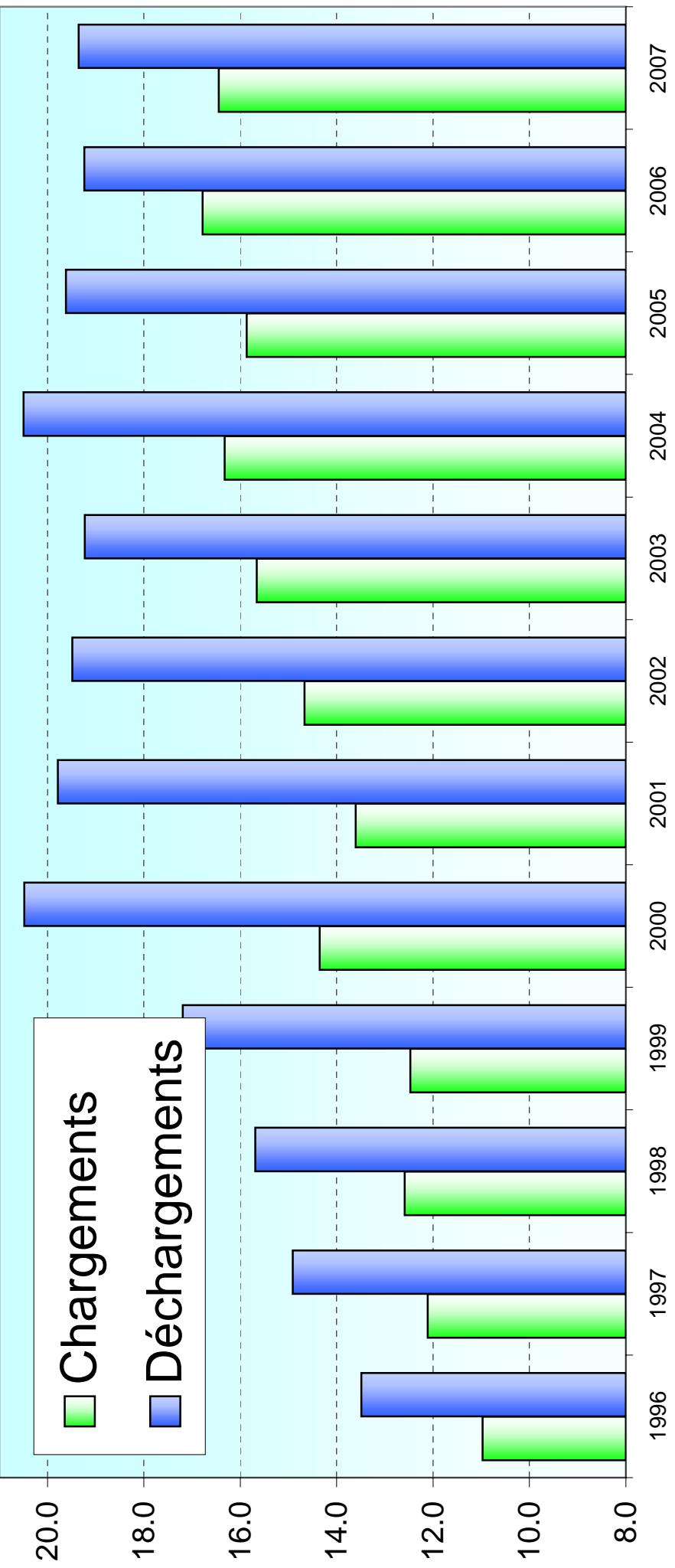
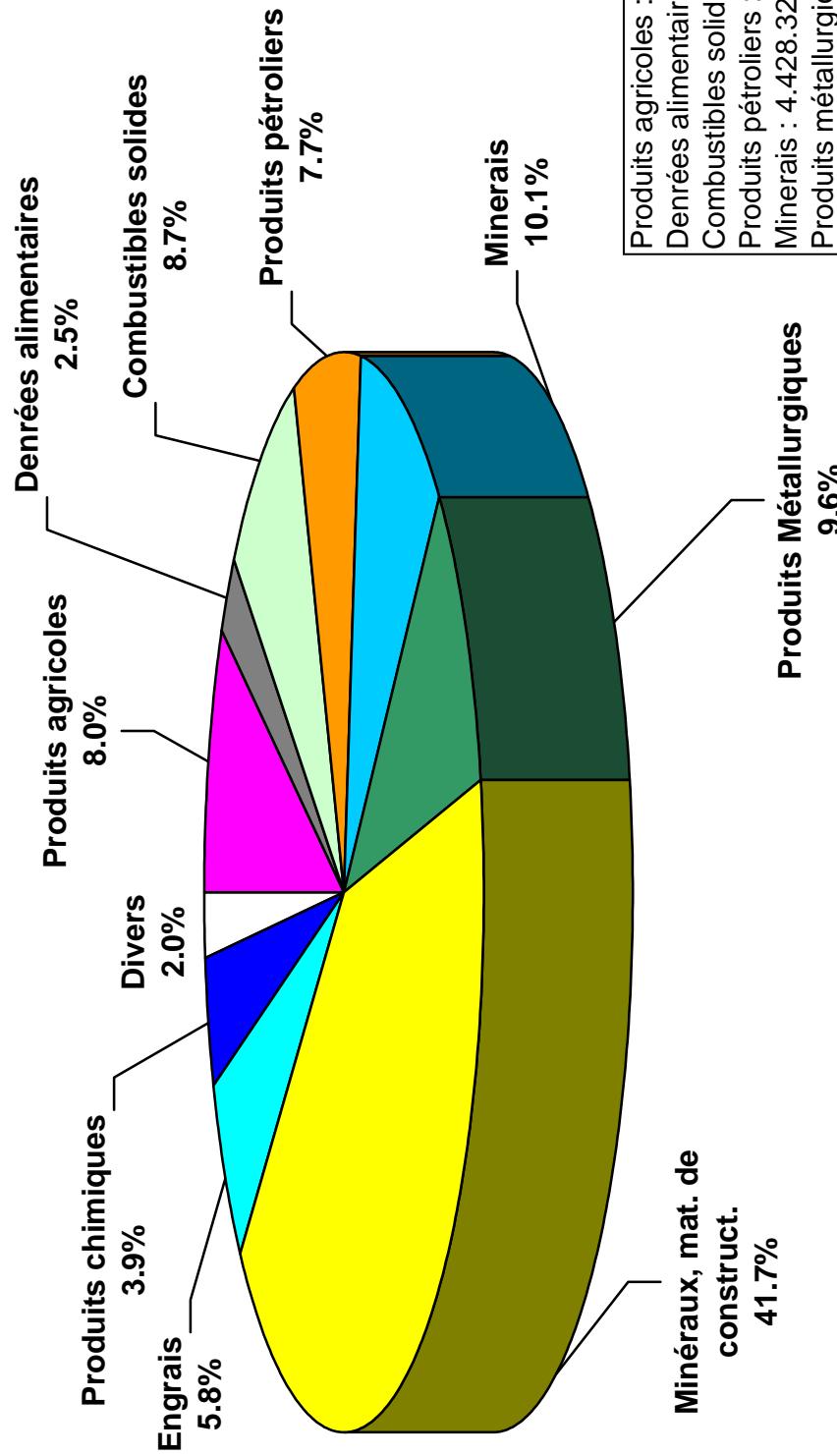


FIG. 7

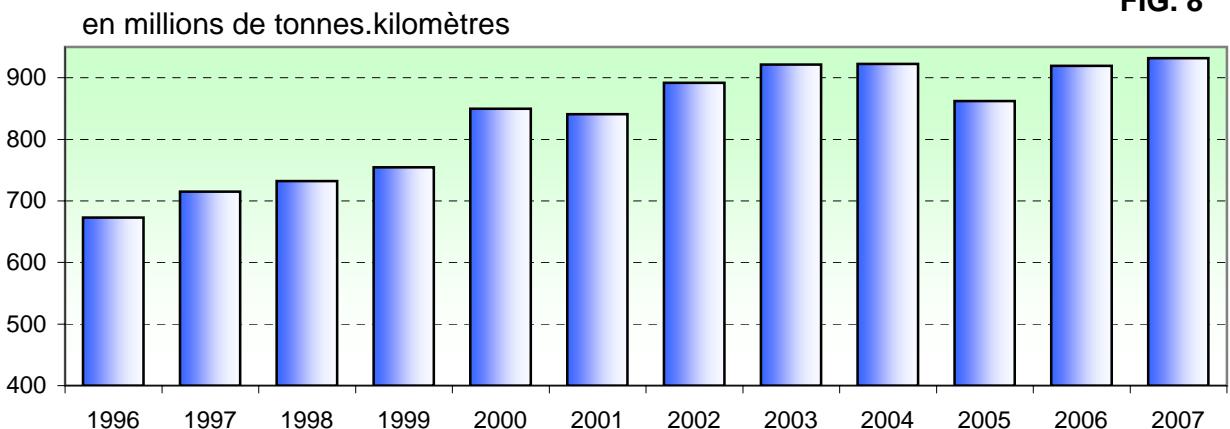
# Répartition par groupe de marchandises transportées par voie d'eau en Wallonie en 2007



Produits agricoles : 3.510.253 t.  
Denrées alimentaires : 1.093.374 t.  
Combustibles solides : 3.805.486 t.  
Produits pétroliers : 3.390.079 t.  
Minérais : 4.428.323 t.  
Produits métallurgiques : 4.232.878 t.  
Minéraux, mat. de constr. : 18.314.046 t.  
Engrais : 2.568.402 t.  
Produits chimiques : 1.700.467 t.  
Divers : 891.387 t.

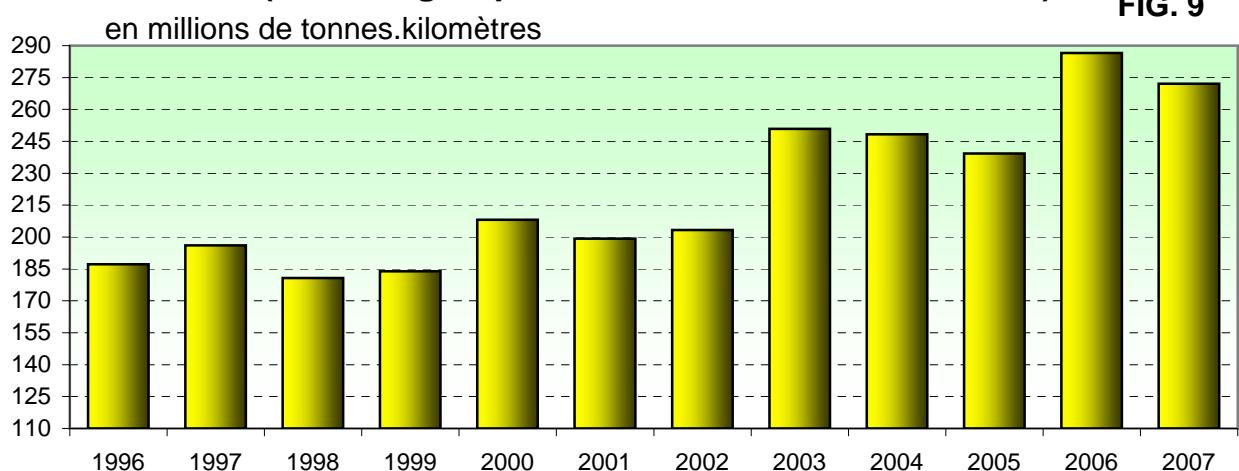
Fig. 7 bis

**EVOLUTION DU TRAFIC EN PROVINCE DE LIEGE**  
**(tous les groupes de marchandises confondus)**



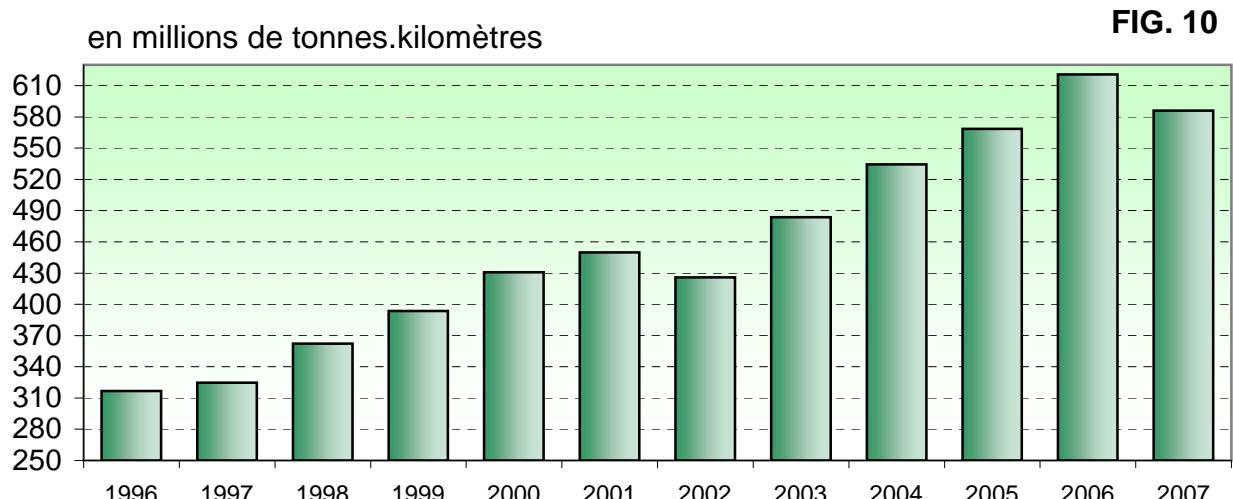
**FIG. 8**

**EVOLUTION DU TRAFIC EN PROVINCE DE NAMUR**  
**(tous les groupes de marchandises confondus)**



**FIG. 9**

**EVOLUTION DU TRAFIC EN PROVINCE DE HAINAUT**  
**(tous les groupes de marchandises confondus)**



**FIG. 10**

**ENSEMBLE DE LA WALLONIE**

**CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS**

## CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE

De 1/2007 à 12/2007 A DESTINATION DE :	PROVINCE DE LIEGE	PROVINCE DE NAMUR	PROVINCE DU HAINAUT	PROVINCE DU BRAB.WALLON	TOTAL WALLONIE
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	987 738	1 512 350	54 985	0	2 555 073
PROV.DE NAMUR	9 652	40 556	10 660	0	60 868
PROV.DU HAINAUT	72 051	55 118	457 352	691	585 212
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>1 069 441</b>	<b>1 608 024</b>	<b>522 997</b>	<b>691</b>	<b>3 201 153</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>6 471</b>	<b>660</b>	<b>39 979</b>	<b>0</b>	<b>47 110</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	85 881	35 622	4 760	17 277	143 540
PROV.FL-OCCIDENTALE	64 032	24 593	40 414	0	129 039
PROV.FL-ORIENTALE	509 185	196 321	1 133 531	8 400	1 847 437
PROV.D'ANVERS	832 780	1 170 807	571 497	19 502	2 594 586
PROV.DU LIMBOURG	544 268	261 594	102 318	2 330	910 510
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>2 036 146</b>	<b>1 688 937</b>	<b>1 852 520</b>	<b>47 509</b>	<b>5 625 112</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>3 112 058</b>	<b>3 297 621</b>	<b>2 415 496</b>	<b>48 200</b>	<b>8 873 375</b>
FRANCE	212 709	77 535	219 321	53 955	563 520
PAYS-BAS	2 526 092	1 302 950	2 222 990	99 205	6 151 237
ALLEMAGNE	297 849	68 628	208 429	0	574 906
SUISSE	8 320	0	56 366	1 050	65 736
AUTRES PAYS	213 076	0	6 232	0	219 308
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 370 104</b>	<b>4 746 734</b>	<b>5 128 834</b>	<b>202 410</b>	<b>16 448 082</b>

## DESTINATION DES CHARGEMENTS EN WALLONIE EN 2007

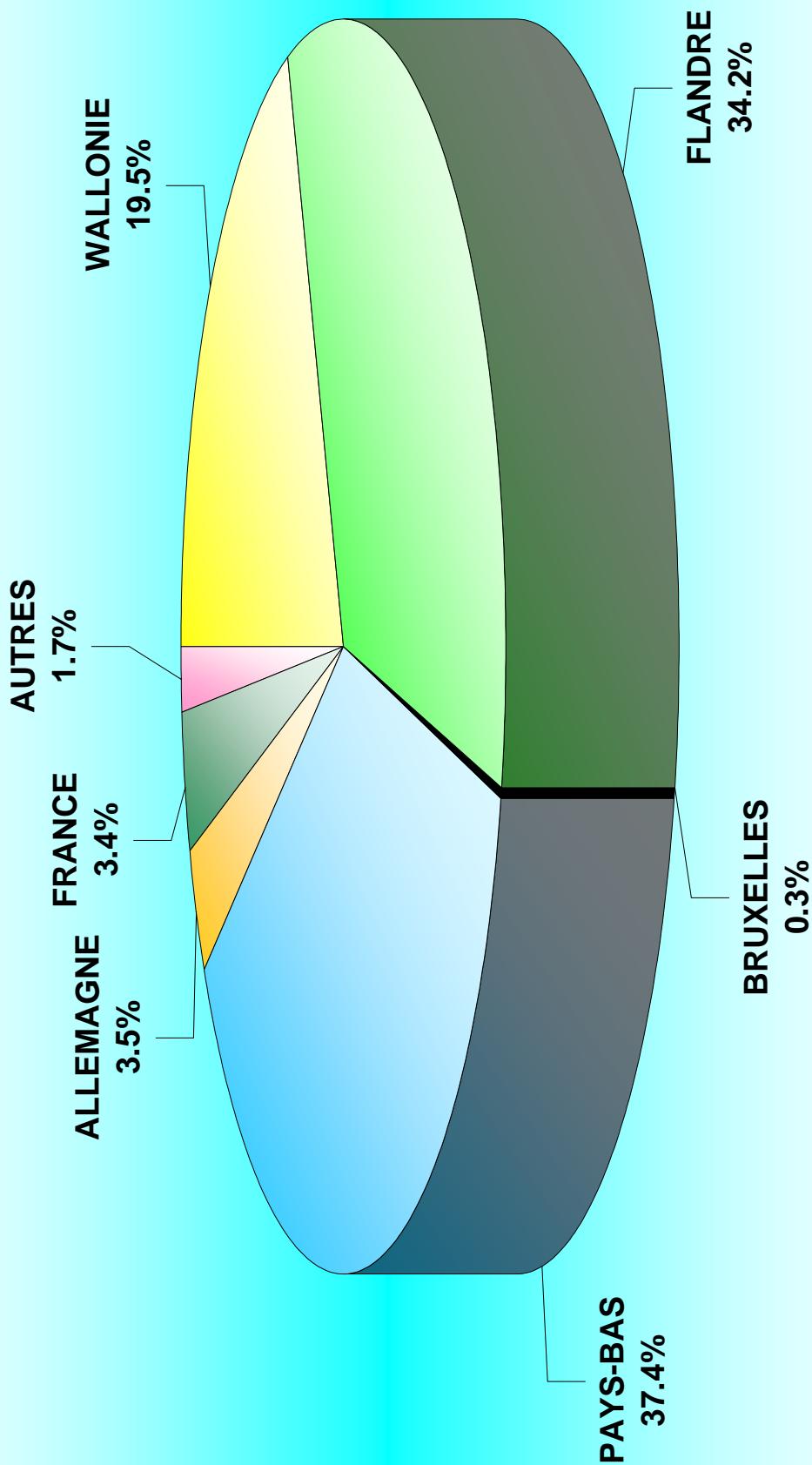


Fig. 11

## DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LES VOIES NAVIGABLES EN WALLONIE

De 1/2/2007 à 12/2007 EN PROVENANCE DE :	PROVINCE DE LIEGE	PROVINCE DE NAMUR	PROVINCE DU HAINAUT	PROVINCE DU BRAB.WALLON	TOTAL WALLONIE
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	987 738	9 652	72 051	0	1 069 441
PROV.DE NAMUR	1 512 350	40 556	55 118	0	1 608 024
PROV.DU HAINAUT	54 985	10 660	457 352	0	522 997
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	691	0	691
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>2 555 073</b>	<b>60 868</b>	<b>585 212</b>	<b>0</b>	<b>3 201 153</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>2 739</b>	<b>0</b>	<b>78 863</b>	<b>0</b>	<b>81 602</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	101 111	0	4 977	0	106 088
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	96 841	0	96 841
PROV.FL-ORIENTALE	124 879	19 656	298 400	0	442 935
PROV.D'ANVERS	3 525 335	206 966	830 363	0	4 562 664
PROV.DU LIMBOURG	112 376	461 333	442 477	0	1 016 186
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>3 863 701</b>	<b>687 955</b>	<b>1 673 058</b>	<b>0</b>	<b>6 224 714</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>6 421 513</b>	<b>748 823</b>	<b>2 337 133</b>	<b>0</b>	<b>9 507 469</b>
FRANCE	144 401	23 825	220 987	0	389 213
PAYS-BAS	6 534 688	213 834	1 594 806	83	8 359 731
ALLEMAGNE	514 525	35 139	477 056	83	1 026 803
SUISSE	345	0	18 896	0	19 241
AUTRES PAYS	52 345	0	453	0	52 798
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>13 667 817</b>	<b>1 021 621</b>	<b>4 649 331</b>	<b>16 486</b>	<b>19 355 255</b>

## PROVENANCE DES DECHARGEMENTS EN WALLONIE EN 2007

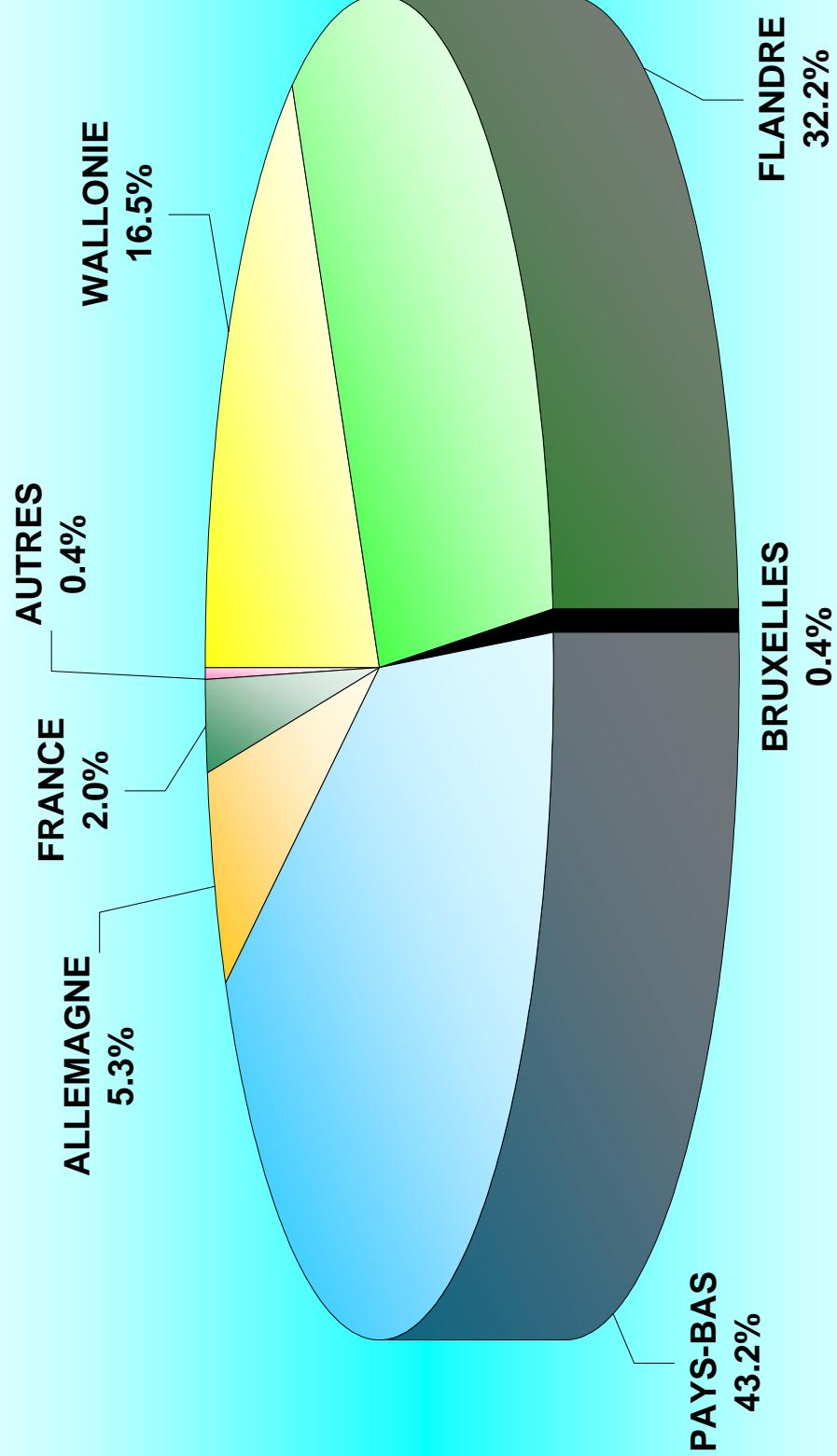


FIG.12

**PROVINCE DE LIEGE**

**CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS**

**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LES VOIES NAVIGABLES EN PROVINCE DE LIEGE**

De 1/2007 à 12/2007	VOIE 20 CL.ALBERT	VOIE 21 CL.LANAYE	VOIE 28 CL.HACC-VISE	VOIE 40 MEUSE	VOIE 42 CL.OURT.	VOIE 43 M.AV.LIEGE	VOIE 45 CL.MONSIN	VOIE 46 M.MIT.SUD	TOTAL DE LIEGE
A DESTINATION DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	246 381	0	0	741 332	0	25	0	0	987 738
PROV.DE NAMUR	904	0	0	8 748	0	0	0	0	9 652
PROV.DU HAINAUT	25 308	0	0	46 743	0	0	0	0	72 051
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>272 593</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>796 823</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 069 441</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>1 878</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 593</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 471</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	65 279	0	0	20 602	0	0	0	0	85 881
PROV.FL-OCCIDENTALE	960	0	0	63 072	0	0	0	0	64 032
PROV.FL-ORIENTALE	144 634	0	0	362 542	0	2 009	0	0	509 185
PROV.D'ANVERS	346 415	2 325	0	484 040	0	0	0	0	832 780
PROV.DU LIMBOURG	108 195	0	0	436 073	0	0	0	0	544 268
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>665 483</b>	<b>2 325</b>	<b>0</b>	<b>1 366 329</b>	<b>0</b>	<b>2 009</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 036 146</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>939 954</b>	<b>2 325</b>	<b>0</b>	<b>2 167 745</b>	<b>0</b>	<b>2 034</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 112 058</b>
FRANCE	154 933	0	0	57 776	0	0	0	0	212 709
PAYS-BAS	608 302	0	0	1 910 170	0	7 620	0	0	2 526 092
ALLEMAGNE	228 045	0	0	65 796	0	4 008	0	0	297 849
SUISSE	6 038	0	0	2 282	0	0	0	0	8 320
AUTRES PAYS	206 984	0	0	6 092	0	0	0	0	213 076
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 144 256</b>	<b>2 325</b>	<b>0</b>	<b>4 209 861</b>	<b>0</b>	<b>13 662</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 370 104</b>

## DESTINATION DES CHARGEMENTS EN PROVINCE DE LIEGE

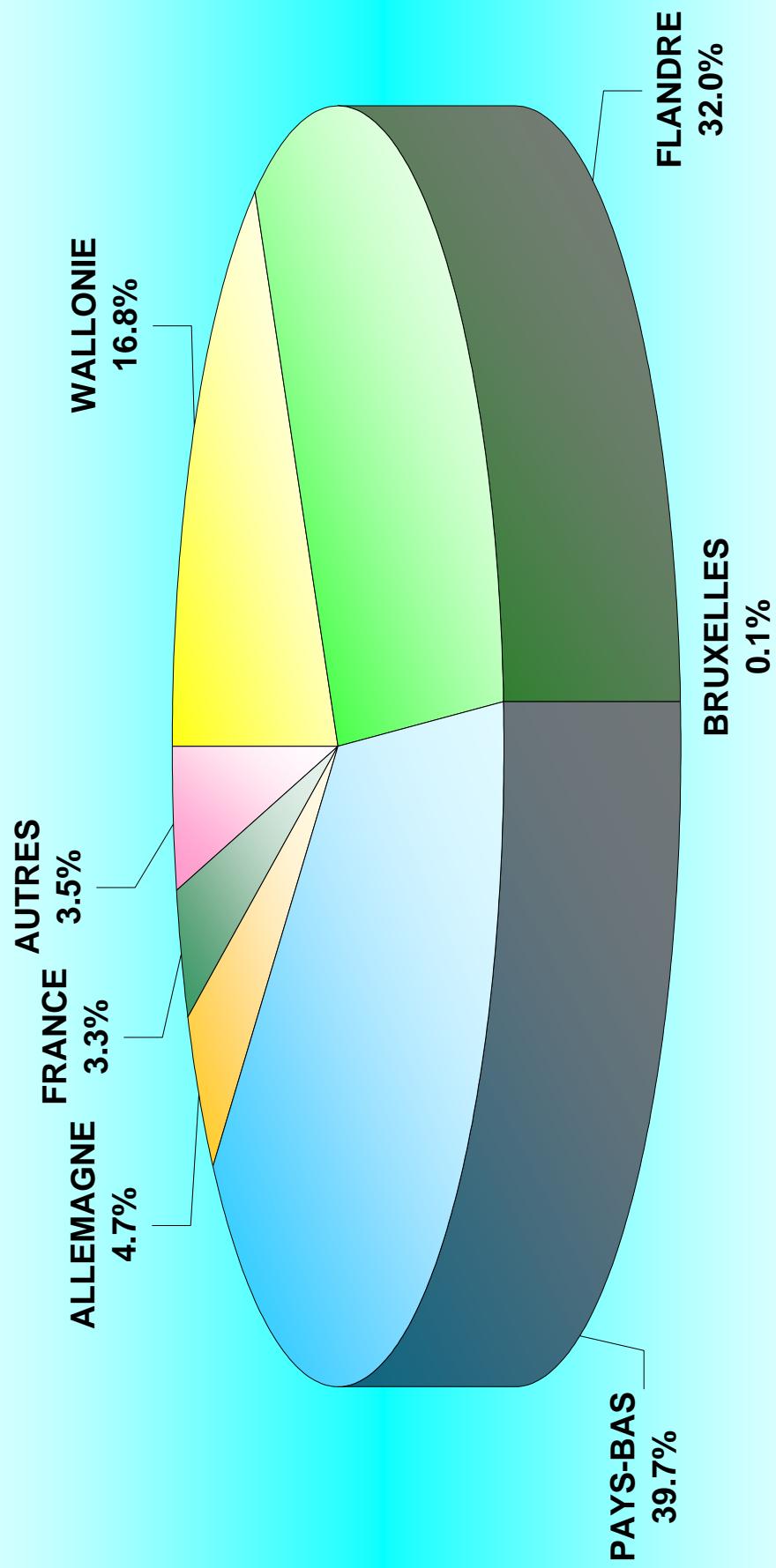


FIG. 13

## DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LES VOIES NAVIGABLES EN PROVINCE DE LIEGE

	De 1/2007 à 12/2007	voie 20 CL.ALBERT	voie 21 CL.LANAYE	voie 28 CL.HACC-VIS	voie 40 MEUSE	voie 42 CL.OURT.	voie 43 M.AV.LIEGE	voie 45 CL.MONSIN	voie 46 M.MIT.SUD	total de liege
en provenance de :		en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	831 768	0	0	155 970	0	0	0	0	0	987 738
PROV.DE NAMUR	11 835	0	0	1 499 900	0	0	0	0	0	1 512 350
PROV.DU HAINAUT	35 788	1 469	0	17 728	0	0	0	0	0	54 985
PROV.DU BRAB-VVAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>879 391</b>	<b>1 469</b>	<b>0</b>	<b>1 673 598</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>615</b>	<b>0</b>	<b>2 555 073</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>2 739</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 739</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	5 196	0	0	95 915	0	0	0	0	0	101 111
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	74 341	0	0	45 423	0	5 115	0	0	0	124 879
PROV.D'ANVERS	341 057	0	0	2 349 260	0	835 018	0	0	0	3 525 335
PROV.DU LIMBOURG	52 677	0	0	59 699	0	0	0	0	0	112 376
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>473 271</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 550 297</b>	<b>0</b>	<b>840 133</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 863 701</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>1 355 401</b>	<b>1 469</b>	<b>0</b>	<b>4 223 895</b>	<b>0</b>	<b>840 133</b>	<b>615</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 421 513</b>
FRANCE	18 139	511	0	125 371	0	380	0	0	0	144 401
PAYS-BAS	1 404 341	0	980	4 016 748	0	1 112 619	0	0	0	6 534 688
ALLEMAGNE	210 999	0	0	297 078	0	6 448	0	0	0	514 525
SUISSE	345	0	0	0	0	0	0	0	0	345
AUTRES PAYS	49 444	0	0	2 901	0	0	0	0	0	52 345
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 038 669</b>	<b>1 980</b>	<b>980</b>	<b>8 665 993</b>	<b>0</b>	<b>1 959 580</b>	<b>615</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13 667 817</b>

## PROVENANCE DES DECHARGEMENTS EN PROVINCE DE LIEGE

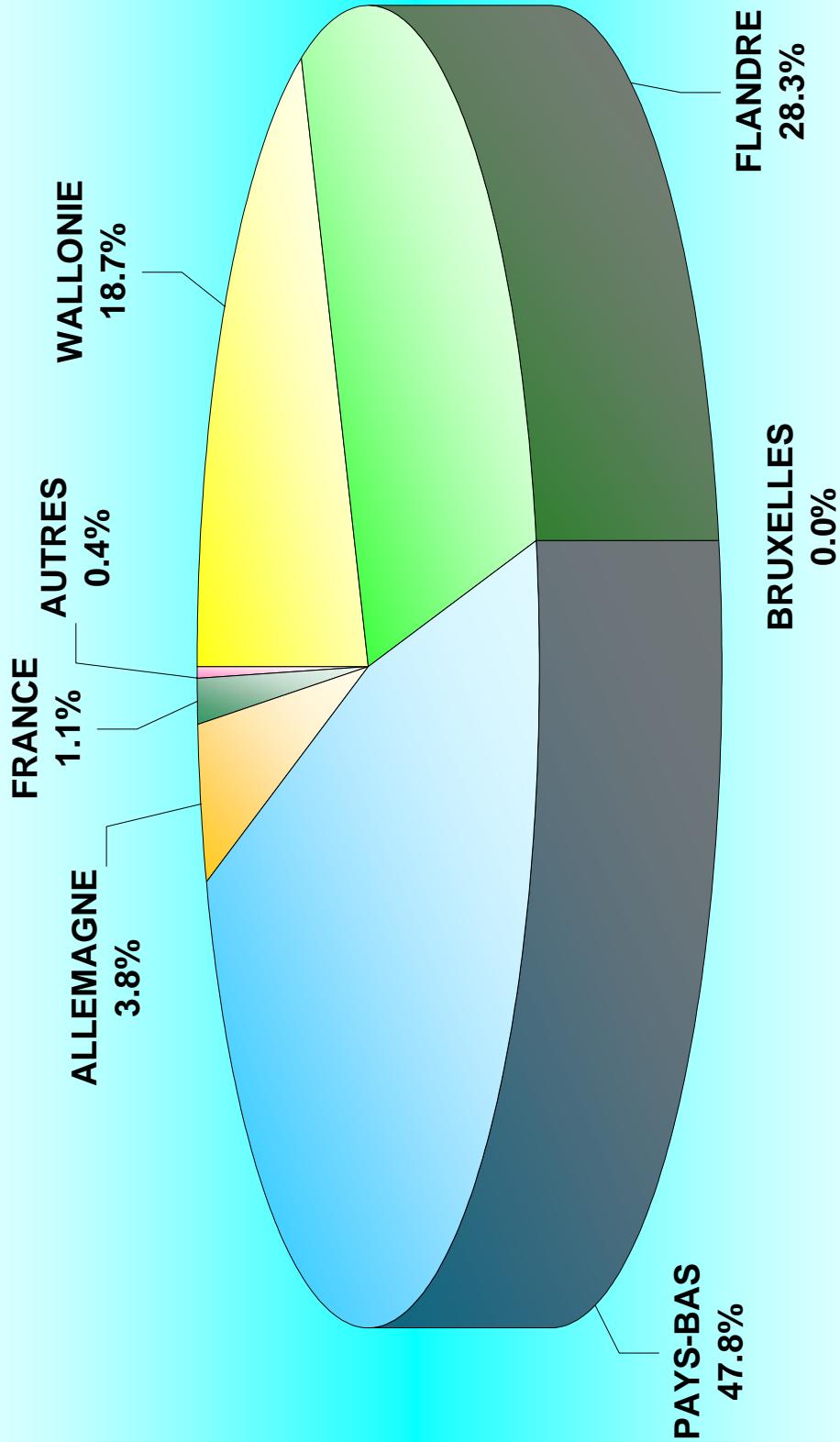


FIG. 14

**PROVINCE DE LIEGE**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA MEUSE**

	De 1/2007 à 12/2007	PORT 4018 BEN-AHIN	PORT 4019 WANZE	PORT 4020 HUY	PORT 4021 ANTHEIT	PORT 4022 TIHANGE	PORT 4023 AMPSIN	PORT 4024 AMAY	PORT 4025 SAINT-GEORGES
A DESTINATION DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	6 022	5 007	183 546
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	1 910	1 363	0
PROV.DU HAINAUT	0	0	0	0	0	0	0	899	2 752
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 932</b>	<b>7 269</b>	<b>186 298</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	3 375
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	3 784	0	3 416
PROV.DANVERS	0	0	0	0	0	2 013	64 131	5 397	54 214
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	730	172 859	30 117	109 750
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 743</b>	<b>240 774</b>	<b>35 514</b>	<b>170 755</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 743</b>	<b>248 706</b>	<b>42 783</b>	<b>357 053</b>
FRANCE	0	0	0	0	0	0	3 017	0	0
PAYS-BAS	1 417	6 800	1 289	0	0	3 913	364 061	1 362	214 768
ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0	0	0	3 653
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	1 523	3 769
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 417</b>	<b>6 800</b>	<b>1 289</b>	<b>0</b>	<b>6 656</b>	<b>615 784</b>	<b>45 668</b>	<b>579 243</b>	

SUITE PAGE SUIVANTE

**PROVINCE DE LIEGE**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA MEUSE**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 4026 ENGIS	PORT 4027 LES AWIRS	PORT 4028 FLEMALLE	PORT 4029 SERAILING	PORT 4030 SCLESSIN	PORT 4031 LIEGE	TOTAL DE LIEGE
A DESTINATION DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	27 553	50 470	335 373	131 850	503	1 008	741 332
PROV.DE NAMUR	4 097	1 378	0	0	0	0	8 748
PROV.DU HAINAUT	41 515	502	0	0	0	1 075	46 743
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>73 165</b>	<b>52 350</b>	<b>335 373</b>	<b>131 850</b>	<b>503</b>	<b>2 083</b>	<b>796 823</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>4 033</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>560</b>	<b>0</b>	<b>4 593</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	20 602	0	0	0	0	0	20 602
PROV.FL-OCCIDENTALE	58 382	0	0	1 315	0	0	63 072
PROV.FL-ORIENTALE	283 835	7 892	26 695	33 906	3 014	0	362 542
PROV.D'ANVERS	183 654	7 033	49 269	16 578	101 003	748	484 040
PROV.DU LIMBOURG	114 157	0	6 510	1 700	250	0	436 073
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>660 630</b>	<b>14 925</b>	<b>82 474</b>	<b>53 499</b>	<b>104 267</b>	<b>748</b>	<b>1 366 329</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>737 828</b>	<b>67 275</b>	<b>417 847</b>	<b>185 349</b>	<b>105 330</b>	<b>2 831</b>	<b>2 167 745</b>
FRANCE	38 312	6 596	2 349	6 195	0	1 307	57 776
PAYS-BAS	813 471	137 685	165 003	186 938	13 463	0	1 910 170
ALLEMAGNE	34 860	0	3 222	22 412	0	1 649	65 796
SUISSE	1 000	1 282	0	0	0	0	2 282
AUTRES PAYS	0	800	0	0	0	0	6 092
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 625 471</b>	<b>213 638</b>	<b>588 421</b>	<b>400 894</b>	<b>118 793</b>	<b>5 787</b>	<b>4 209 861</b>

**PROVINCE DE LIEGE**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUES SUR LA MEUSE**

De 1/2007 à 12/2007 EN PROVENANCE DE :	PORt 4018 BEN-AHIN	PORt 4019 WANZE	PORt 4020 HUY	PORt 4021 ANTHEIT	PORt 4022 THANGE	PORt 4023 AMPSIN	PORt 4024 AMAY	PORt 4025 SAINT-GEORGES
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	1 281	0	1 100	0	33 106	1 160	957	3 483
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	1 343	830	1 482	0
PROV.DU HAINAUT	0	0	950	0	610	0	0	0
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>1 281</b>	<b>0</b>	<b>2 050</b>	<b>0</b>	<b>35 059</b>	<b>1 990</b>	<b>1 483 787</b>	<b>3 483</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	303	0	0	530	0	0
PROV.D'ANVERS	0	0	0	0	548	0	0	3 060
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>303</b>	<b>0</b>	<b>548</b>	<b>530</b>	<b>0</b>	<b>3 060</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>1 281</b>	<b>0</b>	<b>2 353</b>	<b>0</b>	<b>35 607</b>	<b>2 520</b>	<b>1 483 787</b>	<b>6 543</b>
FRANCE	0	0	0	0	0	0	0	1 900
PAYS-BAS	0	0	2 400	0	20 983	1 916	2 829	9 489
ALLEMAGNE	0	0	820	0	0	0	0	1 251
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	962
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 281</b>	<b>0</b>	<b>5 573</b>	<b>0</b>	<b>56 590</b>	<b>4 436</b>	<b>1 486 616</b>	<b>20 145</b>

SUITE PAGE SUIVANTE

**PROVINCE DE LIEGE**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA MEUSE**

De 1/2007 à 12/2007 EN PROVENANCE DE :	PORT 4026 ENGIS	PORT 4027 LES AWIRS	PORT 4028 FLEMALLE	PORT 4029 SERAING	PORT 4030 SCLESSIN	PORT 4031 LIEGE	TOTAL DE LIEGE
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	14 053	51 573	14 850	33 940	0	467	155970
PROV.DE NAMUR	13 263	0	0	0	0	1 634	1499900
PROV.DU HAINAUT	0	0	1 666	11 033	0	3 469	17728
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>27 316</b>	<b>51 573</b>	<b>16 516</b>	<b>44 973</b>	<b>0</b>	<b>5 570</b>	<b>1673598</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	95 915	0	0	0	0	0	95915
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	4 061	0	22 739	17 790	0	0	45423
PROV.D'ANVERS	225 295	46 820	77 232	1 253 310	739 914	3 081	2349260
PROV.DU LIMBOURG	8 882	3 130	40 050	7 637	0	0	59699
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>334 153</b>	<b>49 950</b>	<b>140 021</b>	<b>1 278 737</b>	<b>739 914</b>	<b>3 081</b>	<b>2550297</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>361 469</b>	<b>101 523</b>	<b>156 537</b>	<b>1 323 710</b>	<b>739 914</b>	<b>8 651</b>	<b>4223895</b>
FRANCE	0	1 085	2 186	7 530	94 548	18 122	125371
PAYS-BAS	495 379	698 857	255 765	2 339 380	182 009	7 741	4016748
ALLEMAGNE	156 324	51 448	33 730	51 003	2 502	0	297078
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	1 939	0	0	2901
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 013 172</b>	<b>852 913</b>	<b>448 218</b>	<b>3 723 562</b>	<b>1 018 973</b>	<b>34 514</b>	<b>8665993</b>

**PROVINCE DE LIEGE**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA MEUSE EN AVANT DE LIEGE**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 4301 WANDRE-AMONT	PORT 4302 WANDRE-AVAL	PORT 4303 CERATTE	PORT 4304 HERMALLE-SOUS-ARGENTEAU	PORT 4305 ARGENTEAU	PORT 4306 VISE-AMONT	PORT 4307 VISE-AVAL	TOTAL DE LIEGE
A DESTINATION DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	25	0	0	25
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMMAND	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	2 009	0	0	2 009
PROV.DANVERS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 009</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 009</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 034</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 034</b>
FRANCE	0	0	0	0	0	0	0	0
PAYS-BAS	947	0	0	1 400	5 273	0	0	7 620
ALLEMAGNE	0	0	0	4 008	0	0	0	4 008
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>947</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 408</b>	<b>7 307</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13 662</b>

**PROVINCE DE LIEGE  
DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA MEUSE EN AVAL DE LIEGE**

De 1/2/2007 à 12/2007		PORT 4301 WANDRE-AMONT en tonnes	PORT 4302 WANDRE-AVAL en tonnes	PORT 4303 CHERATTE en tonnes	PORT 4304 HERMALLE-SOUS-ARGENTEAU en tonnes	PORT 4305 ARGENTEAU en tonnes	PORT 4306 VISE-AMONT en tonnes	PORT 4307 VISE-AVAL en tonnes	TOTAL DE LIEGE en tonnes
EN PROVENANCE DE :									
PROV.DE LIEGE		0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DE NAMUR		0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT		0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU BRAB-WAL		0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMMAND		0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE		0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE		5 115	0	0	0	0	0	0	5 115
PROV.D'ANVERS		804 955	30 063	0	0	0	0	0	835 018
PROV.DU LIMBOURG		0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>		<b>810 070</b>	<b>30 063</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>840 133</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>		<b>810 070</b>	<b>30 063</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>840 133</b>
FRANCE		0	0	0	380	0	0	0	380
PAYS-BAS		1 039 894	35 130	0	5 970	29 208	2 417	0	1 112 619
ALLEMAGNE		4 343	0	0	0	2 105	0	0	6 448
SUISSE		0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS		0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1 854 307</b>	<b>65 193</b>	<b>0</b>	<b>6 350</b>	<b>31 313</b>	<b>2 417</b>	<b>0</b>	<b>1 959 550</b>

**PROVINCE DE LIEGE**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL ALBERT**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 2001 MONSIN	PORT 2002 HERSTAL	PORT 2003 CHERTAL	PORT 2004 OUEYE	PORT 2005 HACCOURT	PORT 2006 LIXHE	PORT 2007 BASSENGE	TOTAL DE LIEGE
A DESTINATION DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	194 967	17 042	26 931	1 543	0	5 898	0	246 381
PROV.DE NAMUR	0	0	904	0	0	0	0	904
PROV.DU HAINAUT	12 976	1 071	11 261	0	0	0	0	25 308
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>207 943</b>	<b>18 113</b>	<b>39 096</b>	<b>1 543</b>	<b>0</b>	<b>5 898</b>	<b>0</b>	<b>272 593</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>1 878</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 878</b>
PROV.BRAB-FI AMAND	580	0	0	0	345	64 354	0	65 279
PROV.FL-OCCIDENTALE	960	0	0	0	0	0	0	960
PROV.FL-ORIENTALE	8 942	4 307	53 518	0	0	77 867	0	144 634
PROV.D'ANVERS	150 883	5 263	13 992	1 300	39 624	135 353	0	346 415
PROV.DU LIMBOURG	85 241	0	3 481	0	0	19 473	0	108 195
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>246 606</b>	<b>9 570</b>	<b>70 991</b>	<b>1 300</b>	<b>39 969</b>	<b>297 047</b>	<b>0</b>	<b>665 483</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>456 427</b>	<b>27 683</b>	<b>110 087</b>	<b>2 843</b>	<b>39 969</b>	<b>302 945</b>	<b>0</b>	<b>939 954</b>
FRANCE	125 542	3 193	26 198	0	0	0	0	154 933
PAYS-BAS	147 461	14 056	33 300	24 979	69 015	316 841	2 650	608 302
ALLEMAGNE	215 156	0	995	4 790	0	7 104	0	228 045
SUISSE	6 038	0	0	0	0	0	0	6 038
AUTRES PAYS	206 984	0	0	0	0	0	0	206 984
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 157 608</b>	<b>44 932</b>	<b>170 580</b>	<b>32 612</b>	<b>108 984</b>	<b>626 890</b>	<b>2 650</b>	<b>2 144 256</b>

**PROVINCE DE LIEGE**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL ALBERT**

De 1/2007 à 12/2007 EN PROVENANCE DE :	PORT 2001 MONSIN	PORT 2002 HERSTAL	PORT 2003 CERHTAL	PORT 2004 OUPYEYE	PORT 2005 HACCOURT	PORT 2006 LIXHE	PORT 2007 BASSENGE	TOTAL DE LIEGE
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	229 958	43 225	2 270	35 320	0	520 938	57	831 768
PROV.DE NAMUR	1 100	6 635	0	4 100	0	0	0	11 835
PROV.DU HAINAUT	14 475	925	0	0	8 763	11 625	0	35 788
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>245 533</b>	<b>50 785</b>	<b>2 270</b>	<b>39 420</b>	<b>8 763</b>	<b>532 563</b>	<b>57</b>	<b>879 391</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 739</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	5 196	0	0	0	0	0	0	5 196
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	36 247	0	0	0	26 451	11 643	0	74 341
PROV.DANVERS	244 359	14 941	12 526	0	9 062	60 169	0	341 057
PROV.DULIMBOURG	9 973	29 402	900	6 278	3 041	3 083	0	52 677
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>295 775</b>	<b>44 343</b>	<b>13 426</b>	<b>6 278</b>	<b>38 554</b>	<b>74 895</b>	<b>0</b>	<b>473 271</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>541 308</b>	<b>95 128</b>	<b>15 696</b>	<b>45 698</b>	<b>47 317</b>	<b>610 197</b>	<b>57</b>	<b>1 355 401</b>
FRANCE	11 145	0	0	6 994	0	0	0	18 139
PAYS-BAS	668 420	265 678	2 896	75 819	8 863	382 665	0	1 404 341
ALLEMAGNE	61 721	34 406	0	450	5 271	109 151	0	210 999
SUISSE	0	0	0	0	0	345	0	345
AUTRES PAYS	29 314	1 795	0	0	0	18 335	0	49 444
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 311 908</b>	<b>397 007</b>	<b>18 592</b>	<b>121 967</b>	<b>68 445</b>	<b>1 120 693</b>	<b>57</b>	<b>3 038 669</b>

PROVINCE DE LIEGE

## **CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LES CANAUX DE LANAYE, DE HACCOURT A VISE, DE L'OURTHE, DE MONSIN ET SUR MEUSE MITOYENNE SUD**

**PROVINCE DE LIEGE**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LES CANAUX DE LANAYE, DE HACCOURT A VISE, DE L'OURTHE, DE MONSIN ET SUR MEUSE MITOYENNE SUD**

De 1/2007 à 12/2007 EN PROVENANCE DE :	PORt 2101 PETIT-LANAYE en tonnes	PORt 2801 VISE-CANAL en tonnes	PORt 4201 ANGLEUR en tonnes	PORt 4202 CHENE	PORt 4501 MONSIN-JONCTION en tonnes	PORT 4601 LANAYE-MEUSE en tonnes	TOTAL DE LIEGE en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	615	0	615
PROV.DU HAINAUT	1 469	0	0	0	0	0	1 469
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>1 469</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>615</b>	<b>0</b>	<b>2 084</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DANVERS	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>1 469</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>615</b>	<b>0</b>	<b>2 084</b>
FRANCE	511	0	0	0	0	0	511
PAYS-BAS	0	980	0	0	0	0	980
ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0	0
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 980</b>	<b>980</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>615</b>	<b>0</b>	<b>3 575</b>

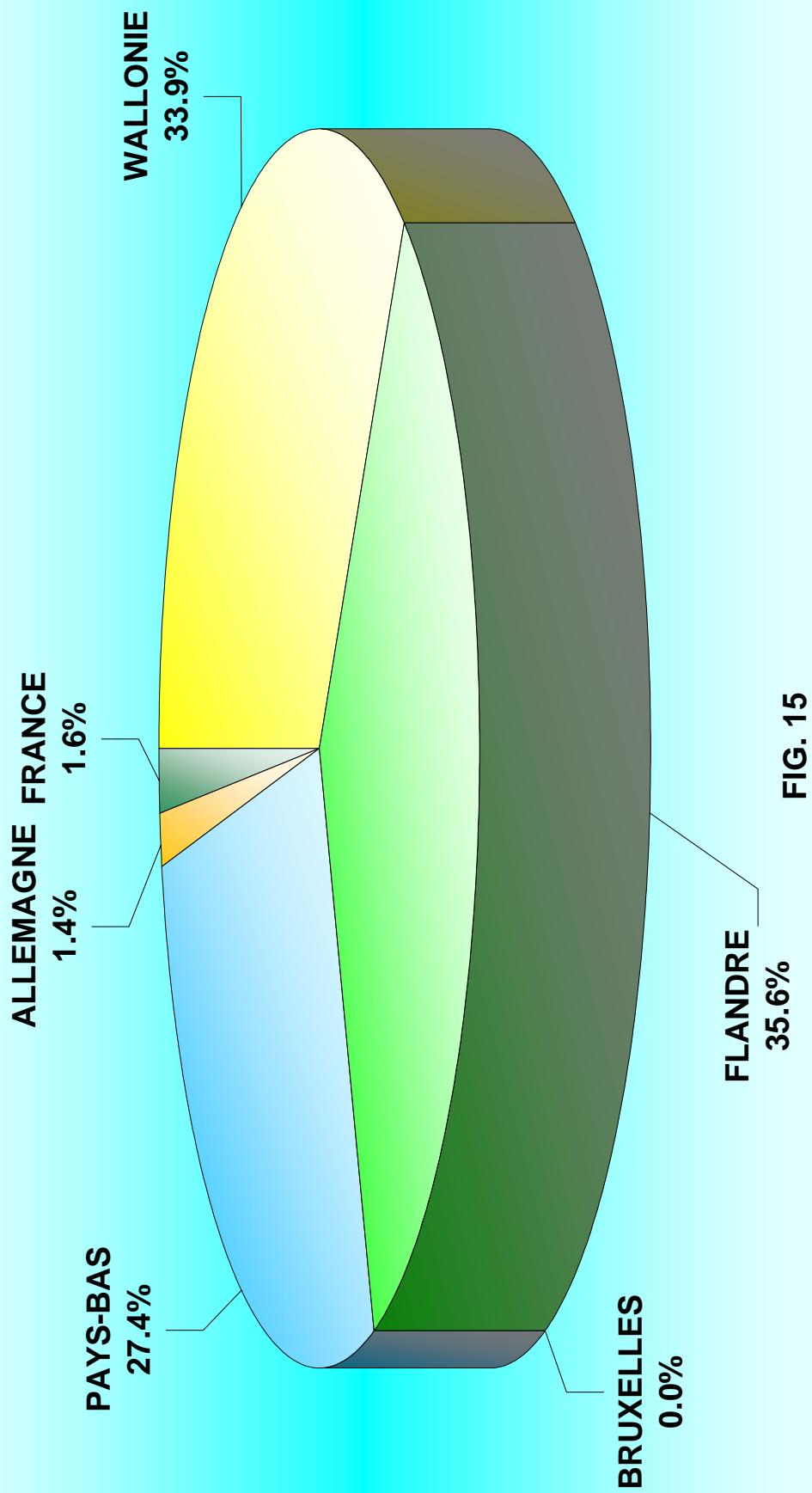
**PROVINCE DE NAMUR**

**CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS**

**PROVINCE DE NAMUR**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA MEUSE ET LA SAMBRE**

De 1/2007 à 12/2007 A DESTINATION DE :	VOIE 40 MEUSE	VOIE 41 SAMBRE	TOTAL DE NAMUR en tonnes
	en tonnes	en tonnes	
PROV.DE LIEGE	1 503 259	9 091	1 512 350
PROV.DE NAMUR	39 205	1 351	40 556
PROV.DU HAINAUT	54 984	134	55 118
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>1 597 448</b>	<b>10 576</b>	<b>1 608 024</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>660</b>	<b>660</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	34 706	916	35 622
PROV.FL-OCCIDENTALE	18 989	5 604	24 593
PROV.FL-ORIENTALE	180 674	15 647	196 321
PROV.D'ANVERS	625 109	545 698	1 170 807
PROV.DU LIMBOURG	258 572	3 022	261 594
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>1 118 050</b>	<b>570 887</b>	<b>1 688 937</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>2 715 498</b>	<b>582 123</b>	<b>3 297 621</b>
FRANCE	76 933	602	77 535
PAYS-BAS	1 203 839	99 111	1 302 950
ALLEMAGNE	68 628	0	68 628
SUISSE	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>4 064 898</b>	<b>681 836</b>	<b>4 746 734</b>

## DESTINATION DES CHARGEMENTS EN PROVINCE DE NAMUR



**PROVINCE DE NAMUR**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA MEUSE ET LA SAMBRE**

De 1/2007 à 12/2007 EN PROVENANCE DE :	VOIE 40 MEUSE en tonnes	VOIE 41 SAMBRE en tonnes	TOTAL DE NAMUR en tonnes
PROV.DE LIEGE	8 742	910	9 652
PROV.DE NAMUR	14 081	26 475	40 556
PROV.DU HAINAUT	9 856	804	10 660
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>32 679</b>	<b>28 189</b>	<b>60 868</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	18 468	1 188	19 656
PROV.D'ANVERS	30 508	176 458	206 966
PROV.DU LIMBOURG	2 536	458 797	461 333
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>51 512</b>	<b>636 443</b>	<b>687 955</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>84 191</b>	<b>664 632</b>	<b>748 823</b>
FRANCE	523	23 302	23 825
PAYS-BAS	105 473	108 361	213 834
ALLEMAGNE	32 373	2 766	35 139
SUISSE	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>222 560</b>	<b>799 061</b>	<b>1 021 621</b>

## PROVENANCE DES DECHARGEMENTS EN PROVINCE DE NAMUR

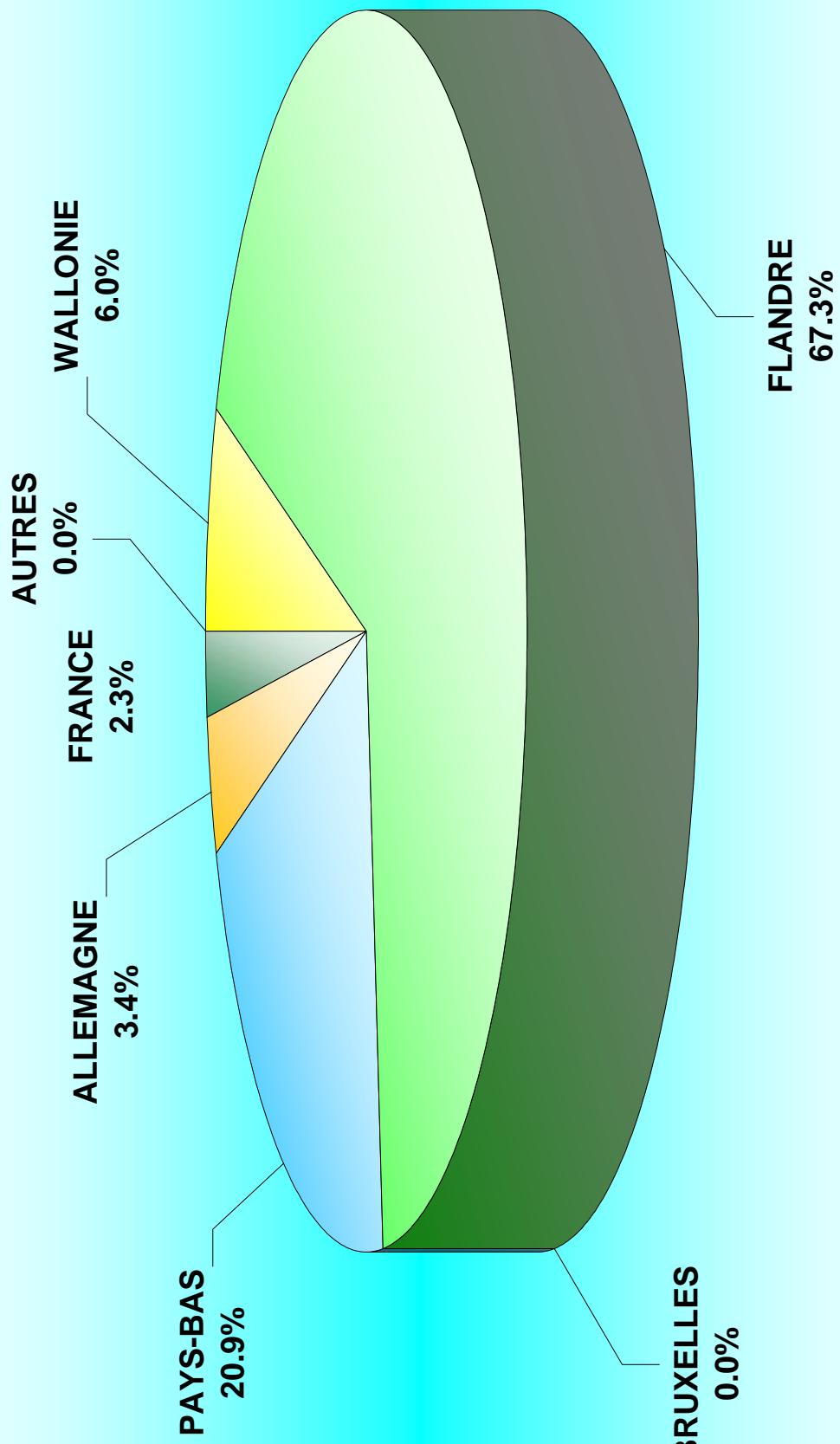


FIG. 16

**PROVINCE DE NAMUR**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA MEUSE**

De 1/2007 à 12/2007 A DESTINATION DE :	PORt 4001 HASTIERE	PORt 4002 WAULSORt	PORt 4003 ANSEREMME	PORt 4004 DINANT	PORt 4005 BOUVIGNES	PORt 4006 ANHEE	PORt 4007 YVOIR	PORt 4008 ANNEvoie	PORt 4009 RIVIERE
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DE NAMUR	900	1 570	26 723	0	0	0	19 555	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	5 580	800	0	0	0	300	0	0
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	21 270	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>900</b>	<b>7 150</b>	<b>27 523</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41 125</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	600	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.D'ANVERS	3 806	0	0	0	898	0	0	19 084	0
PROV.DU LIMBOURG	500	0	0	0	0	0	218 881	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>4 906</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>898</b>	<b>0</b>	<b>18 310</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>5 806</b>	<b>7 150</b>	<b>27 523</b>	<b>898</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>256 275</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FRANCE	0	0	650	0	0	0	0	0	0
PAYS-BAS	1 050	0	0	0	0	0	1 119	0	0
ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 856</b>	<b>7 150</b>	<b>28 173</b>	<b>898</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>298 519</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

SUITE PAGE SUIVANTE

**PROVINCE DE NAMUR**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA MEUSE**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 4010 PROFONDEVILLE	PORT 4011 WEPION	PORT 4012 JAMBES	PORT 4013 NAMUR-MEUSE	PORT 4014 BEEZ	PORT 4015 NAMECHE	PORT 4016 SCLAYN	PORT 4017 ANDENNE	TOTAL DE NAMUR
A DESTINATION DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	25 019	1 452 997	5 688	0	1 503 259
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	740	8 972	0	0	39 205
PROV.DU HAINAUT	0	0	800	8 994	6 800	510	0	10 230	54 984
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>800</b>	<b>8 994</b>	<b>32 559</b>	<b>1 462 479</b>	<b>5 688</b>	<b>10 230</b>	<b>1 597 448</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	29 177	5 529	0	0	34 706
PROV.FL-OCCIDENTAL	0	0	0	0	16 911	863	0	615	18 989
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	80 445	81 145	0	0	180 674
PROV.D'ANVERS	0	0	0	200	220 336	173 962	1 618	5 408	625 109
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	70 362	169 400	0	0	258 572
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200</b>	<b>417 231</b>	<b>430 899</b>	<b>1 618</b>	<b>6 023</b>	<b>1 118 050</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>800</b>	<b>9 194</b>	<b>449 790</b>	<b>1 893 378</b>	<b>7 306</b>	<b>16 253</b>	<b>2 715 498</b>
FRANCE	0	0	0	0	75 705	0	578	76 933	
PAYS-BAS	0	0	0	0	388 613	710 318	49 349	1 203 839	
ALLEMAGNE	0	0	0	0	1 200	66 287	1 141	68 628	
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>800</b>	<b>9 194</b>	<b>839 603</b>	<b>2 745 688</b>	<b>60 696</b>	<b>67 321</b>	<b>4 064 898</b>

**PROVINCE DE NAMUR**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA MEUSE**

	<b>PORT 4001 HASTIERE</b> en tonnes	<b>PORT 4002 WAULSORT</b> en tonnes	<b>PORT 4003 ANSEREMME</b> en tonnes	<b>PORT 4004 DINANT</b> en tonnes	<b>PORT 4005 BOUVIGNES</b> en tonnes	<b>PORT 4006 ANHIE</b> en tonnes	<b>PORT 4007 YVOIR</b> en tonnes	<b>PORT 4008 ANNEvoie</b> en tonnes	<b>PORT 4009 RIVIERE</b> en tonnes
<b>De 1/2/2007 à 12/2007</b>									
<b>EN PROVENANCE DE :</b>									
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DE NAMUR	8 980	0	300	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	2 159	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>11 139</b>	<b>0</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>950</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.D'ANVERS	1 050	0	2 128	0	0	0	0	0	0
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>1 050</b>	<b>0</b>	<b>2 128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>12 189</b>	<b>0</b>	<b>2 428</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>950</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FRANCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAYS-BAS	1 025	0	0	0	0	1 080	0	0	996
ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>13 214</b>	<b>0</b>	<b>2 428</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 080</b>	<b>950</b>	<b>0</b>	<b>996</b>

SUITE PAGE SUIVANTE

**PROVINCE DE NAMUR  
DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA MEUSE**

De 1/2007 à 12/2007 EN PROVENANCE DE :	PORT 4010 PROFONDEVILLE	PORT 4011 WEPION	PORT 4012 JAMBES	PORT 4013 NAMUR-MEUSE	PORT 4014 BEEZ	PORT 4015 NAMECHE	PORT 4016 SCLAYN	PORT 4017 ANDENNE	TOTAL DE NAMUR
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	1 363	2 637	1 508	3 234	8 742
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	901	0	300	2 650	14 081
PROV.DU HAINAUT	0	0	0	0	0	0	1 689	6 008	9 856
PROV.DU BRAB.-VAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 264</b>	<b>2 637</b>	<b>3 497</b>	<b>11 892</b>	<b>32 679</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB.-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0	513	17 955
PROV.D'ANVERS	0	0	0	1 763	2 408	0	0	23 159	18 468
PROV.DU LIMBOURG	0	0	1 505	0	1 005	26	0	0	30 508
									2 536
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 505</b>	<b>1 763</b>	<b>3 413</b>	<b>26</b>	<b>513</b>	<b>41 114</b>	<b>51 512</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 505</b>	<b>1 763</b>	<b>5 677</b>	<b>2 663</b>	<b>4 010</b>	<b>53 006</b>	<b>84 191</b>
FRANCE	0	0	0	0	0	0	0	523	523
PAYS-BAS	0	0	19 517	16 977	2 300	2 825	0	60 753	105 473
ALLEMAGNE	0	0	1 484	0	0	4 746	0	26 143	32 373
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22 506</b>	<b>18 740</b>	<b>7 977</b>	<b>10 234</b>	<b>4 010</b>	<b>140 425</b>	<b>222 560</b>

**PROVINCE DE NAMUR**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA SAMBRE**

De 1/2/2007 à 12/2/2007 A DESTINATION DE :	PORT 4118 TAMINES en tonnes	PORT 4119 AUVELAIS en tonnes	PORT 4120 EPPE-SUR-SAM en tonnes	PORT 4121 FLOREFFE en tonnes	PORT 4122 FLORIFFOUX en tonnes	PORT 4123 FLAWINNE en tonnes	PORT 4124 NAMUR-SAMBRE en tonnes	TOTAL DE NAMUR en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	9 091	0	0	0	0	9 091
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	1 351	0	0	1 351
PROV.DU HAINAUT	0	0	134	0	0	0	0	134
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 225</b>	<b>0</b>	<b>1 351</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 576</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>660</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>660</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	916	0	0	0	0	916
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	600	5 004	0	0	5 604
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	10 068	1590	3 989	0	0	15 647
PROV.DANVERS	0	1 248	515 685	6140	22 625	0	0	545 698
PROV.DU LIMBOURG	0	0	977	0	2 045	0	0	3 022
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>1 248</b>	<b>527 646</b>	<b>8 330</b>	<b>33 663</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>570 887</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>1 248</b>	<b>536 871</b>	<b>8 330</b>	<b>35 674</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>582 123</b>
FRANCE	0	0	602	0	0	0	0	602
PAYS-BAS	894	2 030	19 776	20969	55 442	0	0	99 111
ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0	0	0
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>894</b>	<b>3 278</b>	<b>557 249</b>	<b>29 299</b>	<b>91 116</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>681 836</b>

**PROVINCE DE NAMUR**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA SAMBRE**

De 1/2007 à 12/2007 EN PROVENANCE DE :	PORt 4118 TAMINES en tonnes	PORT 4119 AUVELAIS en tonnes	PORt 4120 JEMEPPE-SUR-SAMBRE en tonnes	PORt 4121 FLOREFFE en tonnes	PORt 4122 FLORIFFOUX en tonnes	PORt 4123 FLAWINNE en tonnes	PORt 4124 NAMUR-SAMBRE en tonnes	TOTAL DE NAMUR en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	17 913	0	0	910
PROV.DE NAMUR	0	0	6 472	2090	0	0	0	26 475
PROV.DU HAINAUT	0	0	804	0	0	0	0	804
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 276</b>	<b>2 090</b>	<b>17 913</b>	<b>910</b>	<b>0</b>	<b>28 189</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	0	1 188	0	1 188
PROV.D'ANVERS	535	3 060	117 230	0	0	55 633	0	176 458
PROV.DU LIMBOURG	93495	3 817	359 283	0	0	2 202	0	458 797
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>94 030</b>	<b>6 877</b>	<b>476 513</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59 023</b>	<b>0</b>	<b>636 443</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>94 030</b>	<b>6 877</b>	<b>483 789</b>	<b>2 090</b>	<b>17 913</b>	<b>59 933</b>	<b>0</b>	<b>664 632</b>
FRANCE	19386	3 916	0	0	9 174	0	0	23 302
PAYS-BAS	597	10 744	32 934	1464	0	53 448	0	108 361
ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2 766	0	2 766
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>114 013</b>	<b>21 537</b>	<b>516 723</b>	<b>3 554</b>	<b>27 087</b>	<b>116 147</b>	<b>0</b>	<b>799 061</b>

**PROVINCE DU HAINAUT**

**CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS**

**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LES VOIES NAVIGABLES  
EN PROVINCE DU HAINAUT**

De 1/2/2007 à 12/2/2007	VOIE 18 DENDRE en tonnes	VOIE 30 CHL-BXL en tonnes	VOIE 41 SAMBRE en tonnes	VOIE 50 HAUT-ESCAUT en tonnes	VOIE 58 CL.ESPIER. en tonnes	VOIE 60 CL.CENTRE.GG en tonnes	VOIE 61 CL.BL.ATH en tonnes	VOIE 62 CL.POM.COND. en tonnes	VOIE 63 NIM.BI.PER. en tonnes	VOIE 64 CL.CENTRE.H en tonnes	VOIE 65 CL.MB.PRINCIPAL en tonnes	VOIE 66 CL.CENTRE.H en tonnes	VOIE 85 LYS MIT. en tonnes	TOTAL DU HAINAUT en tonnes
A DESTINATION DE :														
PROV.DE LIEGE	0	2 812	20 035	1 145	0	19 367	0	0	11 626	0	0	0	0	54 985
PROV.DE NAMUR	0	1 072	1 689	0	0	0	0	0	7 899	0	0	0	0	10 660
PROV.DU HAINAUT	0	4 253	416 224	10 516	0	1 141	0	0	24 818	0	0	0	400	457 352
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>8 137</b>	<b>437 948</b>	<b>11 661</b>	<b>0</b>	<b>20 508</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44 343</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>522 997</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30 001</b>	<b>6 431</b>	<b>0</b>	<b>3 547</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39 979</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	1 131	0	2 799	0	830	0	0	0	0	0	0	0	4 760
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	1 060	16 131	21 189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40 414
PROV.FL-ORIENTALE	0	26 226	260 139	674 589	0	57 978	0	0	113 575	1 024	0	0	0	1 133 531
PROV.DANVERS	0	51 680	334 578	112 336	0	51 824	0	0	21 079	0	0	0	0	571 497
PROV.DU LIMBOURG	0	0	92 982	3 956	0	0	0	0	5 380	0	0	0	0	102 318
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>80 097</b>	<b>703 830</b>	<b>814 869</b>	<b>0</b>	<b>110 632</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>142 068</b>	<b>1 024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 852 520</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>88 234</b>	<b>1 171 779</b>	<b>832 961</b>	<b>0</b>	<b>134 687</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>186 411</b>	<b>1 024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>2 415 496</b>
FRANCE	0	5 359	47 435	129 778	0	10 425	0	0	26 324	0	0	0	0	219 321
PAYS-BAS	0	17 889	670 474	1 217 675	0	139 109	0	0	177 843	0	0	0	0	2 222 990
ALLEMAGNE	0	10 872	24 289	1 259	0	87 356	0	0	84 653	0	0	0	0	208 429
SUISSE	0	1 800	0	2 672	0	44 000	0	0	7 894	0	0	0	0	56 366
AUTRES PAYS	0	950	0	0	0	0	0	0	5 282	0	0	0	0	6 232
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>125 104</b>	<b>1 913 977</b>	<b>2 184 345</b>	<b>0</b>	<b>415 577</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>488 407</b>	<b>1 024</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>5 128 834</b>

## DESTINATION DES CHARGEMENTS EN PROVINCE DE HAINAUT

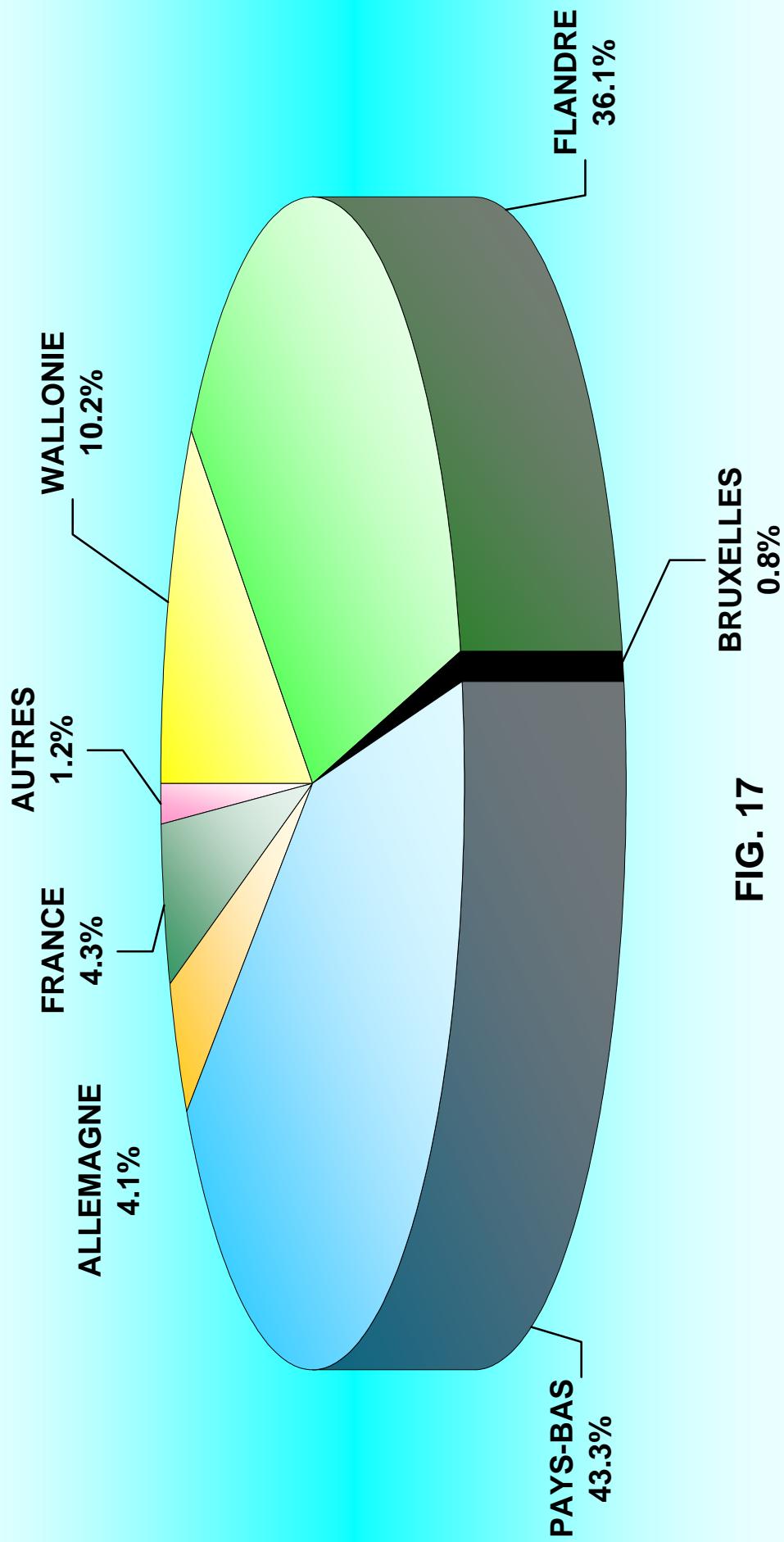


FIG. 17

**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LES VOIES NAVIGABLES  
EN PROVINCE DU HAINAUT**

De 1/2/2007 à 12/2007 EN PROVENANCE DE :	VOIE 18 DENDRÉ en tonnes	VOIE 30 CHL-BXL en tonnes	VOIE 41 SAMBRE en tonnes	VOIE 50 HAUT-ESCAUT en tonnes	VOIE 58 CL-ESPION, en tonnes	VOIE 60 CL-CENTRE-GG en tonnes	VOIE 61 CL-BLATH en tonnes	VOIE 62 CL-POMCOND. en tonnes	VOIE 63 NMBL-PER. en tonnes	VOIE 64 EMB-PRINCIPAL en tonnes	VOIE 65 CL-CENTRE-H en tonnes	VOIE 85 LY'S MIT. en tonnes	TOTAL DU HAINAUT en tonnes
PROV/DE LIEGE	0	5 014	26 273	0	536	0	0	40228	0	0	0	0	72 051
PROV/DE NAMUR	0	0	39 364	4 464	9 785	0	0	1505	0	0	0	0	55 118
PROV/DU HAINAUT	0	0	399 941	24 688	25 971	0	0	3218	0	0	0	0	457 352
PROV/DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	691	0	0	0	0	691
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>5 014</b>	<b>465 578</b>	<b>29 152</b>	<b>0</b>	<b>36 292</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45 642</b>	<b>3 534</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>585 212</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63 189</b>	<b>1 100</b>	<b>0</b>	<b>1 904</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4903</b>	<b>7767</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV/BRAB-FALMARD	0	0	0	617	0	850	0	0	0	3510	0	0	4 977
PROV/FL-OCCIDENTALE	0	1 172	88 322	1 270	0	6 077	0	0	0	0	0	0	96 841
PROV/FL-ORIENTALE	0	30 331	58 781	34 447	0	93 225	0	0	0	78852	2964	0	298 400
PROV/D'ANVERS	0	438 522	94 068	37 962	0	46 487	0	0	0	208658	4086	0	830 363
PROV/DU LIMBOURG	0	0	169 247	6 774	0	0	0	0	0	266456	0	0	442 477
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>470 025</b>	<b>410 418</b>	<b>81 070</b>	<b>0</b>	<b>146 639</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>580</b>	<b>557 276</b>	<b>7 050</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>475 039</b>	<b>939 185</b>	<b>111 322</b>	<b>0</b>	<b>184 835</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>580</b>	<b>607 821</b>	<b>18 351</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FRANCE	0	435	124 656	3 432	0	36 806	0	0	0	55658	0	0	220 987
PAYS-BAS	0	616 932	428 557	197 919	0	48 580	0	0	0	270060	31708	0	1 594 806
ALLEMAGNE	0	15 848	156 361	143 361	0	75 295	0	0	0	83371	2220	0	477 056
SUISSE	0	18 738	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 896
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	453	0	0	453
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>1 126 992</b>	<b>1 648 917</b>	<b>456 034</b>	<b>0</b>	<b>345 516</b>	<b>0</b>	<b>580</b>	<b>1 017 963</b>	<b>52 279</b>	<b>0</b>	<b>1 050</b>	<b>4 649 331</b>

## PROVENANCE DES DECHARGEMENTS EN PROVINCE DE HAINAUT

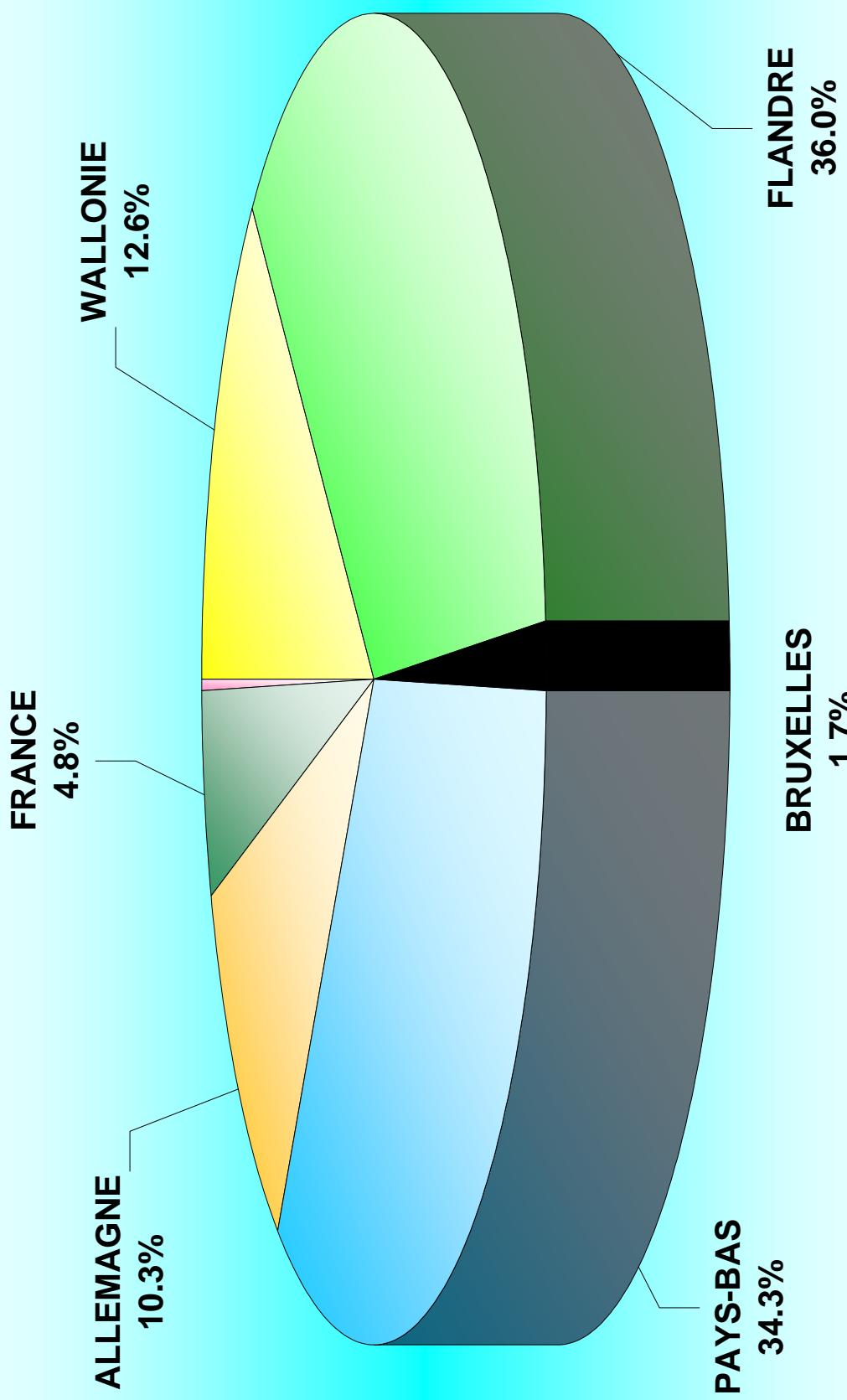


FIG. 18

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE HAUT-ESCAUT**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 5001 BLEHARIES	PORT 5002 HOLLAIN	PORT 5003 BRUYELLE	PORT 5004 ANTOING	PORT 5005 CHERCQ	PORT 5006 VAULX	PORT 5007 TOURNAI	PORT 5008 ESQUEMES	PORT 5009 PECQ	PORT 5010 SPIERE-HELKIJN	PORT 5011 POTTES	PORT 5012 ESCANAFFLES	TOTAL DU HAINAUT
A DESTINATION DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	1145	0	0	0	0	0	1 145
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	0	320	7354	0	1 409	1433	0	0	0	0	0	10 516
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>320</b>	<b>7 354</b>	<b>0</b>	<b>1 409</b>	<b>2 578</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11 661</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 431</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 431</b>
PROV.BRAB-FILAND	0	0	0	1285	0	0	1514	0	0	0	0	0	2 799
PROV.FL-OCCIDENTALE	507	0	0	1163	6 589	7 809	5 121	0	0	0	0	0	21 189
PROV.FL-ORIENTALE	1232	0	0	57361	9 669	81 723	67 64	0	1640	0	0	0	674 589
PROV.DANVERS	0	0	0	5921	5 746	13 480	87 189	0	0	0	0	0	112 336
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	3956	0	0	0	0	0	0	0	0	3 956
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>1 739</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>585 886</b>	<b>22 004</b>	<b>103 012</b>	<b>100 588</b>	<b>0</b>	<b>1 640</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>814 869</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>1 739</b>	<b>0</b>	<b>320</b>	<b>593 240</b>	<b>22 004</b>	<b>104 421</b>	<b>109 597</b>	<b>0</b>	<b>1 640</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>832 961</b>
FRANCE	0	0	0	91813	28 963	8 662	340	0	0	0	0	0	129 778
PAYS-BAS	4330	0	0	62664	214 790	305 816	64618	0	1157	0	0	0	1 217 675
ALLEMAGNE	0	0	0	0	950	0	309	0	0	0	0	0	1 259
SUISSE	0	0	0	0	0	0	2 672	0	0	0	0	0	2 672
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 069</b>	<b>0</b>	<b>320</b>	<b>1 312 017</b>	<b>266 707</b>	<b>421 571</b>	<b>174 864</b>	<b>0</b>	<b>2 797</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 184 345</b>

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE HAUT-ESCAUT**

	PORT 5001 BLEHARIES	PORT 5002 HOLLAIN	PORT 5003 BRUYELLE	PORT 5004 ANTOING	PORT 5005 CERCQ	PORT 5006 VAULX	PORT 5007 TOURNAI	PORT 5008 ESQUEMES	PORT 5009 PECQ	PORT 5010 SPIERE-HELKIN	PORT 5011 POTTES	PORT 5012 ESCANAFELLES	TOTAL DU HAINAUT
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
De 1/2/2007 à 12/2/2007													
EN PROVENANCE DE :													
PROV/DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV/DE NAMUR	0	0	0	0	4464	0	0	0	0	0	0	0	4 464
PROV/DU HAINAUT	893	0	0	653	0	0	13 085	0	0	408	0	0	24 688
PROV/DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>893</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 117</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13 085</b>	<b>0</b>	<b>9 649</b>	<b>408</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29 152</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 100</b>
PROV/BRAB-FLAMMAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	617	0	0	617
PROV/FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 270	0	0	1 270
PROV/FL-ORIENTALE	0	0	0	0	20796	0	0	0	0	1243	0	0	34 447
PROV/DANVERS	586	20363	1211	4938	0	0	7494	0	0	3370	0	0	37 982
PROV/DU LIMBOURG	0	0	0	6774	0	0	0	0	0	0	0	0	6 774
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>586</b>	<b>20 363</b>	<b>1 211</b>	<b>32 508</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21 789</b>	<b>0</b>	<b>4 613</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81 070</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>1 479</b>	<b>20 363</b>	<b>1 211</b>	<b>37 625</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35 974</b>	<b>0</b>	<b>14 262</b>	<b>408</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>111 322</b>
FRANCE	1746	0	0	0	0	0	0	0	0	1686	0	0	3 432
PAYS-BAS	2024	6683	5390	93834	10 382	0	69 326	0	9236	0	1044	0	197 919
ALLEMAGNE	0	0	0	12233	19 051	8 814	85 951	0	17312	0	0	0	143 361
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 249</b>	<b>27 046</b>	<b>6 601</b>	<b>143 692</b>	<b>29 433</b>	<b>8 814</b>	<b>191 251</b>	<b>0</b>	<b>42 496</b>	<b>408</b>	<b>1 044</b>	<b>0</b>	<b>456 034</b>

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**CHARGEMENT EFFECTUÉS SUR LE CANAL NIMY-BLATON-PERONNES**

De 1/2007 à 12/2007 A DESTINATION DE :	PORT 6301 MONS en tonnes	PORT 6302 GHLIN en tonnes	PORT 6303 BAUDOUR en tonnes	PORT 6304 TERTRE en tonnes	PORT 6305 HAUTRAGE en tonnes	PORT 6306 HARCHIES en tonnes	PORT 6307 BLATON en tonnes	PORT 6308 PERWEIZ en tonnes	PORT 6309 WIERS en tonnes	PORT 6310 ROUCOURT en tonnes	PORT 6311 PERONNES-LEZ-ANTOING en tonnes	TOTAL DU HAINAUT en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	7 762	0	3 864	0	0	0	0	0	0	0	11 626
PROV.DE NAMUR	0	0	0	7 899	0	0	0	0	0	0	0	7 899
PROV.DU HAINAUT	0	613	0	23 133	0	0	0	72	0	0	1 000	24 818
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>8 375</b>	<b>0</b>	<b>34 896</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 000</b>	<b>44 343</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	2 034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 034
PROV.FL-ORIENTALE	550	85 664	801	26 345	0	0	0	215	0	0	0	113 575
PROV.DANVERS	0	5 181	0	14 023	1 290	0	0	585	0	0	0	21 079
PROV.DU LIMBOURG	0	1 000	0	4 380	0	0	0	0	0	0	0	5 380
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>550</b>	<b>93 879</b>	<b>801</b>	<b>44 748</b>	<b>1 290</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>142 068</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>550</b>	<b>102 254</b>	<b>801</b>	<b>79 644</b>	<b>1 290</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>872</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 000</b>	<b>186 411</b>
FRANCE	0	2 114	0	24 210	0	0	0	0	0	0	0	26 324
PAYS-BAS	11 640	9 080	0	155 405	1 648	0	0	70	0	0	0	177 843
ALLEMAGNE	9 350	2 375	0	72 928	0	0	0	0	0	0	0	84 653
SUISSE	0	0	0	7 894	0	0	0	0	0	0	0	7 894
AUTRES PAYS	0	0	0	5 282	0	0	0	0	0	0	0	5 282
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>21 540</b>	<b>115 823</b>	<b>801</b>	<b>345 363</b>	<b>2 938</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>942</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 000</b>	<b>488 407</b>

## **PROVINCE DU HAINAUT DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL NIMY-BLATON-PERONNES**

De 1/2007 à 12/2007		PORT 6301 MONS	PORT 6302 GHILIN	PORT 6303 BAUDOUR	PORT 6304 TERTRE	PORT 6305 HAUTRAGE	PORT 6306 HARCHIES	PORT 6307 BLATON	PORT 6308 PERUWELZ	PORT 6309 ROUCOURT	PORT 6310 WIERS	PORT 6311 PERONNES-LEZ-ANTOING	PORT 6311 en tonnes	TOTAL DU HAINAUT en tonnes
EN PROVENANCE DE :		en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	
PROV.DE LIEGE		0	38 639	0	1 087	0	0	0	0	0	0	0	502	40 228
PROV.DE NAMUR		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 505	1 505
PROV.DU HAINAUT		0	0	0	1 818	1 000	0	0	0	0	0	0	400	3 218
PROV.DU BRAB-WAL		0	691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	691
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>39 330</b>	<b>0</b>	<b>2 905</b>	<b>1 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 407</b>	<b>45 642</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>3 317</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>655</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 903</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	1 829	0	0	0	0	0	0	0	1 681	0	0	0	3 510
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	45 602	0	8 926	18 422	0	0	0	5 702	0	0	0	0	78 652
PROV.DANVERS	0	114 091	4 006	89 397	0	0	0	0	924	0	0	0	240	208 658
PROV.DU LIMBOURG	1 498	261 908	0	700	1 100	0	0	0	0	1 250	0	0	0	266 456
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>1 498</b>	<b>423 430</b>	<b>4 006</b>	<b>99 023</b>	<b>19 522</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 307</b>	<b>1 250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>240</b>	<b>557 276</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>1 498</b>	<b>466 077</b>	<b>4 006</b>	<b>101 928</b>	<b>21 177</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 238</b>	<b>1 250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 647</b>	<b>607 821</b>
FRANCE	0	48 679	0	6 635	0	0	0	0	0	0	344	0	0	55 658
PAYS-BAS	21 991	69 200	33 044	47 064	76 097	0	0	0	4 140	18 524	0	0	0	270 060
ALLEMAGNE	4 768	56 571	0	711	1 200	0	0	0	20 721	0	0	0	0	83 971
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	453
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>28 257</b>	<b>640 980</b>	<b>37 050</b>	<b>156 338</b>	<b>98 474</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34 099</b>	<b>19 774</b>	<b>344</b>	<b>0</b>	<b>2 647</b>	<b>1 017 963</b>

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT**

	PORT 6015 SENNEFFE	PORT 6016 MANAGE	PORT 6017 LA LOUVIÈRE	PORT 6018 LA LOUVIÈRE-CQ	PORT 6019 GOEGNIES	PORT 6020 STREPY	PORT 6021 THIEU	PORT 6022 THEU AVA!	PORT 6023 VILLE-SUR-HAINE	PORT 6024 HAVRE	PORT 6025 OBOURG	PORT 6026 MAISIERES	PORT 6027 NIMY	TOTAL DU HAINAUT
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
De 1/2007 à 12/2007														
A DESTINATION DE :														
PROV.DE LIEGE	260	10 363	0	0	0	0	0	0	0	0	7 264	0	1 480	19 367
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	1 141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 141
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>260</b>	<b>11 504</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 264</b>	<b>0</b>	<b>1 480</b>	<b>20 508</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 547</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 547</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	830	0	0	0	0	0	830
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	22 919	27 532	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	1 120	0	0	6 492	6 492	0	0	6 407	0	0	0	0	0	57 978
PROV.D'ANVERS	4 306	0	0	0	0	0	0	772	0	0	0	40 254	0	51 824
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>5 426</b>	<b>0</b>	<b>22 919</b>	<b>34 024</b>	<b>0</b>	<b>8 009</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40 254</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>110 632</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>5 686</b>	<b>11 504</b>	<b>22 919</b>	<b>34 024</b>	<b>0</b>	<b>11 556</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47 518</b>	<b>0</b>	<b>1 480</b>	<b>134 687</b>
FRANCE	0	0	3 932	3 924	0	0	0	0	0	0	2 569	0	0	10 425
PAYS-BAS	22 039	12 994	13 336	34 822	0	25 496	0	21 841	0	0	4 480	4 101	139 109	
ALLEMAGNE	36 709	37 135	2 918	3 324	0	0	0	0	0	0	6 295	975	87 356	
SUISSE	0	0	22 186	20 762	0	1 052	0	0	0	0	0	0	44 000	
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>64 434</b>	<b>61 633</b>	<b>65 291</b>	<b>96 856</b>	<b>0</b>	<b>38 104</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71 928</b>	<b>10 775</b>	<b>6 556</b>	<b>415 577</b>

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR L'EMBRANCHEMENT PRINCIPAL**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 6401 LA LOUVIÈRE AVAL en tonnes	PORT 6402 HOUDENG-GOEGNIES en tonnes	TOTAL DU HAINAUT en tonnes
A DESTINATION DE :			
PROV.DE LIEGE	0	0	0
PROV.DE NAMUR	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	0	0
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	1 024	0	1 024
PROV.D'ANVERS	0	0	0
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>1 024</b>	<b>0</b>	<b>1 024</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>1 024</b>	<b>0</b>	<b>1 024</b>
FRANCE	0	0	0
PAYS-BAS	0	0	0
ALLEMAGNE	0	0	0
SUISSE	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 024</b>	<b>0</b>	<b>1 024</b>

## **PROVINCE DU HAINAUT CHANGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL DU CENTRE HISTORIQUE**

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT**

De 1/2/2007 à 12/2/2007	PORT 6015 SENNEFFE	PORT 6016 MANAGE	PORT 6017 LA LOUVIÈRE	PORT 6018 LA LOUVIÈRE-CONFLUENT	PORT 6019 GOEGNIES	PORT 6020 STREPY	PORT 6021 THIEU	PORT 6022 THIEU AVAUX	PORT 6023 VILLE-SUR-HAINE	PORT 6024 HAVRE	PORT 6025 OBOURG	PORT 6026 MAISIERES	PORT 6027 NIMY	TOTAL DU HAINAUT en tonnes
EN PROVENANCE DE :														
PROV.DE LIEGE	0	446	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	536
PROV.DE NAMUR	0	0	0	22 229	3 140	0	0	0	0	0	0	0	0	9 785
PROV.DU HAINAUT	0	602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 911
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>1 048</b>	<b>22 319</b>	<b>3 140</b>	<b>0</b>	<b>9 785</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36 292</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>913</b>	<b>991</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 904</b>
PROV.BRAB-F-LAMARD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	850
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	5 025	1 052	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 077
PROV.FL-ORIENTALE	800	11 461	1 822	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93 225
PROV.D'ANVERS	3 170	49 402	1 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46 487
PROV.DU LIMBOURG	0	15 805	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>3 970</b>	<b>27 266</b>	<b>55 627</b>	<b>2 874</b>	<b>0</b>	<b>26 267</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>146 639</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>3 970</b>	<b>28 314</b>	<b>78 859</b>	<b>7 005</b>	<b>0</b>	<b>36 052</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>184 835</b>
FRANCE	0	26 802	7 866	1 050	0	0	0	0	0	0	1 088	0	0	36 806
PAYS-BAS	2 370	25 811	11 721	5 567	0	1 250	0	0	0	0	899	0	0	48 580
ALLEMAGNE	0	3 363	2 763	2 295	0	0	0	0	0	0	1 005	64 623	0	75 295
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 340</b>	<b>84 290</b>	<b>101 209</b>	<b>15 917</b>	<b>0</b>	<b>37 302</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 005</b>	<b>0</b>	<b>97 245</b>	<b>0</b>	<b>2 208</b>	<b>345 516</b>

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR EMBRANCHEMENT PRINCIPAL**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 6401 LA LOUVIÈRE AVAL	PORT 6402 HOUDENG-GOEGNIES	TOTAL DU HAINAUT
EN PROVENANCE DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0
PROV.DE NAMUR	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	3 534	3 534
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>3 534</b>	<b>3 534</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>7 767</b>	<b>7 767</b>
PROV.BRAB-FILAMAND	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	2 964	2 964
PROV.DANVERS	0	4 086	4 086
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>7 050</b>	<b>7 050</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>18 351</b>	<b>18 351</b>
FRANCE	0	0	0
PAYS-BAS	0	31 708	31 708
ALLEMAGNE	0	2 220	2 220
SUISSE	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>52 279</b>	<b>52 279</b>

## **PROVINCE DU HAINAUT DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL DU CENTRE HISTORIQUE**

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 3001 MAY-MARCHIENNE	PORT 3002 ROUX	PORT 3003 GOSSELIES	PORT 3004 OURCELLES-MOT	PORT 3005 BON PONT	PORT 3006 VIENVILLE	PORT 3007 PONT-A-CELLES	PORT 3008 LA FLECHERE
A DESTINATION DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	2 812	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DE NAMUR	1 072	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	4 253	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>8 137</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	1 490	0	0	0	0	0	0	0
PROV.D'ANVERS	39 793	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>41 283</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>49 420</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FRANCE	1 050	0	0	0	0	0	0	0
PAYS-BAS	14 448	0	0	0	0	0	240	0
ALLEMAGNE	10 872	0	0	0	0	0	0	0
SUISSE	1 800	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	950	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>78 540</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>440</b>	<b>0</b>

SUITE PAGE SUIVANTE

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 3009 BELLEGOURT	PORT 3010 SUDROMONT	PORT 3011 FELUY	PORT 3012 LA GUELLERIE	PORT 3013 ECAUSSINNES	TOTAL DU HAINAUT
A DESTINATION DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	2 812
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	1 072
PROV.DU HAINAUT	0	0	0	0	0	4 253
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 137</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	1 131	0	0	1 131
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	1 060	0	0	1 060
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	24 736	0	0	26 226
PROV.D'ANVERS	0	0	11 687	0	0	51 680
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38 614</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80 097</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38 614</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88 234</b>
FRANCE	0	0	4 309	0	0	5 359
PAYS-BAS	0	0	3 201	0	0	17 889
ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	10 872
SUISSE	0	0	0	0	0	1 800
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	950
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46 124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>125 104</b>

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 3001 MY-MARCHIENNE	PORT 3002 ROUX	PORT 3003 GOSSELIES	PORT 3004 COURCELLES-MOTTE	PORT 3005 BON PONT	PORT 3006 VIESVILLE	PORT 3007 PONT-A-CELLES	PORT 3008 LA FLECHERE
EN PROVENANCE DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	5 014	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>5 014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	1 172	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	7 914	1 070	0	0	0	0	0	0
PROV.D'ANVERS	184 351	147 899	0	42 977	0	0	0	0
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>193 437</b>	<b>148 969</b>	<b>0</b>	<b>42 977</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>198 451</b>	<b>148 969</b>	<b>0</b>	<b>42 977</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FRANCE	435	0	0	0	0	0	0	0
PAYS-BAS	356 671	31 108	0	3 303	0	0	859	0
ALLEMAGNE	14 848	0	0	0	0	0	0	0
SUISSE	18 738	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>589 143</b>	<b>180 077</b>	<b>0</b>	<b>46 280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>889</b>	<b>0</b>

SUITE PAGE SUIVANTE

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES**

EN PROVENANCE DE :	PORT 3009 BELLECOURT	PORT 3010 SOUDROMONT	PORT 3011 FELUY	PORT 3012 LA GUELLERIE	PORT 3013 ECAUSSINNES	TOTAL DU HAINAUT
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	5 014
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	0	0	0	0	0
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 014</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	1 172
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	21 317	0	0	30 331
PROV.D'ANVERS	0	0	63 295	0	0	438 522
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84 612</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>470 025</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84 612</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475 039</b>
FRANCE	0	0	0	0	0	435
PAYS-BAS	0	0	224 991	0	0	616 932
ALLEMAGNE	0	0	1 000	0	0	15 848
SUISSE	0	0	0	0	0	18 738
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>310 603</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 126 992</b>

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA SAMBRE**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 4101 ERQUELINNES	PORT 4102 LA BUSSIÈRE	PORT 4103 FONTAINE-VALMONT	PORT 4104 LOBBES	PORT 4105 THUIN	PORT 4106 GRAND-COURANT	PORT 4107 HOURPES	PORT 4108 AULNE	PORT 4109 GOZEE
A DESTINATION DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	520	0	4 640	0	0	0	0	0
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>520</b>		<b>4 640</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DANVERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>520</b>		<b>4 640</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FRANCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAYS-BAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>520</b>		<b>4 640</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

SUITE PAGE SUIVANTE

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA SAMBRE**

	PORT 4110 LANDELIES en tonnes	PORT 4111 MARCHIENNE en tonnes	PORT 4112 MARCINELLE en tonnes	PORT 4113 CHARLEROI en tonnes	PORT 4114 CHATELET en tonnes	PORT 4115 PONT-DE-Loup en tonnes	PORT 4116 FARCIENNES en tonnes	PORT 4117 TERGNEE en tonnes	TOTAL DU HAINAUT en tonnes
De 1/2/2007 à 12/2007 A DESTINATION DE :									
PROV.DE LIEGE	0	15 015	975	0	0	4 045	0	0	20 035
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	1 689	0	0	1 689
PROV.DU HAINAUT	0	0	20 934	26 461	279 469	64 797	19 403	0	416 224
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>15 015</b>	<b>21 909</b>	<b>26 461</b>	<b>279 469</b>	<b>70 531</b>	<b>19 403</b>	<b>0</b>	<b>437 948</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>24 594</b>	<b>0</b>	<b>1 356</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 051</b>	<b>0</b>	<b>30 001</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	1 226	0	0	0	0	10 199	4 706	0	16 131
PROV.FL-ORIENTALE	51 968	10 433	40 963	1 158	0	140 859	13 725	1 033	260 139
PROV.D'ANVERS	37 348	32 565	7 191	0	0	238 548	10 645	8 281	334 578
PROV.DU LIMBOURG	5 979	0	0	1 200	1 310	84 003	490	0	92 982
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>96 521</b>	<b>42 998</b>	<b>48 154</b>	<b>2 358</b>	<b>1 310</b>	<b>473 609</b>	<b>29 566</b>	<b>9 314</b>	<b>703 830</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>121 115</b>	<b>58 013</b>	<b>71 419</b>	<b>28 819</b>	<b>280 779</b>	<b>544 140</b>	<b>53 020</b>	<b>9 314</b>	<b>1 171 779</b>
FRANCE	0	0	897	0	4 400	42 138	0	0	47 435
PAYS-BAS	17 822	2 765	387 613	19 571	2 477	170 564	28 913	40 749	670 474
ALLEMAGNE	0	1 749	4 713	0	932	15 846	0	1 049	24 289
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>138 937</b>	<b>62 527</b>	<b>464 642</b>	<b>48 390</b>	<b>288 588</b>	<b>772 688</b>	<b>81 933</b>	<b>51 112</b>	<b>1 913 977</b>

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA SAMBRE**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 4101 ERQUELINNES	PORT 4102 LA BUSSIÈRE	PORT 4103 FONTAINE-VALMONT	PORT 4104 LOBBES	PORT 4105 THUIN	PORT 4106 GRAND-COURANT	PORT 4107 HOURPES	PORT 4108 AULNE	PORT 4109 GOZEE
EN PROVENANCE DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	5 160	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>5 160</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.D'ANVERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>5 160</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FRANCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAYS-BAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 160</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

SUITE PAGE SUIVANTE

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LA SAMBRE**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 4110 LANDELIES	PORT 4111 MARCHIENNE	PORT 4112 MARCINELLE	PORT 4113 CHARLEROI	PORT 4114 CHATELET	PORT 4115 PONT-DE-LOUP	PORT 4116 FARCIENNES	PORT 4117 TERGNEE	TOTAL DU HAINAUT
EN PROVENANCE DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	2 990	588	3 090	5 954	11 862	1 789	0	26 273
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	10 944	19 590	8 830	39 364
PROV.DU HAINAUT	0	6 162	202 624	1 702	29 745	99 556	54 992	0	399 941
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>9 152</b>	<b>203 212</b>	<b>4 792</b>	<b>35 699</b>	<b>122 362</b>	<b>76 371</b>	<b>8 830</b>	<b>465 578</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>8 707</b>	<b>52 404</b>	<b>0</b>	<b>2 078</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63 189</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	7 181	39 959	1 660	28 308	10 338	876	0	88 322
PROV.FL-ORIENTALE	0	3 676	32 006	1 422	11 187	6 379	4 111	0	58 781
PROV.DANVERS	0	15 291	37 887	5 633	2 597	4 912	25 788	1 960	94 068
PROV.DU LIMBOURG	0	1 404	74 719	2 500	0	89 409	1 215	0	169 247
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>27 552</b>	<b>184 571</b>	<b>11 215</b>	<b>42 092</b>	<b>111 038</b>	<b>31 990</b>	<b>1 960</b>	<b>410 418</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>45 411</b>	<b>440 187</b>	<b>16 007</b>	<b>79 869</b>	<b>233 400</b>	<b>108 361</b>	<b>10 790</b>	<b>939 185</b>
FRANCE	0	3 276	13 848	7 236	10 567	89 729	0	0	124 656
PAYS-BAS	0	8 451	128 759	68 754	89 384	118 012	12 439	2 758	428 557
ALLEMAGNE	0	12 267	22 385	16 394	56 393	32 357	16 565	0	156 361
SUISSE	0	0	0	0	158	0	0	0	158
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>69 405</b>	<b>605 179</b>	<b>108 391</b>	<b>236 371</b>	<b>473 498</b>	<b>137 365</b>	<b>13 548</b>	<b>1 648 917</b>

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL BLATON-ATH ET SUR LA LYS MITOYENNE**

A DESTINATION DE :	PORT 6101 STAMBRUGES	PORT 6102 BELOEIL	PORT 6103 CHIEVRES	PORT 6104 MAFFLE	PORT 6105 ATH	PORT 8501 WARNETON	PORT 8502 BAS-WARN.	PORT 8503 COMINES	TOTAL
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	0	0	0	0	0	400	0	400
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>400</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.D'ANVERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>400</b>
FRANCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAYS-BAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>400</b>

**PROVINCE DU HAINAUT**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUES SUR LE CANAL BLATON-ATH ET SUR LA LYS MITOYENNE**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 6101 STAMBRUGES	PORT 6102 BEOEIL	PORT 6103 CHIEVRES	PORT 6104 MAFFLE	PORT 6105 ATH	PORT 8501 WARNETON	PORT 8502 BAS-WARNETON	PORT 8503 COMINES	TOTAL DU HAINAUT
EN PROVENANCE DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.D'ANVERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FRANCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAYS-BAS	0	0	0	0	0	0	0	1 050	1 050
ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUISSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 050</b>	<b>1 050</b>

**PROVINCE DU BRABANT WALLON**

**CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS**

**PROVINCE DU BRABANT WALLON**  
**CHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES**

De 1/2007 à 12/2007	PORT 3014 RONQUIERES	PORT 3015 VIRGINAL	PORT 3016 OISQUERCQ	PORT 3017 ITTRE	PORT 3018 CLABECQ	TOTAL DU BRAB.WALLON
A DESTINATION DE :	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	0
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	0	0	691	0	691
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>691</b>	<b>0</b>	<b>691</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	17277	0	0	0	17 277
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	8400	0	0	0	8 400
PROV.D'ANVERS	0	19502	0	0	0	19 502
PROV.DU LIMBOURG	0	2330	0	0	0	2 330
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>47509</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47 509</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>47509</b>	<b>0</b>	<b>691</b>	<b>0</b>	<b>48 200</b>
FRANCE	0	52655	0	1 300	0	53 955
PAYS-BAS	0	99205	0	0	0	99 205
ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0
SUISSE	1050	0	0	0	0	1 050
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1050</b>	<b>199369</b>	<b>0</b>	<b>1 991</b>	<b>0</b>	<b>202 410</b>

## DESTINATION DES CHARGEMENTS EN PROVINCE DE BRABANT WALLON

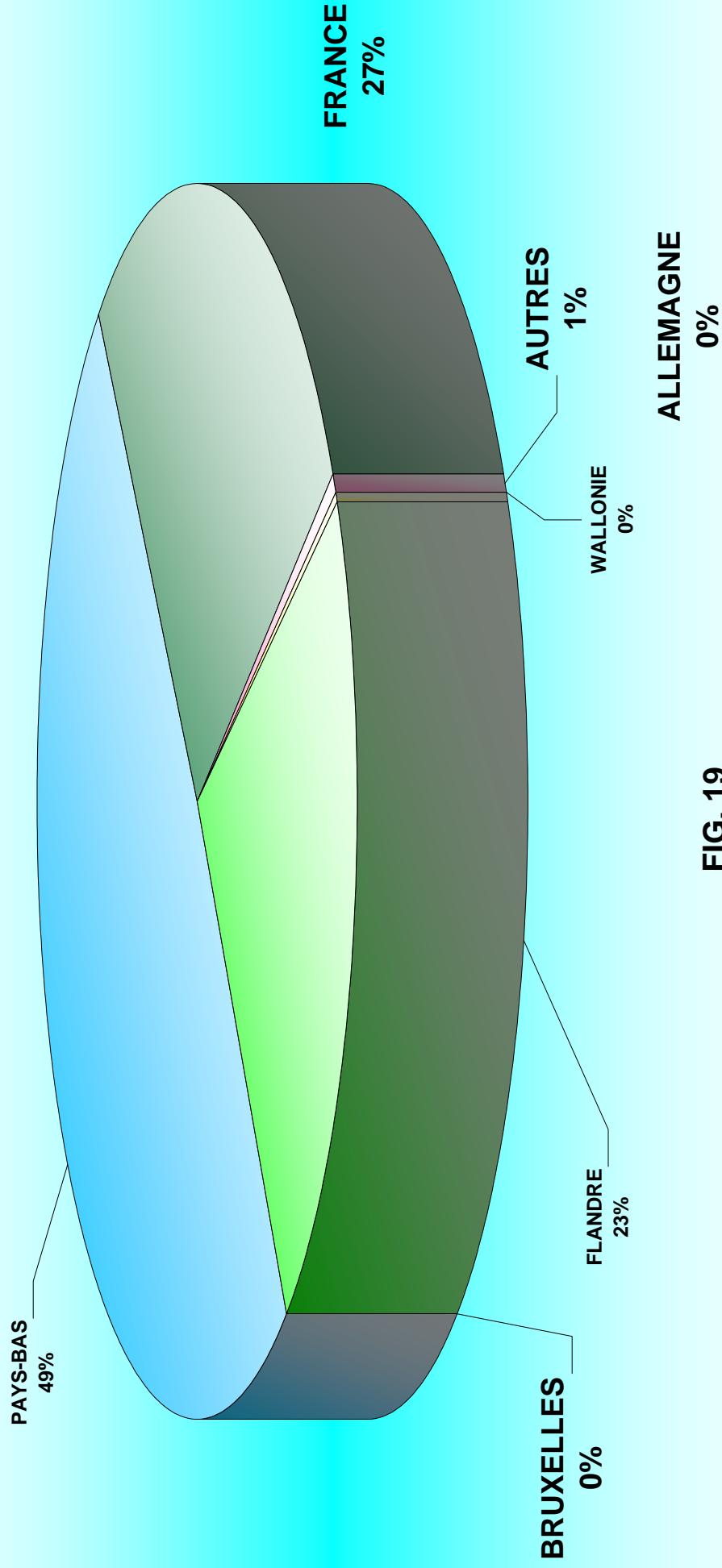


FIG. 19

**PROVINCE DU BRABANT WALLON**  
**DECHARGEMENTS EFFECTUÉS SUR LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES**

De 1/2007 à 12/2007 EN PROVENANCE DE :	PORT 3014 RONQUIERES en tonnes	PORT 3015 VIRGINAL en tonnes	PORT 3016 OISQUECQ en tonnes	PORT 3017 ITTRE en tonnes	PORT 3018 CLABECQ en tonnes	TOTAL DU BRAB.WALLON en tonnes
PROV.DE LIEGE	0	0	0	0	0	0
PROV.DE NAMUR	0	0	0	0	0	0
PROV.DU HAINAUT	0	0	0	0	0	0
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BRUXELLES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PROV.BRAB-FLAMAND	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0
PROV.FL-ORIENTALE	0	0	0	0	0	0
PROV.D'ANVERS	0	0	0	0	0	0
PROV.DU LIMBOURG	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL FLANDRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL BELGIQUE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FRANCE	0	0	0	0	0	0
PAYS-BAS	0	14679	0	1 724	0	16 403
ALLEMAGNE	83	0	0	0	0	83
SUISSE	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>83</b>	<b>14679</b>	<b>0</b>	<b>1 724</b>	<b>0</b>	<b>16 486</b>

**NOMBRE DE BATEAUX  
PAR CATEGORIE**

**ET**

**TONNAGE TRANSPORTE PAR  
GROUPES DE MARCHANDISES**

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE HAUT-ESCAU

De 1/2007 à 12/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN REMONTÉ	BATEAUX CHARGES
FRONTIERE FRANCAISE	81 790	62 016	142 440	43 378	461 880	523 076	546 558	361 289	271 466	106 562	2 600 455	4 711
EN AMONT CL.NIM-BLAT-PER.	81 790	62 016	142 440	68 326	462 773	523 076	548 304	363 313	273 564	107 148	2 632 750	4 749
EN AVAL CL.NIM-BLAT-PER.	75 845	80 253	126 477	89 227	590 013	512 659	627 737	285 655	407 590	108 637	2 904 093	4 532
PONT D'ANTOING	75 845	80 253	126 477	94 761	590 013	512 659	627 737	285 655	408 337	108 637	2 910 374	4 541
ECLUSE DE KAIN	77 847	81 199	177 306	122 988	615 549	513 750	595 949	422 767	423 254	109 147	3 139 756	4 548
EN AMONT CL. DE L'ESPIERRES	77 847	81 199	177 306	122 988	615 549	513 750	614 916	434 321	423 894	109 147	3 170 917	4 579
EN AVAL CL. DE L'ESPIERRES	77 847	81 199	177 306	122 988	615 549	513 750	614 916	434 321	423 894	109 147	3 170 917	4 579
EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI	77 847	81 199	177 306	124 032	615 549	513 750	614 916	434 321	423 894	109 147	3 171 961	4 580
EN AVAL CL. BOSSUIT-COURTRAI	77 447	81 199	177 306	124 032	590 153	513 750	615 768	434 321	423 894	109 147	3 147 017	4 555
LIMITE PROVINCE DU HAINAUT	77 447	81 199	177 306	124 032	590 153	513 750	615 768	434 321	423 894	109 147	3 147 017	4 555

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE HAUT-ESCAU

De 1/2007 à 12/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN DESCENTE	BATEAUX CHARGES
FRONTIERE FRANCAISE	1 227 660	249 922	51 421	6 504	131 803	348 349	74 682	48 427	24 812	147 495	2 311 075	5 259
EN AMONT CL.NIM-BLAT-PER.	1 233 006	249 922	51 421	6 504	131 803	348 349	75 405	48 427	24 812	147 495	2 317 144	5 268
EN AVAL CL.NIM-BLAT-PER.	899 359	234 958	36 876	19 146	81 285	226 553	321 019	245 075	22 836	148 769	2 235 876	4 221
PONT D'ANTOING	899 359	234 958	36 876	19 146	81 285	226 553	321 019	245 075	22 836	148 769	2 235 876	4 221
ECLUSE DE KAIN	1 005 954	234 958	36 876	19 146	82 209	229 751	2 232 598	251 806	22 025	151 904	4 267 227	6 147
EN AMONT CL. DE L'ESPIERRES	1 008 751	234 958	36 876	19 146	82 209	229 751	2 223 546	249 523	22 025	151 904	4 258 689	6 140
EN AVAL CL. DE L'ESPIERRES	1 008 751	234 958	36 876	19 146	82 209	229 751	2 223 244	249 523	22 025	151 904	4 258 387	6 139
EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI	1 008 751	234 958	36 876	19 146	82 209	229 751	2 222 836	249 523	22 025	151 904	4 257 979	6 138
EN AVAL CL. BOSSUIT-COURTRAI	1 007 236	234 958	36 876	19 146	82 209	229 751	2 219 155	249 223	22 025	151 904	4 252 483	6 126
LIMITE PROVINCE DU HAINAUT	1 007 236	234 958	36 876	19 146	82 209	229 751	2 219 155	249 223	22 025	151 904	4 252 483	6 126

NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LE HAUT-ESCAUT

De 1/2007 à 12/2007		de 0 à 249 T nombre		de 250 à 399 T nombre		de 400 à 649 T nombre		de 650 à 999 T nombre		de 1000 à 1499 T nombre		de 1500 à 2999 T nombre		de 3000 et plus nombre		TOTAL EN REMONTE	
FRONTIERE FRANCAISE																	
EN AMONT CL. NIM-BLAT-PER.		64	2 882	760	704	1 304	326								1	6 041	
EN AVAL CL.NIM-BLAT-PER.		69	2 903	773	710	1 330	327								1	6 113	
PONT D'ANTOING		71	1 985	688	857	1 738	362								1	5 702	
ECLUSE DE KAIN		71	1 985	694	858	1 740	362								1	5 711	
EN AMONT CL. DE L'ESPIERRES		103	2 027	821	1 220	2 669	563								1	7 404	
EN AVAL CL. DE L'ESPIERRES		96	2 027	817	1 217	2 665	563								1	7 386	
EN AMONT CL. BOSSUIT-COURTRAI		96	2 027	817	1 217	2 665	563								1	7 386	
EN AVAL CL. BOSSUIT-COURTRAI		93	2 027	817	1 216	2 663	563								1	7 380	
LIMITE PROVINCE DU HAINAUT		87	2 003	809	1 197	2 609	560								1	7 266	
		87	2 003	809	1 196	2 609	560								1	7 265	

## NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LE HAUT-ESCAUT

De 1/2007 à 12/2007		TOTAL EN DESCENTE							
	nombre	de 0 à 249 T	de 250 à 399 T	de 400 à 649 T	de 650 à 999 T	de 1000 à 1499 T	de 1500 à 2999 T	de 3000 et plus	nombre
FRONTIERE FRANCAISE									
EN AMONT CL.NIM-BLAT-PER.	53	3161	770	642	1210	302	0	0	6138
EN AVAL CL.NIM-BLAT-PER.	55	3162	781	646	1235	302	0	0	6181
PONT D'ANTOING	66	1974	731	880	1622	348	0	0	5621
ECLUSE DE KAIN	66	1974	739	880	1625	348	0	0	5632
EN AMONT CL.DE L'ESPIERRES	95	1829	815	1276	2684	574	0	0	7273
EN AVAL CL.DE L'ESPIERRES	88	1829	811	1281	2684	574	0	0	7267
EN AMONT CL.BOSSEUT-COURTRAI	88	1828	811	1281	2684	574	0	0	7266
EN AVAL CL.BOSSEUT-COURTRAI	86	1828	810	1281	2684	574	0	0	7263
LLIMITE PROVINCE DU HAINAUT	75	1820	810	1276	2679	574	0	0	7234
	75	1820	810	1276	2679	574	0	0	7234

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE CL.NIMY-BLATON-PERONNES

De 1/2007 à 12/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN REMONTÉ en tonnes	BATEAUX CHARGES
JONCTION CANAL DU CENTRE	322 521	37 236	22 906	6 084	179 178	219 657	138 424	136 781	2 101	412	1 065 300	1 981
EN AMONT CL. POMMER.-CONDE	369 386	37 254	34 312	21 324	216 842	236 006	250 889	25 095	151 609	2 531	1 345 248	2 398
EN AVAL CL. POMMER.-CONDE	369 386	37 254	34 312	21 324	216 842	236 006	250 889	25 095	151 609	2 531	1 345 248	2 398
EN AMONT CL. BLATON-ATH	369 386	37 254	34 312	21 324	216 842	236 006	250 889	25 095	151 609	2 531	1 345 248	2 398
EN AVAL CL. BLATON-ATH	369 386	37 254	34 312	21 324	216 842	236 006	250 889	25 095	151 609	2 531	1 345 248	2 398
ECL.1 DE PERONNES	369 386	37 254	47 857	21 324	216 842	236 006	285 885	25 095	151 609	2 499	1 393 757	2 455
JONCTION HAUT-ESCAUT	368 786	37 254	47 857	21 324	216 842	236 006	285 885	25 095	151 609	2 499	1 393 157	2 455

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE CL.NIMY-BLATON-PERONNES

De 1/2007 à 12/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN DESCENTE en tonnes	BATEAUX CHARGES
JONCTION CANAL DU CENTRE	36 155	2 530	55 927	55 316	48 989	230 725	675 785	94 506	43 155	1407	1 244 495	1 926
EN AMONT CL. POMMER.-CONDE	41 084	4 053	52 439	13 065	39 084	125 566	457 523	299 981	15 607	1 407	1 049 809	1 627
EN AVAL CL. POMMER.-CONDE	41 084	4 053	52 439	13 065	39 084	125 336	456 083	299 401	15 607	1 407	1 047 559	1 622
EN AMONT CL. BLATON-ATH	41 084	4 053	52 439	13 065	39 084	125 336	456 083	299 401	15 607	1 407	1 047 559	1 622
EN AVAL CL. BLATON-ATH	41 084	4 053	52 439	13 065	39 084	125 336	456 083	299 401	15 607	1 407	1 047 559	1 622
ECL.1 DE PERONNES	41 084	4 053	49 275	13 065	39 084	125 369	453 571	299 401	15 607	2 284	1 042 793	1 629
JONCTION HAUT-ESCAUT	41 084	4 053	49 275	13 065	39 084	124 627	452 066	299 401	15 607	2 284	1 040 546	1 625

## NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL NIMY-BLATON-PERONNES

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTE
JONCTION CANAL DU CENTRE	32	1 312	329	476	676	41	0	2 866
EN AMONT CL. POMMER.-CONDE	35	1 494	322	445	766	83	0	3 145
EN AVAL CL. POMMER.-CONDE	35	1 494	322	445	765	83	0	3 144
EN AMONT CL. BLATON-ATH	35	1 494	322	445	765	83	0	3 144
EN AVAL CL. BLATON-ATH	36	1 494	322	445	765	83	0	3 145
ECL.1 DE PERONNES	35	1 494	325	481	781	86	0	3 202
JONCTION HAUT-ESCAUT	40	1 517	332	484	782	88	0	3 243

## NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL NIMY-BLATON-PERONNES

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
JONCTION CANAL DU CENTRE	34	1 053	362	553	641	63	0	2 706
EN AMONT CL. POMMER.-CONDE	36	1 234	363	542	741	94	0	3 010
EN AVAL CL. POMMER.-CONDE	36	1 225	363	542	740	94	0	3 000
EN AMONT CL. BLATON-ATH	36	1 225	363	542	740	94	0	3 000
EN AVAL CL. BLATON-ATH	37	1 225	363	542	740	94	0	3 001
ECL.1 DE PERONNES	38	1 224	366	568	756	97	0	3 049
JONCTION HAUT-ESCAUT	49	1 247	367	571	761	99	0	3 094

**MARCHANDISES SUR LE CANAL POMMEROEUL-CONDE**

TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR CLASSE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL POMMEROEUIL-CONDE

De 1/2007 à 12/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN TONNES DESCENTE	BATEAUX CHARGES	
												TONNAGE	TONNAGE
IONCTION CL.NIMY-BLAT-PERON.	0	0	0	0	0	0	230	1 440	580	0	0	2 250	5
FRONTIERE FRANCAISE	0	0	0	0	0	0	230	1 440	0	0	0	1 670	3

TRANSPORTATION DE MARCHANDISES SUR LE CANAL BRITANNIQUE

TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR CLASSE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL PLATON-AT-

TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR CLASSE DE MARCHANDISES SUR LA PENDRE

TRANSPORTATION DE MARCHANDISES SUSSES PAR DESCENTE EN BATEAU

**NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE,PAR CATEGORIE,SUR LE CANAL POMMEROEU L-CONDE**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTÉ
JONCTION CL.NIMY-BLAT-PERON. FRONTIERE FRANCAISE	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	0 0	1 1

**NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE,PAR CATEGORIE,SUR LE CANAL POMMEROE UL-CONDE**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
JONCTION CL.NIMY-BLAT-PERON. FRONTIERE FRANCAISE	0 0	9 7	0 0	0 0	0 0	1 1	0 0	10 8

**NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE,PAR CATEGORIE,SUR LE CANAL BLATON-ATH**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTÉ
JONCTION CL.NIMY-BLAT-PERON. JONCTION DENDRE	3 4	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	3 4

**NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE,PAR CATEGORIE,SUR LE CANAL BLATON-A TH**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
JONCTION CL.NIMY-BLAT-PERON. JONCTION DENDRE	3 3	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	3 3

**NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LA DENDRE**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTÉ
ECLUSE DE BILHEE ECLUSE DE REBAIX ECLUSE DE PAPIGNIES ECLUSE DE LESSINES LIMITE PROV. DU HAINAUT	4 3 3 3 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	4 3 3 3 0

**NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LA DENDRE**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
ECLUSE DE BILHEE ECLUSE DE REBAIX ECLUSE DE PAPIGNIES ECLUSE DE LESSINES LIMITE PROV. DU HAINAUT	3 2 2 2 1	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	3 2 2 2 1

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR CLASSE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL DU CENTRE A GRAND GABARI

De 1/2007 à 12/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN REMONTÉ	BATEAUX CHARGES
JONCTION CL.CHARL-BXL	337 144	37 236	105 039	1 070	131 471	285 738	180 544	136 781	2 101	478	1 217 602	2 248
JONCTION EMBR.PRINCIPAL	323 293	37 236	21 724	0	177 153	220 709	173 269	136 781	2 101	412	1 092 678	2 133
ASCENSEUR DE STREPY-THIEU	322 521	37 236	21 724	0	177 153	219 657	138 119	136 781	2 101	412	1 055 704	2 095
JONCTION CL.CENTRE.HISTO.	322 521	37 236	21 724	0	177 153	219 657	138 119	136 781	2 101	412	1 055 704	2 095
ECLUSE DE HAVRE	322 521	37 236	21 724	0	177 153	219 657	138 119	136 781	2 101	412	1 055 704	2 095
ECLUSE DE OBOURG	322 521	37 236	22 906	6 084	179 178	219 657	141 747	136 781	2 101	412	1 068 623	1 985
JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER.	322 521	37 236	22 906	6 084	179 178	219 657	138 424	136 781	2 101	412	1 065 300	1 981

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR CLASSE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL DU CENTRE A GRAND GABARI

De 1/2007 à 12/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN DESCENTE	BATEAUX CHARGES
JONCTION CL.CHARL-BXL	35 155	2 530	57 826	54 196	129 786	241 034	712 905	98 926	43 832	1 801	1 377 991	2 054
JONCTION EMBR.PRINCIPAL	35 155	2 530	55 927	55 316	92 329	264 048	688 622	95 756	43 155	1 711	1 334 549	2 019
ASCENSEUR DE STREPY-THIEU	35 155	2 530	55 927	55 316	48 989	230 605	678 338	94 506	43 155	1 577	1 246 098	1 916
JONCTION CL.CENTRE.HISTO.	35 155	2 530	55 927	55 316	48 989	230 605	678 338	94 506	43 155	1 577	1 246 098	1 916
ECLUSE DE HAVRE	35 155	2 530	55 927	55 316	48 989	230 605	677 333	94 506	43 155	1 577	1 245 093	1 915
ECLUSE DE OBOURG	35 155	2 530	55 927	55 316	48 989	230 725	664 985	94 506	43 155	1 407	1 232 695	1 915
JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER.	36 155	2 530	55 927	55 316	48 989	230 725	675 785	94 506	43 155	1 407	1 244 495	1 926

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR CLASSE DE MARCHANDISES SUR EMBRANC. PRINCIPAL

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR CLASSE DE MARCHANDISES SUR EMBRANC. PRINCIPAL

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR CLASSE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL DU CENTRE HISTORIQUE

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR CLASSE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL DU CENTRE HISTORIQUE

## NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL DU CENTRE A GRAND GABARI

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTE
JONCTION CL. CHARL-BXL	35	1 344	335	527	802	51	0	3 094
JONCTION EMBR.PRINCIPAL	31	1 349	329	489	689	44	0	2 931
ASCENSEUR DE STREPY-THIEU	31	1 348	319	471	652	41	0	2 862
JONCTION CL.CENTRE.HISTO.	30	1 348	319	471	653	41	0	2 862
ECLUSE DE HAVRE	29	1 347	319	471	652	41	0	2 859
ECLUSE DE OBOURG	32	1 314	329	477	675	44	0	2 871
JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER.	32	1 312	329	476	676	41	0	2 866

## NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL DU CENTRE A GRAND GABARI

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
JONCTION CL. CHARL-BXL	36	1 070	371	614	781	66	0	2 938
JONCTION EMBR.PRINCIPAL	32	1 083	372	577	695	59	0	2 818
ASCENSEUR DE STREPY-THIEU	32	1 083	350	553	626	53	0	2 697
JONCTION CL.CENTRE.HISTO.	31	1 084	350	553	626	53	0	2 697
ECLUSE DE HAVRE	31	1 084	350	553	625	53	0	2 696
ECLUSE DE OBOURG	34	1 053	362	553	640	55	0	2 697
JONCTION CL.NIMY-BLAT-PER.	34	1 053	362	553	641	63	0	2 706

**NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR L'EMBRANCHEMENT PRINCIPAL**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T	de 250 à 399 T	de 400 à 649 T	de 650 à 999 T	de 1000 à 1499 T	de 1500 à 2999 T	de 3000 et plus	TOTAL EN REMONTE
JONCTION CL. CENTRE GG	nombre 0	nombre 0	nombre 0	nombre 0	nombre 0	nombre 3	nombre 1	0
JONCTION CL. CENTRE HIST	0	0	0	0	0	0	0	0

**NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR L'EMBRANCHEMENT PRINCIPAL**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T	de 250 à 399 T	de 400 à 649 T	de 650 à 999 T	de 1000 à 1499 T	de 1500 à 2999 T	de 3000 et plus	TOTAL EN DESCENTE
JONCTION CL. CENTRE GG	nombre 0	nombre 0	nombre 0	nombre 22	nombre 10	nombre 33	nombre 3	0
JONCTION CL. CENTRE HIST	0	0	0	0	0	0	0	0

**NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL DE CENTRE HISTORIQUE**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T	de 250 à 399 T	de 400 à 649 T	de 650 à 999 T	de 1000 à 1499 T	de 1500 à 2999 T	de 3000 et plus	TOTAL EN REMONTE
JONCTION EMBR.PRINCIPAL	nombre 0	nombre 0	nombre 0	nombre 0	nombre 0	nombre 0	nombre 0	0
ASC.1 DHOUDENG-GOEGNIES	0	0	0	0	0	0	0	0
ASC.3 DE STREPY-BRACQUEGN.	0	0	0	0	0	0	0	0
ASC.4 DE THIEU	1	0	0	0	0	0	0	1
ECLUSE DE THIEU	1	0	0	0	0	0	0	1
JONCTION CL CENTRE GG	1	0	0	0	0	0	0	1

**NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL DU CENTRE HISTORIQUE**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T	de 250 à 399 T	de 400 à 649 T	de 650 à 999 T	de 1000 à 1499 T	de 1500 à 2999 T	de 3000 et plus	TOTAL EN DESCENTE
JONCTION EMBR.PRINCIPAL	nombre 0	nombre 0	nombre 0	nombre 0	nombre 0	nombre 0	nombre 0	0
ASC.1 DHOUDENG-GOEGNIES	0	0	0	0	0	0	0	0
ASC.3 DE STREPY-BRACQUEGN.	0	0	0	0	0	0	0	0
ASC.4 DE THIEU	1	0	0	0	0	0	0	1
ECLUSE DE THIEU	1	0	0	0	0	0	0	1
JONCTION CL CENTRE GG	1	0	0	0	0	0	0	1

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES

De 1/2007 à 12/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN REMONTÉ	BATEAUX CHARGÉS
JONCTION SAMBRE	118 295	8 325	66 612	0	409 487	233 963	71 404	89 795	4 200	2 624	1 004 705	1 411
ECL. DE MARCHENNE AU PONT	118 295	8 325	515 890	0	431 955	253 305	95 302	76 499	4 107	1 471	1 505 149	1 888
ECLUSE DE GOSSELIES	118 295	8 325	661 254	0	431 955	253 305	127 685	76 499	4 107	1 471	1 682 896	2 060
ECLUSE DE VIESVILLE	118 295	8 325	661 254	44 129	431 955	253 305	127 685	76 499	6 258	1 471	1 729 176	2 106
AMONT CANAL DU CENTRE	118 295	8 325	661 254	44 129	431 955	253 305	127 685	76 499	6 258	1 471	1 729 176	2 106
AVAL CANAL DU CENTRE	4 635	1 819	610 143	98 325	379 298	216 685	315 089	41 468	25 736	2 042	1 695 240	1 961
PLAN INCLINE DE RONQUIERES	4 635	77 254	610 143	147 619	379 298	216 685	315 089	41 468	184 423	2 042	1 978 656	2 256
ECLUSE D'ITTRE	4 635	77 254	610 143	147 619	379 298	216 685	261 684	41 468	197 302	3 842	1 939 930	2 212
LIMITE HAINAUT-BRAB.FLAMAN	4 635	77 254	610 143	147 619	379 298	216 685	259 693	41 468	198 174	4 694	1 939 663	2 212

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES

De 1/2007 à 12/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN DESCENTE	BATEAUX CHARGÉS
JONCTION SAMBRE	57 248	4 493	65 060	0	64 799	145 631	852 196	76 418	24 913	9 537	1 300 295	1 730
ECL. DE MARCHENNE AU PONT	57 997	4 493	51 085	0	54 599	120 913	839 506	81 844	24 913	54 786	1 290 136	1 724
ECLUSE DE GOSSELIES	57 997	4 493	48 755	0	54 599	120 913	839 506	81 844	24 913	54 786	1 287 806	1 722
ECLUSE DE VIESVILLE	57 997	4 493	48 755	0	54 599	120 913	839 506	81 844	24 913	54 786	1 287 806	1 722
AMONT CANAL DU CENTRE	57 997	4 493	48 755	0	54 599	120 913	838 647	81 844	24 913	55 196	1 287 357	1 722
AVAL CANAL DU CENTRE	246 326	32 693	44 857	1 070	3 627	128 997	493 690	84 668	2 660	54 444	1 093 032	1 771
PLAN INCLINE DE RONQUIERES	246 326	19 082	44 857	34 538	3 627	128 997	494 871	84 668	559	54 444	1 111 969	1 792
ECLUSE D'ITTRE	246 326	19 082	44 857	34 538	3 627	130 047	640 835	84 585	559	54 444	1 258 900	1 939
LIMITE HAINAUT-BRAB.FLAMAN	246 326	19 082	44 857	34 538	3 627	130 047	640 835	84 585	559	54 444	1 258 900	1 939

### NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTE
JONCTION SAMBRE	40	590	246	577	1 184	82	0	2 719
ECL. DE MARCHIENNE AU PONT	37	588	254	598	1 282	98	0	2 857
ECLUSE DE GOSSELIES	37	589	254	606	1 297	97	0	2 880
ECLUSE DE VIESVILLE	37	589	254	621	1 319	97	0	2 917
AMONT CANAL DU CENTRE	46	590	253	621	1 319	97	0	2 926
AVAL CANAL DU CENTRE	19	479	248	558	1 054	69	0	2 427
PLAN INCLINE DE RONQUIERES	74	479	248	644	1 177	149	0	2 771
ECLUSE D'ITTRE	70	477	240	621	1 212	157	0	2 777
LIMITE HAINAUT-BRAB.FLAMAND	66	477	241	618	1 211	157	0	2 770

### NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
JONCTION SAMBRE	49	639	216	451	843	75	0	2 273
ECL. DE MARCHIENNE AU PONT	47	640	221	463	887	75	0	2 333
ECLUSE DE GOSSELIES	47	640	221	472	891	75	0	2 346
ECLUSE DE VIESVILLE	47	640	221	484	909	75	0	2 376
AMONT CANAL DU CENTRE	58	640	220	483	909	75	0	2 385
AVAL CANAL DU CENTRE	30	803	179	333	665	32	0	2 042
PLAN INCLINE DE RONQUIERES	83	803	179	420	795	112	0	2 392
ECLUSE D'ITTRE	80	800	192	440	892	126	0	2 530
LIMITE HAINAUT-BRAB.FLAMAND	78	798	179	401	851	123	0	2 430

# TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LA SAMBRE

De 1/2007 à 12/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN REMONTÉ en tonnes	BATEAUX CHARGES
FRONTIERE FRANCAISE	0	0	0	0	1 037	0	0	225	0	0	1 262	2
ECL.1 DE SOLRE	0	0	0	0	1 037	0	5 160	225	0	0	6 422	46
ECL.2 DE LA BUISSIERE	0	0	0	0	1 037	0	4 640	225	0	0	5 902	42
ECL.3 DE FONT.VALMONT	0	0	0	0	1 037	0	4 640	225	0	0	5 902	42
ECL.4 DE LOBBES	0	0	0	0	1 037	0	0	225	0	0	1 262	2
ECL.5 DE THUIN	0	0	0	0	1 037	0	0	225	0	0	1 262	2
ECL.6 DE GRD-COURANT	0	0	0	0	1 037	0	0	225	0	0	1 262	2
ECL.7 DE TROU D'AULNE	0	0	0	0	1 037	0	0	225	0	0	1 262	2
ECL.8 DE L'ABBAYE D'AULNE	0	0	0	0	1 037	0	0	225	0	0	1 262	2
ECL.9 DE LANDELIES	0	0	0	0	1 037	0	0	225	0	0	1 262	2
ECL.10 DE MONCEAU	0	0	0	0	1 037	0	0	225	0	0	1 262	2
EN AMONT CL.CHARL-BXL	0	0	866	0	61 018	2 583	5 760	225	0	215	70 667	81
EN AVAL CL.CHARL-BXL	57 248	4 493	65 060	0	85 649	145 727	692 689	75 783	24 913	9 752	1 161 314	1 599
ECL.11 DE MARCINELLE	57 248	4 493	65 060	0	478 189	100 984	693 699	75 783	24 913	9 752	1 510 121	1 913
ECL.12 DE MONTIGNIES	57 248	4 493	65 060	0	487 445	114 621	721 967	83 920	24 913	1 057	1 560 724	1 962
ECL.13 DE ROSELIES	23 794	1 000	66 210	0	359 956	187 153	520 870	134 227	28 146	842	1 322 198	1 682
ECL.14 D'AUVELAIS	23 794	1 000	68 048	0	359 956	187 153	624 327	136 187	28 146	842	1 429 453	1 836
ECL.15 DE MORNINGMONT	23 794	2 258	68 048	136 641	359 956	187 153	971 364	136 187	27 587	708	1 913 696	2 326
ECL.16 DE FLORIFFOUX	24 658	2 258	68 048	136 641	359 956	187 153	973 454	136 187	27 587	708	1 916 650	2 331
ECL.17 DE SALZINNES	17 305	2 258	69 014	192 831	359 956	187 153	1 059 532	136 187	27 587	708	2 052 531	2 446
CONFLUENT DE LA MEUSE	17 305	2 258	69 014	192 831	359 956	187 153	1 059 532	136 187	27 587	708	2 052 531	2 446

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LA SAMBRE

	De 1/2/2007 à 12/2/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN DESCENTE en tonnes	BATEAUX CHARGES
FRONTIERE FRANCAISE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ECL.1 DE SOLRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ECL.2 DE LA BUISSIERE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ECL.3 DE FONT.VALMONT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ECL.4 DE LOBBES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ECL.5 DE THUIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ECL.6 DE GRD.-COURANT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ECL.7 DE TROU D'AULNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ECL.8 DE L'ABBAYE D'AULNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ECL.9 DE LANDELIES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ECL.10 DE MONCEAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EN AMONT CL.CHARL-BXL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EN AVAL CL.CHARL-BXL	118 295	8 325	65 746	0	369 319	232 449	103 164	92 399	4 200	2 624	996 521	138 937	135
ECL.11 DE MARCINELLE	118 295	8 325	65 035	0	187 568	623 181	103 164	92 399	4 200	2 624	1 204 791	1 595	207
ECL.12 DE MONTIGNIES	118 295	8 325	62 972	0	155 155	638 526	112 786	92 399	4 200	2 735	1 195 393	1 579	
ECL.13 DE ROSELIES	144 452	8 325	59 545	0	18 956	598 089	361 056	57 909	1 807	2 703	1 252 842	1 605	
ECL.14 DAUVELAIS	191 887	12 896	59 545	0	18 956	598 089	340 750	57 909	1 807	2 703	1 284 542	1 611	
ECL.15 DE MORNINGMONT	192 694	13 394	59 545	4 804	18 956	598 089	662 460	64 010	174 397	2 703	1 791 052	2 080	
ECL.16 DE FLORRUFFOUX	220 893	13 894	59 545	4 804	18 956	598 089	662 460	64 010	174 397	2 703	1 819 751	2 121	
ECL.17 DE SALZINNES	296 236	20 956	59 545	4 804	18 956	598 089	663 818	64 010	174 397	2 703	1 903 514	2 225	
CONFLUENT DE LA MEUSE	296 236	20 956	59 545	4 804	18 956	598 089	663 818	64 010	174 397	2 703	1 903 514	2 225	

## NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE SUR LA SAMBRE

	De 1/2007 à 12/2007 nombre	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTÉ
FRONTIERE FRANCAISE	3	8	0	0	0	1	0	0	12
ECL.1 DE SOLRE	112	10	0	0	0	1	0	0	123
ECL.2 DE LA BUISSIERE	101	10	0	0	0	1	0	0	112
ECL.3 DE FONT.VALMONT	101	10	0	0	0	1	0	0	112
ECL.4 DE LOBBES	17	10	0	0	0	1	0	0	28
ECL.5 DE THUIN	20	20	0	0	0	1	0	0	41
ECL.6 DE GRD.-COURANT	20	20	0	0	0	1	0	0	41
ECL.7 DE TROU D'AULNE	20	20	0	0	0	1	0	0	41
ECL.8 DE L'ABBAYE D'AULNE	21	20	0	0	0	1	0	0	42
ECL.9 DE LANDELIES	23	20	0	0	0	1	0	0	44
ECL.10 DE MONCEAU	21	21	8	18	20	20	3	0	91
EN AMONT CL.CHARL-BXL	25	26	22	52	72	72	9	0	206
EN AV/AL CL.CHARL-BXL	60	640	210	426	764	764	69	0	2 169
ECL.11 DE MARCINELLE	69	641	195	523	985	985	163	0	2 576
ECL.12 DE MONTIGNIES	74	654	194	542	1 014	1 014	175	0	2 653
ECL.13 DE ROSELIES	103	528	212	451	788	788	162	0	2 244
ECL.14 D'AUVELAIS	116	499	232	551	809	809	163	0	2 370
ECL.15 DE MORNIMONT	113	494	265	798	1 165	1 165	232	0	3 067
ECL.16 DE FLORRIFFOUX	119	498	293	826	1 186	1 186	235	0	3 157
ECL.17 DE SALZINNES	123	499	300	849	1 246	1 246	257	0	3 274
CONFLUENT DE LA MEUSE	123	500	300	850	1 247	1 247	258	0	3 278

## NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LA SAMBRE

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
FRONTIERE FRANCAISE	2	1	0	0	0	0	0	3
ECL.1 DE SOLRE	109	2	0	0	0	0	0	111
ECL.2 DE LA BUISSIERE	97	2	0	0	0	0	0	99
ECL.3 DE FONT.VALMONT	98	2	0	0	0	0	0	100
ECL.4 DE LOBBES	21	2	0	0	0	0	0	23
ECL.5 DE THUIN	25	15	0	0	0	0	0	40
ECL.6 DE GRD.-COURANT	25	15	0	0	0	0	0	40
ECL.7 DE TROU D'AULNE	25	15	0	0	0	0	0	40
ECL.8 DE L'ABBAYE D'AULNE	26	16	0	0	0	0	0	42
ECL.9 DE LANDELIES	26	17	0	0	0	0	0	43
ECL.10 DE MONCEAU	32	23	7	37	74	17	0	190
EN AMONT CL.CHARL-BXL	35	31	29	73	142	21	0	331
EN AVAL CL.CHARL-BXL	61	596	247	573	1 175	88	0	2 740
ECL.11 DE MARCINELLE	71	595	234	672	1 394	186	0	3 152
ECL.12 DE MONTIGNIES	70	593	227	670	1 387	192	0	3 139
ECL.13 DE ROSELIES	93	478	247	574	1 133	182	0	2 707
ECL.14 D'AUVELAIS	111	450	269	676	1 194	186	0	2 886
ECL.15 DE MORNIMONT	108	442	299	938	1 557	260	0	3 604
ECL.16 DE FLORRIFFOUX	115	442	308	942	1 562	261	0	3 630
ECL.17 DE SALZINNES	120	444	329	994	1 633	278	0	3 798
CONFLUENT DE LA MEUSE	119	442	327	992	1 633	278	0	3 791

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LA MEUSE

De 1/2/2007 à 12/2/2007

	<b>CLASSE 0 en tonnes</b>	<b>CLASSE 1 en tonnes</b>	<b>CLASSE 2 en tonnes</b>	<b>CLASSE 3 en tonnes</b>	<b>CLASSE 4 en tonnes</b>	<b>CLASSE 5 en tonnes</b>	<b>CLASSE 6 en tonnes</b>	<b>CLASSE 7 en tonnes</b>	<b>CLASSE 8 en tonnes</b>	<b>CLASSE 9 en tonnes</b>	<b>TOTAL EN REMONTÉ</b>	<b>BATEAUX CHARGES</b>
FRONTIERE FRANCAISE	1 589	2 394	97 674	0	1 401	12 481	20 467	12 215	240	0	148 461	186
ECLUSE DHASTIERE	1 589	2 394	97 674	0	1 401	13 506	29 447	15 424	240	0	161 675	205
ECLUSE DE WAULSORT	1 589	2 394	97 674	0	1 401	13 506	28 527	15 424	240	0	160 755	204
ECLUSE D'ANSEREMME	1 589	2 394	97 674	0	3 529	13 506	20 187	15 424	240	0	154 543	193
ECLUSE DE DINANT	1 589	2 394	97 674	0	3 529	13 506	20 187	15 424	240	0	154 543	193
ECLUSE DE HOUX	1 589	2 394	97 674	0	3 529	13 506	20 187	15 424	240	0	154 543	193
ECLUSE DE HUN	1 589	2 394	97 674	0	3 529	13 506	21 317	15 424	240	0	155 673	195
ECLUSE RIVIERE	1 589	2 394	97 674	0	3 529	13 506	22 313	15 424	240	0	156 669	196
ECLUSE DE TAILFER	1 589	2 394	97 674	0	3 529	13 506	22 313	15 424	240	0	156 669	196
ECLUSE DE LA PLANTE	1 589	2 394	97 674	0	3 529	13 506	22 313	15 424	240	0	156 669	196
EN AMONT DE LA SAMBRE	1 589	2 394	97 674	0	3 529	13 506	44 819	15 424	240	0	179 175	217
EN AVAL DE LA SAMBRE	6 672	1 258	161 203	192 831	363 485	200 189	1 025 386	148 913	27 827	708	2 128 472	2 478
ECLUSE DES GRANDS MALADES	6 672	1 258	161 203	192 831	364 348	200 189	1 034 269	148 913	27 827	708	2 138 218	2 489
ECL. D'ANDENNE-SEILLES	6 672	4 213	162 654	192 831	365 885	201 567	985 708	148 634	27 827	734	2 076 725	2 360
ECL. D'AMPSIN NEUVILLE	13 443	72 168	164 644	193 831	371 063	203 383	1 027 171	177 756	29 277	2 719	2 255 455	2 576
ECL. DIVOZ-RAMET	175 499	176 832	166 965	195 088	379 273	649 470	1 269 475	618 496	375 235	5 325	4 011 658	4 018
EN AMONT DE L'OURTHE	186 687	163 883	1 547 982	1 017 799	2 651 694	769 958	1 664 203	623 330	378 290	69 651	9 073 477	6 957
EN AVAL DE L'OURTHE	186 687	163 883	1 547 982	1 017 799	2 651 694	769 958	1 664 203	623 330	378 290	69 651	9 073 477	6 957
EN AMONT DU CL. ALBERT	165 262	1 546 675	1 020 129	2 651 694	775 722	1 665 459	2 623 330	623 330	379 124	69 651	9 083 733	6 971

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LA MEUSE

De 1/2/2007 à 12/2/2007

	<b>CLASSE 0 en tonnes</b>	<b>CLASSE 1 en tonnes</b>	<b>CLASSE 2 en tonnes</b>	<b>CLASSE 3 en tonnes</b>	<b>CLASSE 4 en tonnes</b>	<b>CLASSE 5 en tonnes</b>	<b>CLASSE 6 en tonnes</b>	<b>CLASSE 7 en tonnes</b>	<b>CLASSE 8 en tonnes</b>	<b>CLASSE 9 en tonnes</b>	<b>TOTAL EN DESCENTE</b>	<b>BATEAUX CHARGES</b>
FRONTIERE FRANCAISE	109 009	16 916	0	0	0	20	138 323	0	0	0	0	264 268
ECLUSE DHASTIERE	111 159	16 916	0	0	0	20	143 029	0	0	0	0	271 124
ECLUSE DE WAULSORT	111 159	16 916	0	0	0	20	149 259	0	0	0	0	277 354
ECLUSE D'ANSEREMME	111 159	16 916	0	0	0	20	168 792	0	0	0	0	296 887
ECLUSE DE DINANT	111 159	16 916	0	0	0	20	169 690	0	0	0	0	297 785
ECLUSE DE HOUX	111 159	16 916	0	0	0	20	169 690	0	0	0	0	297 785
ECLUSE DE HUN	111 159	16 916	0	0	0	20	467 309	0	0	0	0	595 404
ECLUSE RIVIERE	111 159	16 916	0	0	0	20	467 309	0	0	0	0	595 404
ECLUSE DE TAILFER	111 159	16 916	0	0	0	20	467 309	0	0	0	0	595 404
ECLUSE DE LA PLANTE	111 159	16 916	0	0	0	20	467 309	0	0	0	0	595 404
EN AMONT DE LA SAMBRE	111 159	16 916	0	0	0	20	468 109	0	0	0	0	596 204
EN AVAL DE LA SAMBRE	395 173	34 478	54 060	4 804	18 956	597 639	1 052 962	61 312	174 397	2 703	2 396 484	2 851
ECLUSE DES GRANDS MALADES	395 173	34 478	54 060	4 804	18 956	597 639	1 053 162	61 312	174 397	2 703	2 396 684	2 853
ECL. D'ANDENNE-SEILLES	397 233	33 965	54 060	4 804	18 956	597 789	4 613 738	62 462	174 397	2 703	5 960 107	5 602
ECL. D'AMPSIN NEUVILLE	452 144	37 012	54 060	4 804	18 956	597 789	5 230 272	56 409	174 397	3 956	6 629 799	6 332
ECL. DIVOZ-RAMET	453 273	41 177	54 465	4 864	19 949	771 862	5 718 995	147 493	256 211	8 887	7 477 176	7 591
EN AMONT DE L'OURTHE	489 532	39 490	77 924	16 932	16 879	897 404	6 374 858	148 693	276 111	118 527	8 456 350	8 778
EN AVAL DE L'OURTHE	489 532	39 490	77 924	17 113	16 879	897 404	6 374 858	148 693	276 111	118 527	8 456 531	8 782
EN AMONT DU CL. ALBERT	489 182	39 490	79 573	17 330	16 879	881 532	6 371 183	147 824	275 792	119 275	8 458 060	8 768

## NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LA MEUSE

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTE
FRONTIERE FRANCAISE	40	191	94	75	138	58	2	598
ECLUSE D'HASTIERE	59	196	104	90	151	58	2	660
ECLUSE DE WAULSORT	84	197	109	93	160	58	2	703
ECLUSE D'ANSEREMME	89	199	112	102	159	60	2	723
ECLUSE DE DINANT	90	200	112	102	159	59	2	724
ECLUSE DE HOUX	90	200	112	102	159	59	2	724
ECLUSE DE HUN	96	199	182	221	276	66	2	1 042
ECLUSE RIVIERE	99	199	182	221	278	66	2	1 047
ECLUSE DE TAILFER	101	200	182	220	278	66	2	1 049
ECLUSE DE LA PLANTE	106	200	182	220	278	66	2	1 054
EN AMONT DE LA SAMBRE	108	200	182	229	290	69	2	1 080
EN AVAL DE LA SAMBRE	165	597	431	965	1 433	314	2	3 907
ECLUSE DES GRANDS MALADES	175	610	456	983	1 457	324	2	4 007
ECL. D'ANDENNE-SEILLES	1 270	586	725	1 132	2 364	1 293	53	7 423
ECL. D'AMPSIN-NEUVILLE	1 386	589	1 060	1 290	2 504	1 475	65	8 369
ECL. DIVOZ-RAMET	1 127	590	1 959	1 817	2 848	1 622	233	10 196
EN AMONT DE L'OURTHE	2 157	605	1 992	2 019	3 237	3 291	544	13 845
EN AVAL DE L'OURTHE	2 157	605	1 992	2 019	3 236	3 291	544	13 844
EN AMONT DU CL. ALBERT	2 275	607	1 994	2 023	3 239	3 293	544	13 975

## NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LA MEUSE

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
FRONTIERE FRANCAISE	19	176	53	76	133	41	0	498
ECLUSE D'HASTIERE	34	181	60	85	139	41	0	540
ECLUSE DE WAULSORT	46	182	58	84	143	41	0	554
ECLUSE D'ANSEREMME	74	185	69	98	147	45	1	619
ECLUSE DE DINANT	76	186	71	99	147	44	1	624
ECLUSE DE HOUX	76	186	72	99	147	44	1	625
ECLUSE DE HUN	88	185	138	222	269	51	1	954
ECLUSE RIVIERE	86	184	138	222	269	51	1	951
ECLUSE DE TAILFER	86	184	138	222	269	51	1	951
ECLUSE DE LA PLANTE	87	184	138	222	269	51	1	952
EN AMONT DE LA SAMBRE	91	184	138	224	272	52	1	962
EN AVAL DE LA SAMBRE	144	523	414	1 102	1 801	317	1	4 302
ECLUSE DES GRANDS MALADES	137	524	418	1 110	1 800	317	1	4 307
ECL. D'ANDENNE-SEILLES	1 313	539	742	1 279	2 779	1 336	56	8 044
ECL. D'AMPSIN-NEUVILLE	1 421	543	1 076	1 425	2 910	1 505	67	8 947
ECL. DIVOZ-RAMET	1 140	545	1 975	1 982	3 231	1 637	239	10 749
EN AMONT DE L'OURTHE	2 220	553	2 011	2 225	3 595	3 410	539	14 553
EN AVAL DE L'OURTHE	2 228	553	2 011	2 225	3 595	3 410	539	14 561
EN AMONT DU CL. ALBERT	2 337	542	2 003	2 209	3 580	3 412	542	14 625

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL ALBER\*

De 1/2/2007 à 12/2/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN TONNES REMONTÉ	BATEAUX CHARGES
CONFLUENT DE LA MEUSE	186 687	165 262	1 546 675	1 020 129	2 651 694	775 722	1 665 459	623 330	379 124	69 651	9 083 733	6 971
EN AMONT CL. MONSIN	204 188	186 985	2 236 745	1 021 742	2 664 399	899 339	1 768 402	636 925	380 426	72 009	10 071 160	7 494
EN AVAL CL. MONSIN	204 188	192 085	2 236 745	2 941 529	2 664 399	899 339	1 800 965	638 017	381 622	71 984	12 030 873	8 526
EN AMONT CL. DE HACC. A VISE	204 188	192 085	2 235 487	2 941 466	2 662 256	899 987	2 212 507	638 017	379 175	71 894	12 437 062	8 916
EN AVAL CL. DE HACC. A VISE	204 188	192 085	2 235 487	2 941 466	2 662 256	899 987	2 214 432	638 017	379 175	71 894	12 438 987	8 918
EN AMONT DU CANAL DE LANAYE	200 072	192 085	2 237 281	2 933 935	2 664 531	900 993	2 838 660	647 989	384 449	72 234	13 072 229	9 115
EN AVAL DU CANAL DE LANAYE	187 383	93 994	2 153 775	2 945 101	2 417 324	803 585	1 283 673	561 193	385 332	124 737	10 956 097	7 140
LIMITE PROVINCE DE LIEGE	187 383	93 994	2 153 775	2 940 989	2 417 324	803 585	1 281 023	561 193	385 332	124 737	10 949 335	6 976

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL ALBER\*

De 1/2/2007 à 12/2/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN TONNES DESCENTE	BATEAUX CHARGES
CONFLUENT DE LA MEUSE	489 182	39 490	79 573	17 196	16 879	881 532	6 371 183	147 824	275 792	119 275	8 437 926	8 765
EN AMONT CL. MONSIN	571 205	42 757	533 366	16 259	25 002	1 035 351	6 509 154	147 169	270 991	119 799	9 271 053	9 508
EN AVAL CL. MONSIN	571 205	42 757	533 366	18 642	25 002	1 035 351	6 521 229	147 169	270 991	119 419	9 285 131	9 518
EN AMONT CL. DE HACC. A VISE	571 205	42 757	533 366	18 347	43 088	1 125 641	6 526 274	112 167	309 614	119 419	9 401 878	9 511
EN AVAL CL. DE HACC. A VISE	571 205	42 757	533 366	18 347	43 088	1 125 641	6 526 274	112 167	309 614	119 419	9 401 878	9 511
EN AMONT DU CANAL DE LANAYE	571 205	42 757	406 013	10 801	40 610	1 127 359	6 849 280	121 458	292 597	119 776	9 581 856	9 532
EN AVAL DU CANAL DE LANAYE	214 664	36 076	77 984	60 517	57 335	477 711	5 016 636	618 007	349 916	220 245	7 129 091	7 082
LIMITE PROVINCE DE LIEGE	214 664	36 076	77 984	56 348	57 335	477 711	5 016 636	618 007	349 916	220 245	7 124 922	6 918

## NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL ALBERT

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTE
CONFLUENT DE LA MEUSE	2 275	607	1 994	2 023	3 239	3 293	544	13 975
EN AMONT CL. MONSIN	2 634	594	2 183	2 148	3 420	3 708	634	15 321
EN AVAL CL. MONSIN	2 584	594	2 186	2 152	3 769	4 221	777	16 283
EN AMONT CL. DE HACC. A VISE	2 364	674	2 240	2 195	3 727	4 306	781	16 287
EN AVAL CL. DE HACC. A VISE	2 362	675	2 240	2 194	3 729	4 305	781	16 286
EN AMONT DU CANAL DE LANAYE	1 890	794	2 277	2 175	3 826	4 381	805	16 148
EN AVAL DU CANAL DE LANAYE	1 390	374	1 687	1 701	3 107	4 026	820	13 105
LIMITE PROVINCE DE LIEGE	1 217	373	1 686	1 697	3 104	4 023	820	12 920

## NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL ALBERT

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
CONFLUENT DE LA MEUSE	2 331	542	2 003	2 209	3 580	3 412	542	14 619
EN AMONT CL. MONSIN	2 734	532	2 187	2 358	3 820	3 881	648	16 160
EN AVAL CL. MONSIN	2 687	531	2 190	2 364	4 174	4 399	792	17 137
EN AMONT CL. DE HACC. A VISE	2 474	619	2 259	2 417	4 161	4 522	807	17 259
EN AVAL CL. DE HACC. A VISE	2 468	619	2 259	2 416	4 161	4 522	807	17 252
EN AMONT DU CANAL DE LANAYE	2 097	775	2 302	2 400	4 270	4 680	860	17 384
EN AVAL DU CANAL DE LANAYE	1 438	338	1 601	1 748	3 145	3 806	743	12 819
LIMITE PROVINCE DE LIEGE	1 268	338	1 601	1 747	3 145	3 806	743	12 648

**TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL HACCOURT-VISE**

De 1/2007 à 12/2007		CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN REMONTÉ en tonnes	BATEAUX CHARGES
JONCTION CANAL ALBERT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JONCTION MEUSE AVAL DE LIEGE		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL HACCOURT-VISE**

De 1/2007 à 12/2007		CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN DESCENTE en tonnes	BATEAUX CHARGES
JONCTION CANAL ALBERT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
JONCTION MEUSE AVAL DE LIEGE		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

**TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL DE MONSIN**

De 1/2007 à 12/2007		CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN REMONTÉ en tonnes	BATEAUX CHARGES
JONCTION CANAL ALBERT		0	0	0	2 430	0	0	12 690	0	0	25	15 145	14
JONCTION MEUSE AVAL DE LIEGE		0	0	0	947	0	0	12 690	0	0	25	13 662	13

**TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL DE MONSIN**

De 1/2007 à 12/2007		CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN DESCENTE en tonnes	BATEAUX CHARGES
JONCTION CANAL ALBERT		0	5 100	0	1 919 787	0	0	33 178	1 092	1 196	380	1 960 733	1 035
JONCTION MEUSE AVAL DE LIEGE		0	5 100	0	1 918 304	0	0	32 563	1 092	1 196	380	1 958 635	1 033

**NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL HACCOURT-VISE**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTE
JONCTION CANAL ALBERT	6	0	0	0	1	1	0	9
JONCTION MEUSE AVAL DE LIEGE	15	0	0	0	0	1	0	17

**NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL HACCOURT-VISE**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
JONCTION CANAL ALBERT	10	1	0	0	1	3	0	15
JONCTION MEUSE AVAL DE LIEGE	18	0	0	0	0	2	0	20

**NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL DE MONSIN**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTE
JONCTION CANAL ALBERT	97	0	15	24	369	519	144	1168
JONCTION MEUSE AVAL DE LIEGE	100	0	15	24	369	518	144	1170

**NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL DE MONSIN**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
JONCTION CANAL ALBERT	92	1	15	22	364	514	143	1151
JONCTION MEUSE AVAL DE LIEGE	91	1	14	22	364	513	143	1148

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL DE PANAMA

De 1/2/2007 à 12/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN TONNES	BATEAUX CHARGES
JONCTION CANAL ALBERT	100 674	122 685	134 988	78 789	293 042	474 014	3 182 515	706 197	196 190	106 650	5 395 744	5 337
JONCTION MEUSE MT. SUD	100 674	122 685	134 988	78 789	293 042	474 014	3 182 515	703 872	196 190	106 650	5 393 419	5 336
FRONTIERE HOLLANDAISE	100 674	122 685	134 988	78 789	293 042	474 014	3 182 515	703 872	196 190	106 650	5 393 419	5 336

TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LE CANAL DE LANAYE

De 1/2007 à 12/2007	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL EN DESCENTE	BATEAUX CHARGES
JONCTION CANAL ALBERT	444 526	31 275	379 511	40 239	29 110	1 026 254	3 460 172	122 852	139 754	58664	5 732 377	5 812
JONCTION MEUSE MT. SUD	443 755	31 275	379 511	40 239	29 110	1 026 254	3 458 963	122 852	139 754	58664	5 730 397	5 808
FRONTIERE HOLLANDAISE	443 755	31 275	379 511	40 239	29 110	1 026 254	3 458 963	122 852	139 754	58 684	5 730 397	5 808

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN REMONTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LA MEUSE MITOYENNE SUD

## TONNAGE TRANSPORTÉ EN DESCENTE PAR GROUPE DE MARCHANDISES SUR LA MEUSE MITOYENNE SUD

**NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL DE LANAYE**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTE
JONCTION CANAL ALBERT	1 061	554	1 173	1 945	2 608	1 644	86	9 071
JONCTION MEUSE MIT. SUD	1 047	554	1 173	1 944	2 607	1 642	86	9 053
FRONTIERE HOLLANDAISE	1 047	554	1 173	1 944	2 607	1 642	86	9 053

**NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL DE LANAYE**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
JONCTION CANAL ALBERT	1 220	571	1 284	2 123	3 014	2 163	218	10 593
JONCTION MEUSE MIT. SUD	1 201	566	1 280	2 123	3 006	2 161	218	10 555
FRONTIERE HOLLANDAISE	1 201	566	1 280	2 123	3 006	2 161	218	10 555

**NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LA MEUSE MITOYENNE SUD**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTE
BARRAGE DE LIXHE	0	0	0	0	0	0	0	0
JONCTION CANAL DE LANAYE	1	0	0	0	0	0	0	1
FRONTIERE NEERLANDAISE	1	0	0	0	0	0	0	1

**NOMBRES DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LA MEUSE MITOYENNE SUD**

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
BARRAGE DE LIXHE	0	0	0	0	0	0	0	0
JONCTION CANAL DE LANAYE	0	0	0	0	0	0	0	0
FRONTIERE NEERLANDAISE	0	0	0	1	0	0	0	1

## HAUT-ESCAUT - Tonnage transporté en remonte et en descente

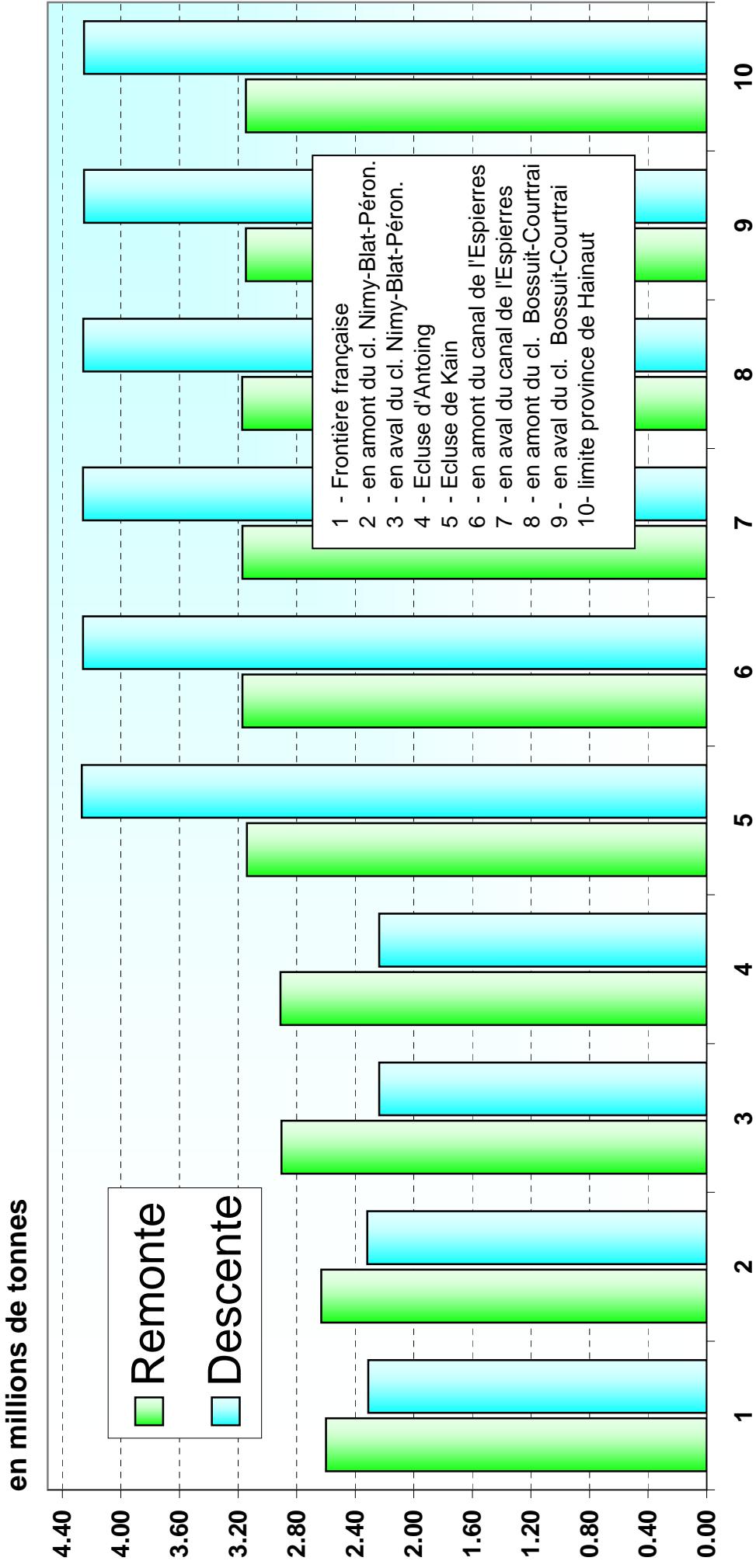


FIG. 20

# CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT

## Tonnage transporté en remonte et en descente

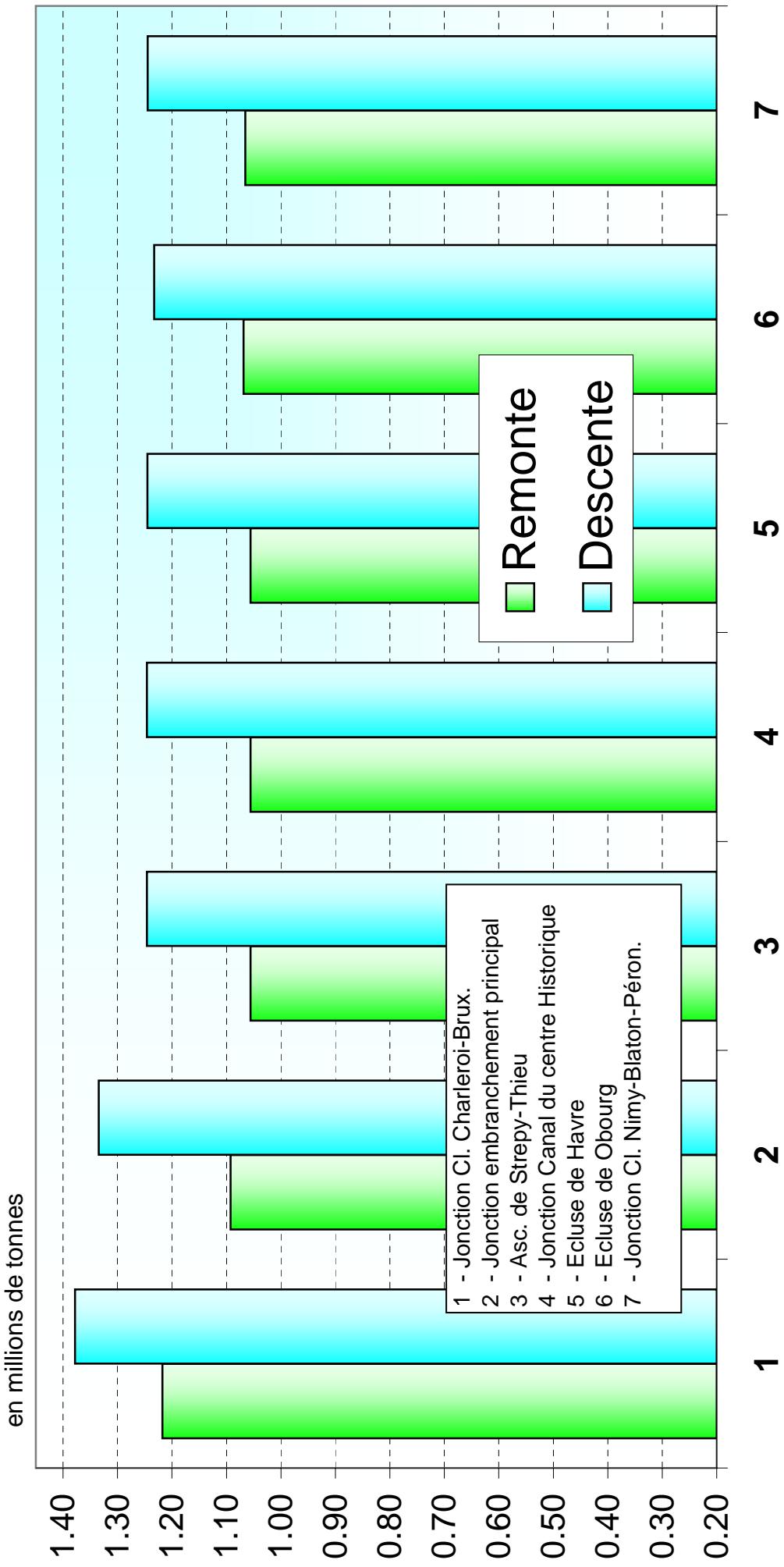


FIG. 21

# CANAL CHARLEROI - BRUXELLES

## Tonnage transporté en remonte et en descente

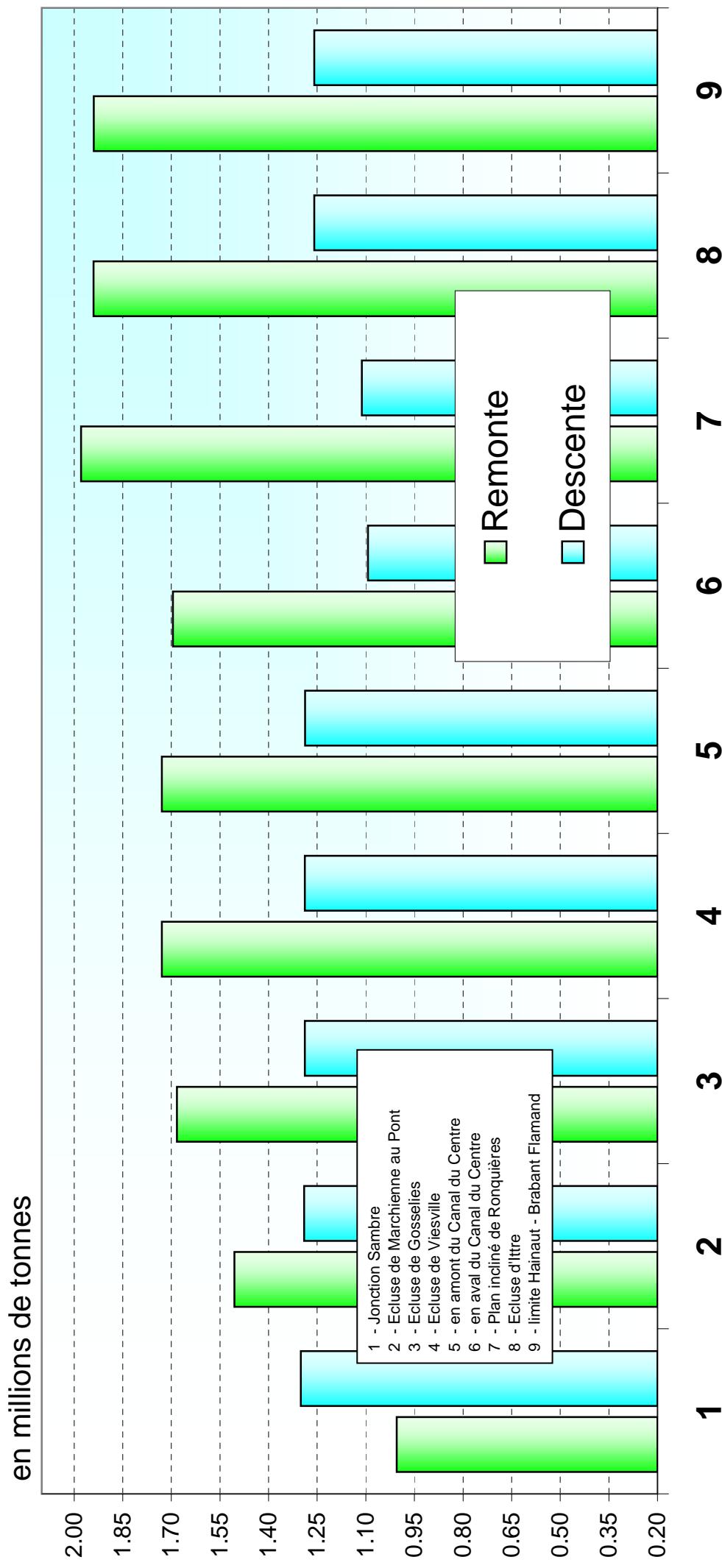
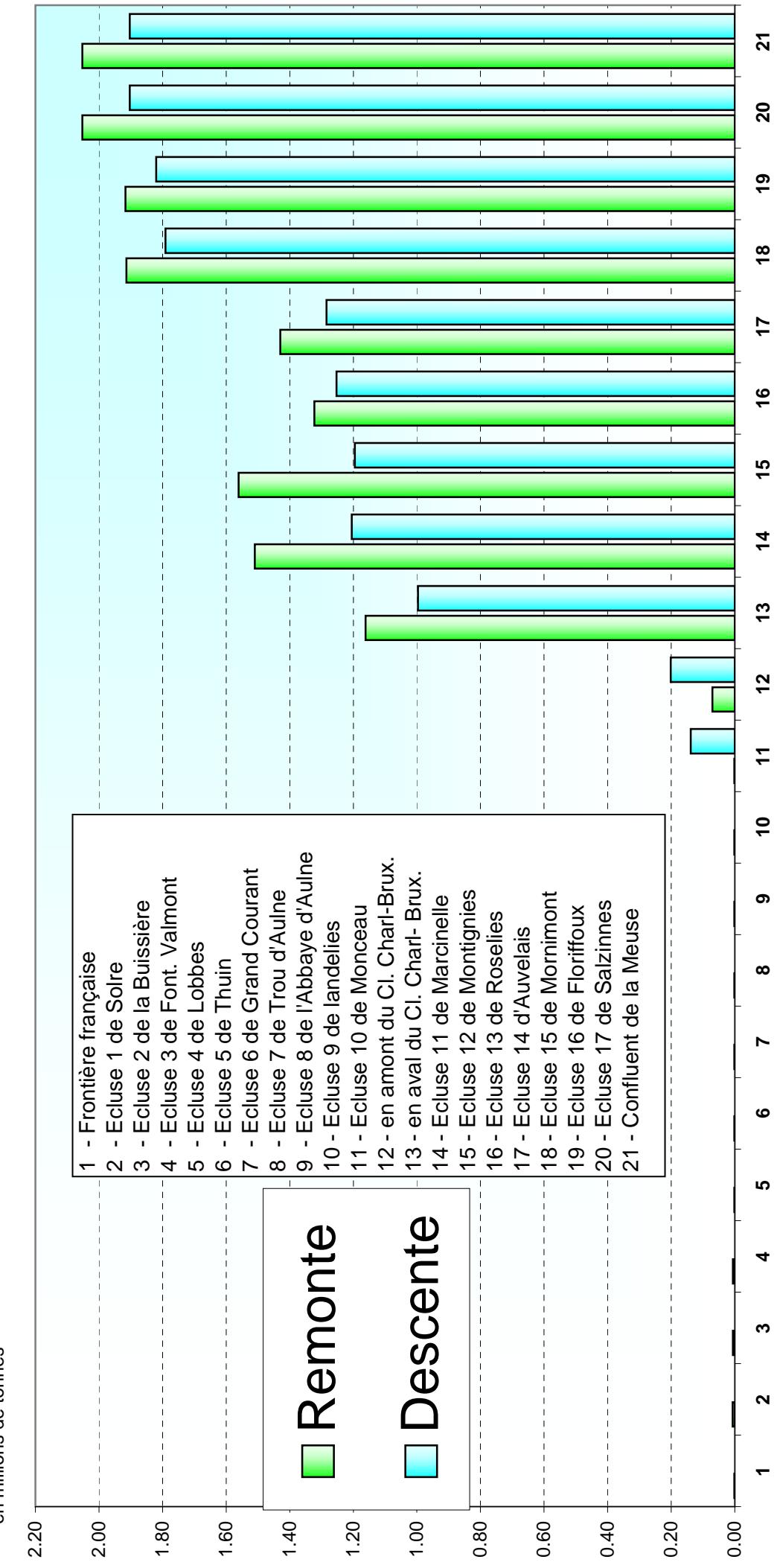


FIG. 22

## SAMBRE Tonnage transporté en remonte et en descente



**FIG. 23**

# MEUSE Tonnage transporté en remonte et en descente

en millions de tonnes

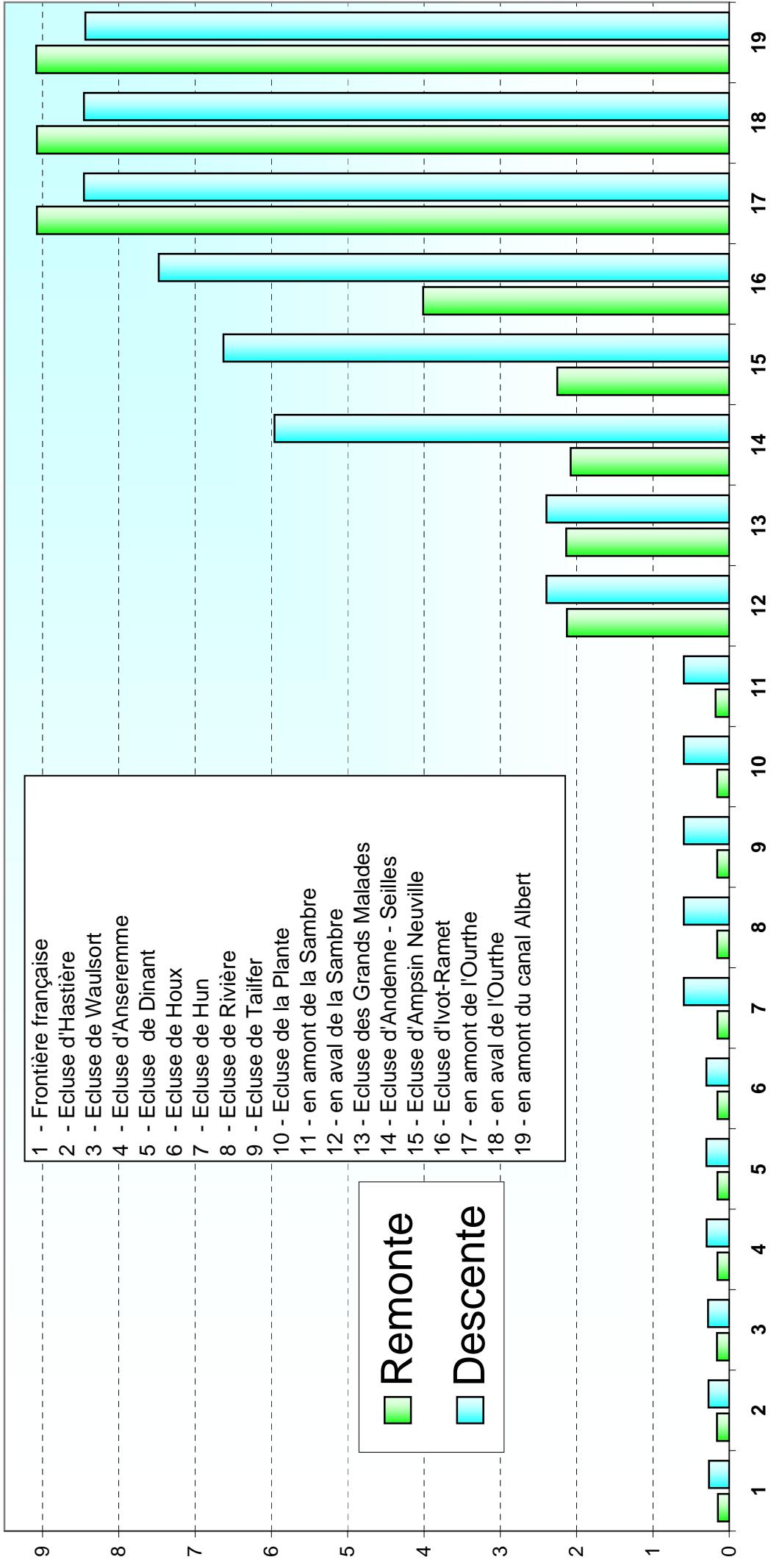
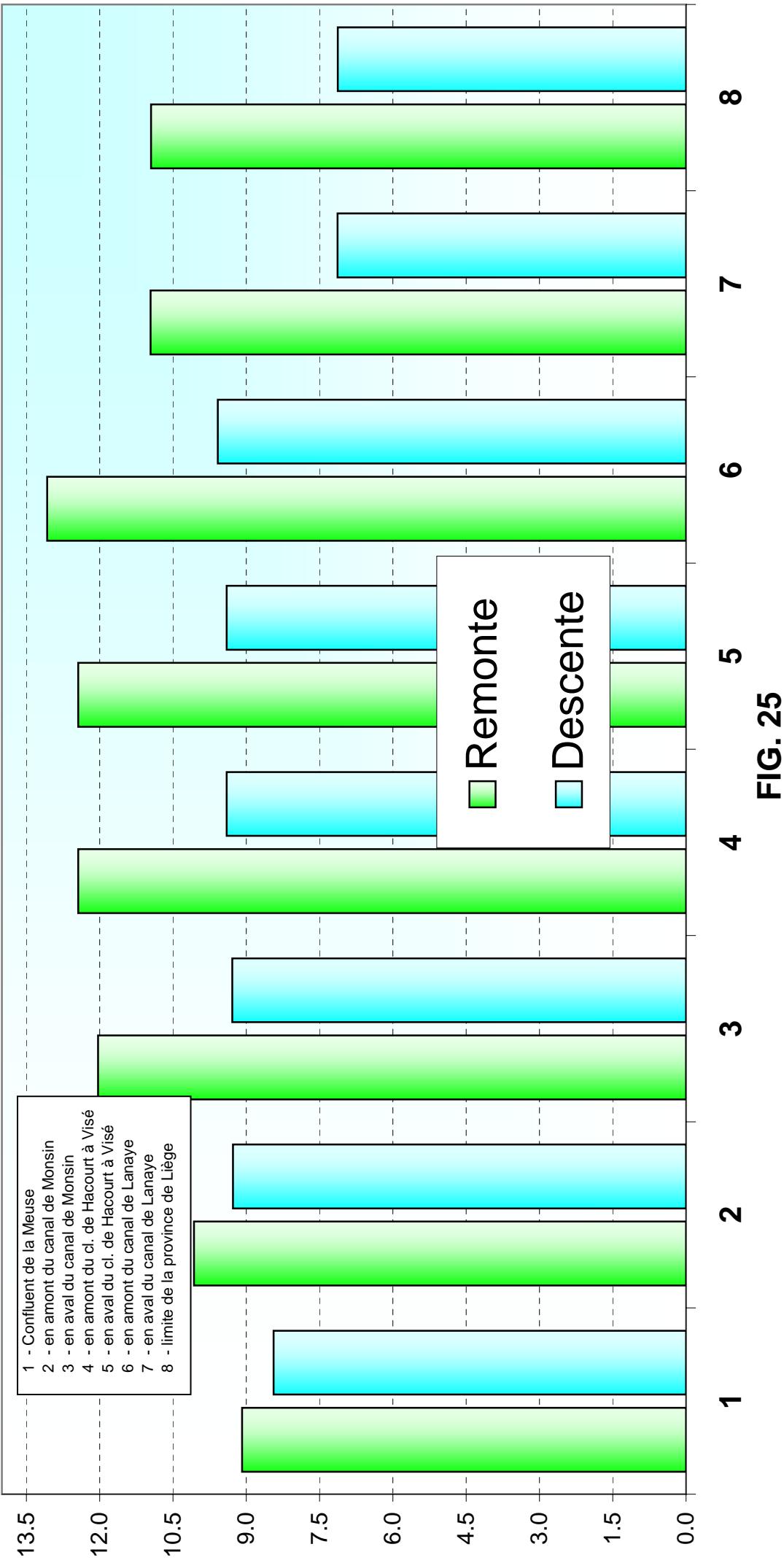


FIG. 24

# CANAL ALBERT - Tonnage transporté en remonte et en descente

en millions de tonnes



**CHARGEMENTS ET  
DECHARGEMENTS**

**PAR PORT ET PAR  
GROUPE DE MARCHANDISES**

## CHARGEMENTS SUR LE HAUT-ESCAUT, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

De 1/2007 à 12/2007 DESIGNATION DES PORT	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minérais	Produits Métallurg. Construct.	Minéraux Matériaux	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
GROUPÉ 0	GROUPÉ 1	GROUPÉ 2	GROUPÉ 3	GROUPÉ 4	GROUPÉ 5	GROUPÉ 6	GROUPÉ 7	GROUPÉ 8	GROUPÉ 9		
en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	
5001-BLEHARIES	5 346	0	0	0	0	0	723	0	0	0	6 069
5002-HOLLAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5003-BRUYELLE	0	0	0	320	0	0	0	0	0	0	320
5004-ANTOING	1 017	0	0	0	0	0	1 238	1 351	989	140	1 312 017
5005-CHERCQ	1 090	0	0	0	0	0	706	261 918	2 993	0	266 707
5006-VAULX	1 010	0	0	0	0	0	880	405 333	14 348	0	421 571
5007-TOURNAI	104 095	0	0	0	0	924	374	62 977	2 950	509	174 864
5008-ESQUELMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5009-PECQ	2 797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 797
5010-SPIERE-HELKIJN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5011-POTTES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5012-ESCANAFFLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>115 355</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>320</b>	<b>924</b>	<b>3 198</b>	<b>2 038 233</b>	<b>21 642</b>	<b>1 498</b>	<b>3 175</b>	<b>2 184 345</b>

## DECHARGEMENTS SUR LE HAUT-ESCAUT, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

De 1/2007 à 12/2007 DESIGNATION DES PORT	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minérais	Produits Métallurg. Construct.	Minéraux Matériaux	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
GROUPÉ 0	GROUPÉ 1	GROUPÉ 2	GROUPÉ 3	GROUPÉ 4	GROUPÉ 5	GROUPÉ 6	GROUPÉ 7	GROUPÉ 8	GROUPÉ 9		
en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	
5001-BLEHARIES	0	0	0	0	893	0	1 746	2 024	0	586	5 249
5002-HOLLAIN	0	0	0	24 948	0	0	0	0	2 098	0	27 046
5003-BRUYELLE	0	0	0	5 854	0	0	0	0	747	0	6 601
5004-ANTOING	0	0	48 785	28 227	0	0	64 988	600	1 052	40	143 692
5005-CHERCQ	0	0	0	22 547	0	0	5 940	0	0	0	29 433
5006-VAULX	0	0	0	0	0	0	5 222	1 217	2 375	0	8 814
5007-TOURNAI	2 619	0	2 044	0	2 989	1 091	17 993	150 206	13 799	510	191 251
5008-ESQUELMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5009-PECQ	0	0	0	0	0	0	28 019	13 837	640	0	42 496
5010-SPIERE-HELKIJN	0	0	0	0	0	0	408	0	0	0	408
5011-POTTES	0	0	0	1 044	0	0	0	0	0	0	1 044
5012-ESCANAFFLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2 619</b>	<b>946</b>	<b>50 829</b>	<b>60 073</b>	<b>26 429</b>	<b>1 091</b>	<b>124 316</b>	<b>167 884</b>	<b>20 711</b>	<b>1 136</b>	<b>456 034</b>

## CHARGEMENTS SUR LE CANAL NIMY-BLATON-PERONNES, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

### CATEGORIES DE MARCHANDISES

DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Matériaux Construct.	Minéraux	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
	GROUPE 0	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9		
6301-MONS	0	550	0	0	0	0	0	20 990	0	0	0	21 540
6302-GHILIN	8 007	1 597	0	1 779	0	98 629	5 811	0	0	0	0	115 823
6303-BAUDOUR	0	0	0	0	0	801	0	0	0	0	0	801
6304-TERTRE	0	570	0	1 052	0	3 281	1 509	0	0	0	0	345 363
6305-HAUTRAGE	0	0	0	1 290	0	1 648	0	0	0	0	0	2 938
6306-HARCHIES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6307-BLATON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6308-PERUWELZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	942
6309-ROUCOURT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6310-WIERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6311-PERONNES-LEZ-ANTOING	1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 000
TOTAL	9 007	2 717	0	2 342	1 779	33	125 349	344 762	1 509	909	488 407	

## DECHARGEMENTS SUR LE CANAL NIMY-BLATON-PERONNES, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

### CATEGORIES DE MARCHANDISES

DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Matériaux Construct.	Minéraux	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
	GROUPE 0	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9		
6301-MONS	0	0	4 768	0	0	32 138	118 434	23 489	0	0	0	28 257
6302-GHILIN	48 679	0	10 126	0	0	59 833	1 174	397 135	27 108	6 291	1 069	640 980
6303-BAUDOUR	0	0	1 212	0	0	0	0	18 407	0	17 537	1 050	37 050
6304-TERTRE	264	0	0	0	0	16 036	3 018	16 345	0	92 662	0	156 338
6305-HAUTRAGE	1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	62 075	0	98 474
6306-HARCHIES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6307-BLATON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6308-PERUWELZ	0	0	16 709	0	0	0	0	17 390	0	0	0	34 099
6309-ROUCOURT	0	0	0	0	0	0	0	19 774	0	0	0	19 774
6310-WIERS	0	0	0	0	0	0	0	344	0	0	0	344
6311-PERONNES-LEZ-ANTOING	400	0	0	0	0	0	742	1 505	0	0	0	2 647
TOTAL	50 343	1 212	31 603	59 833	49 348	122 250	495 089	27 601	178 565	2 119	1 017 963	

**CHARGEMENTS SUR LE CANAL BLATON - ATH, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

**C A T E G O R I E S D E M A R C H A N D I S E S**

De 1/2/2007 à 12/2/2007 DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
GROUPÉ 0										
6101-STAMBRUGES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6102-BELOEIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6103-CHIEVRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6104-MAFFLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6105-ATH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**DECHARGEMENTS SUR LE CANAL BLATON - ATH, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

**C A T E G O R I E S D E M A R C H A N D I S E S**

De 1/2/2007 à 12/2/2007 DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
GROUPÉ 0										
6101-STAMBRUGES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6102-BELOEIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6103-CHIEVRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6104-MAFFLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6105-ATH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**CHARGEMENTS SUR LE CANAL POMMEROEUL-CONDE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

**C A T E G O R I E S D E M A R C H A N D I S E S**

De 1/2/2007 à 12/2/2007 DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
GROUPÉ 0										
6201-POMMEROEUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6202-HENSIES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**DECHARGEMENTS SUR LE CANAL POMMEROEUL-CONDE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

**C A T E G O R I E S D E M A R C H A N D I S E S**

De 1/2/2007 à 12/2/2007 DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
GROUPÉ 0										
6201-POMMEROEUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6202-HENSIES	0	0	0	0	0	0	580	0	0	580
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>580</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>580</b>

## **CHARGEMENTS SUR LA DENDRE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

## CATEGORIES DE MARCHANDISES

## **DECHARGEMENTS SUR LA DENDRE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

## CATEGORIES DE MARCHANDISES

**CHARGEMENTS SUR LE CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

**CATÉGORIES DE MARCHANDISES**

DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Dentrees aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
	GROUPÉ 0	GROUPÉ 1	GROUPÉ 2	GROUPÉ 3	GROUPÉ 4	GROUPÉ 5	GROUPÉ 6	GROUPÉ 7	GROUPÉ 8	GROUPÉ 9	
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
De 1/2007 à 12/2007											
6015-SENEFFE	13 851	0	41 694	1 120	0	1 052	6 651	0	0	66	64 434
6016-MANGE	0	0	52 676	0	6 501	1 141	1 315	0	0	0	61 633
6017-LA LOUVIÈRE	0	0	0	0	0	65 291	0	0	0	0	65 291
6018-LA LOUVIÈRE-CONFLUEN	0	0	0	1 070	0	94 636	1 150	0	0	0	96 856
6019-GOEGNIES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6020-STREPY	772	0	0	0	0	1 052	36 280	0	0	0	38 104
6021-THIEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6022-THIEU AVAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6023-VILLE-SUR-HAINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6024-HAVRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6025-OBOURG	0	0	0	0	0	120	71 515	0	0	0	71 928
6026-MAISIERES	0	0	0	0	0	0	10 775	0	0	0	10 775
6027-NIMY	1 000	0	0	0	0	0	5 556	0	0	0	6 556
<b>TOTAL</b>	<b>15 623</b>	<b>0</b>	<b>94 370</b>	<b>2 190</b>	<b>6 501</b>	<b>163 292</b>	<b>133 242</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>359</b>	<b>415 577</b>

**DECHARGEMENTS SUR LE CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

**CATÉGORIES DE MARCHANDISES**

DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Dentrees aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
	GROUPÉ 0	GROUPÉ 1	GROUPÉ 2	GROUPÉ 3	GROUPÉ 4	GROUPÉ 5	GROUPÉ 6	GROUPÉ 7	GROUPÉ 8	GROUPÉ 9	
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes
De 1/2007 à 12/2007											
6015-SENEFFE	0	0	800	0	1 233	0	410	3 170	677	0	6 340
6016-MANGE	0	0	12 154	0	15 913	35 287	20 936	0	0	0	84 290
6017-LA LOUVIÈRE	0	0	0	0	59 563	36 778	4 778	0	0	90	101 209
6018-LA LOUVIÈRE-CONFLUEN	0	0	0	0	12 881	3 036	0	0	0	0	15 917
6019-GOEGNIES	0	0	0	0	0	0	26 267	9 651	1 250	0	0
6020-STREPY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	37 302
6021-THIEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6022-THIEU AVAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6023-VILLE-SUR-HAINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6024-HAVRE	0	0	0	0	0	0	1 005	0	0	0	1 005
6025-OBOURG	0	0	0	0	0	87 491	0	0	463	0	97 245
6026-MAISIERES	0	0	0	0	0	0	2 208	0	0	0	2 208
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 136</b>	<b>6 084</b>	<b>91 665</b>	<b>101 368</b>	<b>126 479</b>	<b>4 420</b>	<b>677</b>	<b>687</b>	<b>345 516</b>

## CHARGEMENTS SUR LE CANAL DU CENTRE HISTORIQUE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

De 1/2/2007 à 12/2007 DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Produits Chimiques	Produits Divers	TOTAL
GROUPE 0	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9	
6501-LES DEUX HOUDENG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6502-HOUDENG-AMERIES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6503-BRACQUEGNIES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6504-MAURAGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6505-THIEU AMONT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## DECHARGEMENTS SUR LE CANAL DU CENTRE HISTORIQUE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

De 1/2/2007 à 12/2007 DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Produits Chimiques	Produits Divers	TOTAL
GROUPE 0	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9	
6501-LES DEUX HOUDENG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6502-HOUDENG-AMERIES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6503-BRACQUEGNIES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6504-MAURAGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6505-THIEU AMONT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## CHARGEMENTS SUR L'EMBRANCHEMENT PRINCIPAL, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

De 1/2/2007 à 12/2007 DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Produits Chimiques	Produits Divers	TOTAL
GROUPE 0	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9	
6401-LA LOUVIÈRE AVAL	0	0	0	0	0	1 024	0	0	0	1 024
6402-HOUDENG-GOEGNIES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	1 024	0	0	0	1 024

## DECHARGEMENTS SUR L'EMBRANCHEMENT PRINCIPAL, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

De 1/2/2007 à 12/2007 DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Produits Chimiques	Produits Divers	TOTAL
GROUPE 0	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9	
6401-LA LOUVIÈRE AVAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6402-HOUDENG-GOEGNIES	0	0	0	0	43 340	7 176	1 763	0	0	52 279
TOTAL	0	0	0	0	43 340	7 176	1 763	0	0	52 279

**CHARGEMENTS SUR LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

**C A T E G O R I E S D E M A R C H A N D I S E S**

DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles		Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
	GROUPÉ 0	GROUPÉ 1	GROUPÉ 2	GROUPÉ 3	GROUPÉ 4	GROUPÉ 5	GROUPÉ 6	GROUPÉ 7	GROUPÉ 8	GROUPÉ 9	
De 1/12/2007 à 12/2007											
en tonnes											
749	0	0	0	0	4 336	3 203	2 408	19 635	1 807	46 402	78 540
3001-DAMPREMY-MARCHIENNE-											
3002-ROUX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3003-GOSSELIES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3004-COURCELLES-MOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3005-BON PONT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3006-VIESVILLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3007-PONT-A-CELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3008-LA FLECHERE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3009-BELLECOURT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3010-SOUDROMONT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3011-FELUY	0	1 296	42 648	0	0	0	0	2 180	0	0	46 124
3012-LA GUELLERIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3013-ECAUSSINNES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3014-RONQUIERES	0	0	0	0	0	0	1 050	0	0	0	1 050
3015-VIRGINIAL	0	0	0	0	0	0	0	199 369	0	0	199 369
3016-OISQUERCQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3017-IT TRE	0	0	0	0	0	0	1 991	0	0	0	1 991
3018-CLABECQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>749</b>	<b>1 296</b>	<b>0</b>	<b>42 648</b>	<b>4 336</b>	<b>4 253</b>	<b>205 948</b>	<b>19 635</b>	<b>1 807</b>	<b>46 842</b>	<b>327 514</b>

**DECHARGEMENTS SUR LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

**CATEGORIES DE MARCHANDISES**

DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct..	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL	
											en tonnes	
3001-DAMPREMY-MARCHIENNE-	0	0	463 253	0	37 004	47 263	38 996	913	1 714	0	589 143	
3002-ROUX	0	0	147 694	0	0	0	32 383	0	0	0	180 077	
3003-GOSELIES	0	0	0	0	44 129	0	0	0	0	0	0	
3004-COURCELLES-MOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46 280	
3005-BON PONT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3006-VIESVILLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3007-PONT-A-CELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	889	
3008-LA FLECHERE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3009-BELLECOURT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3010-SOUDROMONT	0	0	0	0	58 474	0	0	999	0	0	310 603	
3011-FELLUY	0	90 342	0	0	0	0	0	0	160 788	0	0	
3012-LA GUELLERIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3013-ECAUSSINNES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3014-RONQUIERES	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	83	
3015-VIRGINAL	0	0	0	0	0	0	0	0	12 879	1 800	14 679	
3016-OISQUECQ	0	0	0	0	0	0	0	0	872	852	1 724	
3017-ITTRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3018-CLABECQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	0	90 342	610 947	102 603	37 004	47 263	73 237	996	178 404	2 682	1 143 478	

# CHARGEMENTS SUR LA SAMBRE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

## CATEGORIES DEMARCHANDES

DESIGNATION DES PORTS	De 1/2007 à 12/2007	CATEGORIES DEMARCHANDES						TOTAL			
		Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériau Construct.	Produits Chimiques	Divers	
	GROUPE 0	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9	
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	
4101-ERQUELINNES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4102-LA BUISSIERE	0	0	0	0	0	0	0	520	0	0	520
4103-FONTAINE-VALMONT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4104-LOBBES	0	0	0	0	0	0	0	4 640	0	0	4 640
4105-THUIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4106-GRAND-COURANT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4107-HOURPES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4108-AULNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4109-GOZEE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4110-LANDELLES	0	0	0	0	0	0	0	138 077	860	0	138 937
4111-MARCHEINNE	0	0	0	0	0	0	973	58 950	2 604	0	62 527
4112-MARCINELLE	0	0	0	0	0	0	19 800	444 842	0	0	464 642
4113-CHARLEROI	0	0	0	0	0	0	1 702	24 759	11 887	0	10 042
4114-CHATELET	424	0	0	0	0	0	244 044	898	43 222	0	288 588
4115-PONT-DE-LOUP	1 050	0	4 547	0	48 974	149 235	567 716	951	0	215	772 688
4116-FARCIENNES	59 037	3 493	0	0	7 225	12 178	0	0	0	0	81 933
4117-TERGNEE	46 541	4 571	0	0	0	0	0	0	0	0	51 112
4118-TAMINES	894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	894
4119-AUVELAIS	0	0	0	0	0	0	0	3 278	0	0	3 278
4120-JEMEPPE-SUR-SAMBRE	807	498	0	4 804	0	0	371 756	6 101	173 149	134	557 249
4121-FLOREFFE	28 799	500	0	0	0	0	0	0	0	0	29 299
4122-FLORIFFOUX	82 696	7 062	0	0	0	0	1 358	0	0	0	91 116
4123-FLAWINNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4124-NAMUR-SAMBRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>220 248</b>	<b>16 124</b>	<b>4 547</b>	<b>4 804</b>	<b>321 745</b>	<b>632 885</b>	<b>1 201 404</b>	<b>10 516</b>	<b>173 149</b>	<b>10 391</b>	<b>2 595 813</b>

## DECHARGEMENTS SUR LA SAMBRE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

### CATEGORIES DE MARCHANDISES

DESIGNATION DES PORTS	De 1/2/2007 à 12/2007		CATEGORIES DE MARCHANDISES										TOTAL
	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériau Construct.	Engrais	Produits Chimiques	Divers			
	GROUPE 0	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9			
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes			
											en tonnes		
4101-ERQUELINNES	0	0	0	0	0	0	0	5 160	0	0	0	0	5 160
4102-LA BUISSIERE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4103-FONTAINE-VALMONT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4104-LOBBES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4105-THUIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4106-GRAND-COURANT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4107-HOURPES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4108-AULNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4109-GOZEE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4110-LANDELIES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4111-MARCHIENNE	0	0	0	866	0	59 981	2 583	5 760	0	0	215	69 405	
4112-MARCINELLE	0	0	0	711	0	594 091	9 367	1 010	0	0	0	605 179	
4113-CHARLEROI	0	0	0	2 063	0	43 371	23 051	30 533	8 137	0	1 236	108 391	
4114-CHATELET	0	0	0	510	0	184 496	46 379	3 794	0	1 192	0	236 371	
4115-PONT-DE-LOUP	900	0	0	5 177	0	92 386	226 961	113 405	30 203	4 434	32	473 498	
4116-FARCENNES	0	0	0	3 437	0	32 071	1 940	44 372	55 545	0	0	137 365	
4117-TERGNEE	0	0	0	1 838	0	0	0	9 750	1 960	0	0	13 548	
4118-TAMINES	0	0	0	0	0	0	0	114 013	0	0	0	114 013	
4119-AUVELAIS	0	0	0	0	2 499	0	0	19 038	0	0	0	21 537	
4120-JEMEPPE-SUR-SAMBRE	0	1 258	0	134 142	0	0	0	381 323	0	0	0	516 723	
4121-FLOREFFE	1 464	0	0	0	0	0	0	2 090	0	0	0	3 554	
4122-FLORIFOUX	0	0	0	966	56 190	0	0	27 087	0	0	0	27 087	
4123-FLAWINNE	0	0	0	0	0	0	0	58 991	0	0	0	116 147	
4124-NAMUR-SAMBRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>	<b>2 364</b>	<b>1 258</b>	<b>15 568</b>	<b>192 831</b>	<b>1 006 396</b>	<b>310 281</b>	<b>816 326</b>	<b>95 845</b>	<b>5 626</b>	<b>1 483</b>	<b>2 447 978</b>		

## CHARGEMENTS SUR LA MEUSE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

### CATEGORIES DE MARCHANDISES

DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériau Construct.	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL en tonnes
De 1/2007 à 12/2007											
	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	
4001-HASTIERE	2 150	0	0	0	0	0	0	4 706	0	0	6 856
4002-WAULSORT	0	0	0	0	0	0	0	7 150	0	0	7 150
4003-ANSEREMME	0	0	0	0	0	0	0	28 173	0	0	28 173
4004-DINANT	0	0	0	0	0	0	0	898	0	0	898
4005-BOUVIGNES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4006-ANHEE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4007-YVOR	0	0	0	0	0	0	0	298 519	0	0	298 519
4008-ANNEVOIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4009-RIVIERE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4010-PROFONDEVILLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4011-WEPION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4012-JAMBES	0	0	0	0	0	0	0	800	0	0	800
4013-NAMUR-MEUSE	0	0	0	0	0	0	0	9 194	0	0	9 194
4014-BEEZ	0	0	0	0	0	0	50	838 403	1 150	0	839 603
4015-NAMECHE	547	0	0	0	0	0	100	2 745 041	0	0	2 745 688
4016-SCLAYN	1 513	0	0	0	0	0	0	59 183	0	0	60 696
4017-ANDENNE	47 949	3 577	0	0	0	0	0	12 237	2 513	0	1 045
4018-BEN-AHIN	1 417	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 417
4019-WANZE	5 844	0	0	0	0	0	0	956	0	0	6 800
4020-HUY	1 289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 289
4021-ANTHEIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4022-TIHANGE	0	0	0	0	0	0	0	6 604	0	0	52
4023-AMPSIN	0	0	0	0	0	0	0	615 296	332	0	156
4024-AMAY	0	531	0	0	0	0	0	2 422	42 715	0	45 668
4025-SAINTE-GEORGES	0	0	50	643	15 784	561 963	0	803	0	0	579 243
4026-ENGIS	1 364	0	0	10	15 486	1 436 918	76 693	90 562	4 438	1 625 471	
4027-LES AWIRS	1 129	3 634	405	0	350	151 479	15 236	36 410	4 245	750	213 638
4028-FLEMALLE	4 154	4 996	2 000	112	4 950	150 686	420 971	0	552	588 421	
4029-SERAING	38 592	29 200	25 311	967	3 431	21 028	252 120	3 450	20 801	5 994	400 394
4030-SCLESSIN	0	0	0	736	0	13 418	1 545	0	103 094	118 793	
4031-LIEGE	0	0	2 956	499	0	1 584	0	0	748	5 787	
TOTAL	105 948	41 938	30 672	2 374	9 374	372 037	7 358 628	120 548	116 411	116 829	8 274 759

**DECHARGEMENTS SUR LA MEUSE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**  
**CATEGORIES DE MARCHANDISES**

DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Dentrees aliment.	Combustib. Solides	Produits Petroliers	Minerais	Produits Metallurg.	Mineraux Materiaux Construct.	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL	
De 1/2007 à 12/2007												
4001-HASTIERE	0	0	0	0	0	0	1 025	8 980	3 209	0	0	13 214
4002-WAULSORT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4003-ANSEREMME	0	0	0	0	0	2 128	0	300	0	0	0	2 428
4004-DINANT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4005-BOUVIGNES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4006-ANHIE	0	0	0	0	0	0	0	1 080	0	0	0	1 080
4007-YVOIR	0	0	0	0	0	0	0	950	0	0	0	950
4008-ANNEvoie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4009-RIVIERE	0	0	0	0	0	0	0	996	0	0	0	996
4010-PROFONDEVILLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4011-WEPION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4012-JAMBES	0	0	0	0	0	0	0	22 506	0	0	0	22 506
4013-NAMUR-MEUSE	0	0	0	0	0	863	0	17 877	0	0	0	18 740
4014-BEEZ	0	0	0	0	0	1 537	0	5 569	871	0	0	7 977
4015-NAMECHE	0	2 955	1 451	0	0	1 378	4 424	0	0	0	0	10 234
4016-SCLAYN	0	513	0	0	0	0	3 497	0	0	0	0	4 010
4017-ANDENNE	7 539	67 632	1 990	0	5 178	0	19 546	37 070	1 450	0	0	140 425
4018-BEN-AHIN	0	0	0	0	0	0	1 281	0	0	0	0	1 281
4019-WANZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4020-HUY	820	303	0	1 000	0	0	0	2 500	950	0	0	5 573
4021-ANTHEIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4022-TIHANGE	0	0	0	0	0	0	0	54 605	0	0	0	56 590
4023-AMFSIN	0	530	0	0	0	1 816	2 090	0	0	0	0	4 436
4024-AMAY	0	0	0	0	0	957	1 484 459	1 200	0	0	0	1 486 616
4025-SAINT-GEORGES	0	0	0	0	535	0	17 544	815	1 251	0	0	20 145
4026-ENGIS	9 333	10 556	0	722	2 250	7 989	176 174	460 308	345 840	0	0	1 013 172
4027-LES AVIRS	154 087	94 108	2 321	0	5 960	430 695	148 965	0	13 914	2 863	0	852 913
4028-FLEMMALLE	11 060	15 170	115 888	20	6 622	7 014	289 220	2 030	1 000	194	0	448 218
4029-SERAING	6 615	7 764	1 258 607	13 736	2 263 578	46 343	115 903	5 054	2 018	3 944	0	3 723 562
4030-SCLESSIN	0	0	10 374	798 702	13 672	126 721	8 378	0	938	60 188	0	1 018 973
4031-LIEGE	350	1 379	0	2 612	0	23 220	4 931	869	1 153	0	0	34 514
TOTAL	189 804	200 930	1 390 631	817 327	2 301 788	664 702	2 375 046	512 812	366 313	69 200	0	8 888 553

## CHARGEMENTS SUR LA MEUSE EN AVAL DE LIEGE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

### CATEGORIES DE MARCHANDISES

DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL en tonnes
4301-WANDRE-AMONT	0	0	0	947	0	0	0	0	0	0	947
4302-WANDRE-AVAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4303-CHERATTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4304-HERMALLE-SOUS-ARGENT	0	0	0	0	0	0	5 408	0	0	0	5 408
4305-ARGENTEAU	0	0	0	0	0	0	7 282	0	0	0	7 307
4306-VISE-AMONT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4307-VISE-AVAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	947	0	0	12 690	0	0	0	13 662

## DECHARGEMENTS SUR LA MEUSE EN AVAL DE LIEGE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

### CATEGORIES DE MARCHANDISES

DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Engrais	Produits Chimiques	Divers	TOTAL en tonnes
4301-WANDRE-AMONT	0	0	0	1 854 307	0	0	0	0	0	0	1 854 307
4302-WANDRE-AVAL	0	0	0	63 997	0	0	0	0	0	0	65 193
4303-CHERATTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4304-HERMALLE-SOUS-ARGENT	0	3 100	0	0	0	0	2 240	630	0	380	6 350
4305-ARGENTEAU	0	2 000	0	0	0	0	28 851	462	0	0	31 313
4306-VISE-AMONT	0	0	0	0	0	0	2 417	0	0	0	2 417
4307-VISE-AVAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	5 100	0	1 918 304	0	0	33 508	1 092	1 196	380	1 959 580

CHARGEMENTS SUR LE CANAL ALBERT, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

CATEGORIES DE MARCHANDISES

De 1/2007 à 12/2007		DESIGNATION DES PORTS															
Produits Agricoles		Denrées aliment.		Combustib. Solides		Produits Pétroliers		Minérais		Produits Métallurg.		Minéraux Matériaux Construct.		Produits Chimiques		Divers	TOTAL
GROUPE 0		GROUPE 1		GROUPE 2		GROUPE 3		GROUPE 4		GROUPE 5		GROUPE 6		GROUPE 7		GROUPE 8	GROUPE 9
en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	
82 023	12 772	503 523	10 716	18 826	249 872	277 007	1 084	1 261	524	1 157 608	0	0	0	0	0	44 932	
2001-MONNSIN	0	0	1 258	245	2 000	13 013	24 433	0	3 983	0	0	0	0	0	0	170 580	
2002-HERSTAL	0	0	0	0	19 585	92 164	16 319	2 333	40 089	90	0	0	0	0	0	32 612	
2003-CHERTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	31 069	1 543	0	0	0	0	0	108 984	
2004-OUEYE	0	0	0	0	0	0	0	0	108 882	602 542	9 291	7 274	102	10	0	626 890	
2005-HACCOURT	0	0	1 417	15	0	2 225	0	0	0	2 650	0	0	0	0	0	2 650	
2006-LIXHE	4 116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2007-BASSENGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>	<b>86 139</b>	<b>12 772</b>	<b>506 198</b>	<b>10 976</b>	<b>40 411</b>	<b>357 274</b>	<b>1 062 902</b>	<b>12 708</b>	<b>54 150</b>	<b>726</b>	<b>2 144 256</b>						

## **DECHARGEMENTS SUR LE CANAL ALBERT, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

## CATEGORIES DE MARCHANDISES

De 1/2007 à 12/2007		DESIGNATION DES PORTS						TOTAL			
Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Engrais	Produits Chimiques	Divers		
GROUPE 0	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9		
en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes		
17 501	31 228	739 800	13 266	23 408	219 670	241 979	15 334	7 364	2 358	1 311 908	
2001-MONSIN	0	0	60	350	0	354 717	37 335	4 545	0	397 007	
2002-HERSTAL	0	0	417	1 006	13 373	3 796	0	0	0	18 592	
2003-CHERTAL	0	0	0	0	2 162	119 805	0	0	0	121 967	
2004-OUPYEY	0	0	1 800	0	0	66 645	0	0	0	68 445	
2005-HACCOURT	0	0	128 764	30	4 753	1 513	946 001	9 972	29 565	95	1 120 693
2006-LIXHE	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	57
2007-BASSENGE	0										
TOTAL	17 501	31 228	870 364	13 830	29 517	236 718	1 732 943	62 641	41 474	2 453	3 038 669

## CHARGEMENTS SUR LE CANAL DE LANAYE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

### CATEGORIES DE MARCHANDISES

DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Dénrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Engrais	Produuits Chimiques	Divers	TOTAL
GROUPE 0	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9		
en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	
2101-PETIT-LANAYE	0	0	0	0	0	0	0	2 325	0	0	2 325
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	2 325	0	0	2 325

## DECHARGEMENTS SUR LE CANAL DE LANAYE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

### CATEGORIES DE MARCHANDISES

DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Dénrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Engrais	Produuits Chimiques	Divers	TOTAL
GROUPE 0	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9		
en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	
2101-PETIT-LANAYE	771	0	0	0	0	0	1 209	0	0	0	1 980
TOTAL	771	0	0	0	0	0	1 209	0	0	0	1 980

**CHARGEMENTS SUR LA MEUSE MITOYENNE SUD, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

CATEGORIES DE MARCHANDISES

## **DECHARGEMENTS SUR LA MEUSE MITOYENNE SUD, PAR PORT GROUPE DE MARCHANDISES**

## CATEGORIES DE MARCHANDISES

## CHARGEMENTS SUR LE CANAL DE MONSIN, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

### C A T E G O R I E S D E M A R C H A N D I S E S

De 1/2007 à 12/2007 DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériau Construct.	Engrais	Produuits Chimiques	Divers	TOTAL
GROUPE 0 en tonnes	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9		
en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes		
4501-MONSIN-JONCTION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## DECHARGEMENTS SUR LE CANAL DE MONSIN, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

### C A T E G O R I E S D E M A R C H A N D I S E S

De 1/2007 à 12/2007 DESIGNATION DES PORTS	Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériau Construct.	Engrais	Produuits Chimiques	Divers	TOTAL
GROUPE 0 en tonnes	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9		
en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes		
4501-MONSIN-JONCTION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	615
TOTAL	0	0	0	0	0	0	615	0	0	0	615

## CHARGEMENTS SUR LE CANAL DE HACOURT A VISE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

### CATEGORIES DE MARCHANDISES

De 1/2007 à 12/2007 DESIGNATION DES PORTS		Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
GROUPE 0		GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9	
en tonnes		en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	
2801-VISE-CANAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## DECHARGEMENTS SUR LE CANAL DE HACOURT A VISE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES

### CATEGORIES DE MARCHANDISES

De 1/2007 à 12/2007 DESIGNATION DES PORTS		Produits Agricoles	Denrées aliment.	Combustib. Solides	Produits Pétroliers	Minerais	Produits Métallurg.	Minéraux Matériaux Construct.	Produits Chimiques	Divers	TOTAL
GROUPE 0		GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3	GROUPE 4	GROUPE 5	GROUPE 6	GROUPE 7	GROUPE 8	GROUPE 9	
en tonnes		en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	en tonnes	
2801-VISE-CANAL	0	0	0	0	0	0	980	0	0	0	980
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>980</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>980</b>

## **CHARGEMENTS SUR LE CANAL DE L'OURTHE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

## CATEGORIES DE MARCHANDISES

## **DECHARGEMENTS SUR LE CANAL DE L'OURTHE, PAR PORT ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES**

CATEGORIES DE MARCHANDISES

**REPARTITION DU TRAFIC  
POUR  
L'ENSEMBLE DE LA WALLONIE**

**REPARTITION DU TRAFIC, EN TONNES.KILOMETRES, PAR PROVINCE, PAR VOIE NAVIGABLE  
ET PAR GROUPE DE MARCHANDISES.**

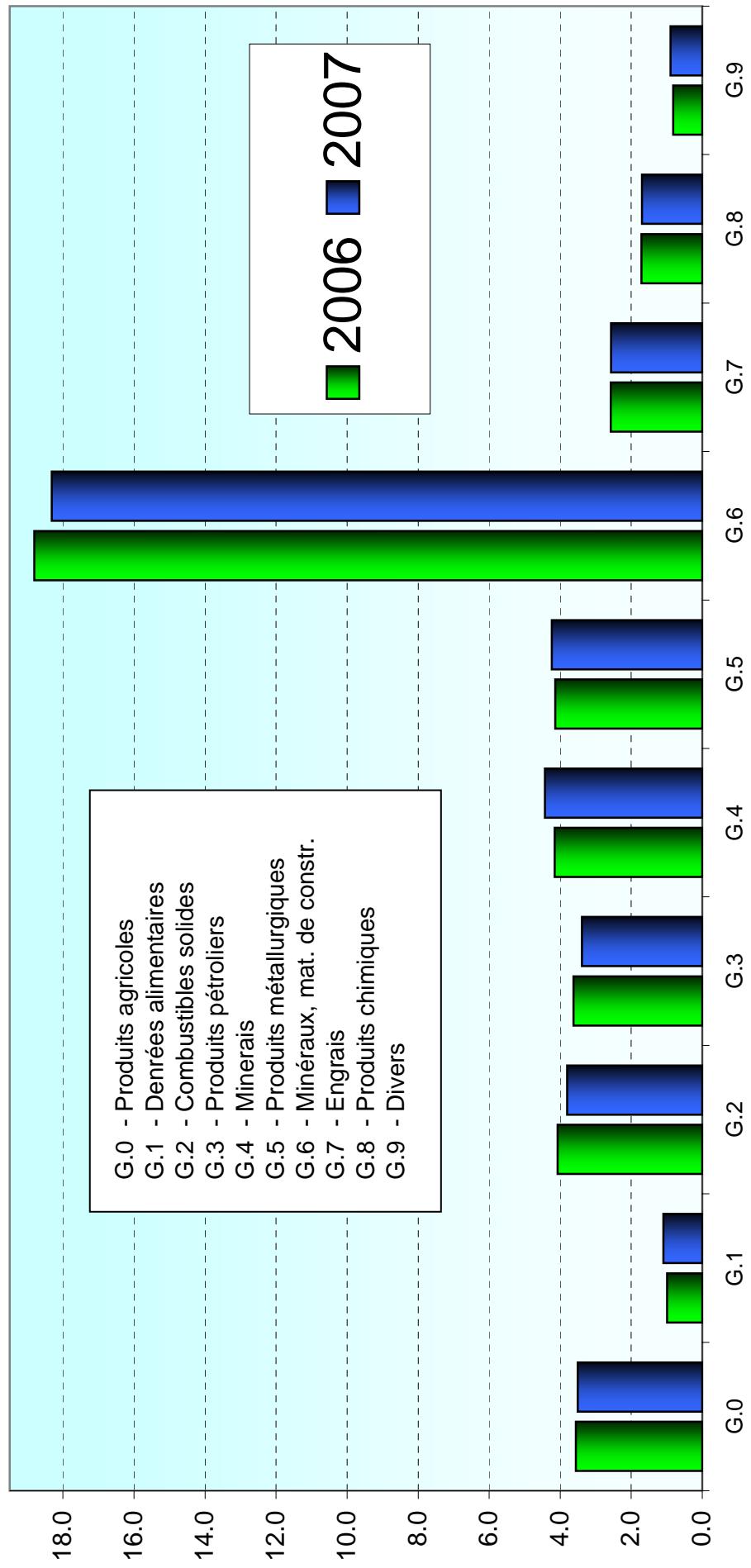
VOIES NAVIGABLES PAR PROVINCE	Produits Agricoles (t.km)	Dénrees aliment. (t.km)	Combustib. Solides (t.km)	Produits Pétroliers (t.km)	Minerais (t.km)	Produits Métallurg. (t.km)	Minéraux Matiériaux Construct. (t.km)	Engrais (t.km)	Produits Chimiques (t.km)	Divers (t.km)	TOTAL (t.km)	% par rapport au total
<b>PROV.DU BRAB-WAL</b>												
Canal Charleroi-Brux	2 748 024	1 054 880	7 172 250	1 994 620	4 193 030	3 796 715	9 598 433	1 380 281	2 130 990	635 769	34 704 992	1.90%
<b>PROV.DU HAINAUT</b>												
Dendre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Canal Charleroi-Brux	7 305 093	1 172 468	24 349 951	2 519 604	16 831 441	13 514 834	33 842 067	5 511 258	2 288 220	2 019 629	109 354 565	5.99%
Sambre	3 711 374	252 254	2 555 829	0	9 813 191	15 145 573	18 245 069	3 688 809	585 771	106 171	54 104 041	2.96%
Haut-Escaut	38 607 703	11 251 862	7 338 734	4 533 785	24 174 064	27 080 272	82 202 719	21 510 848	15 063 636	9 242 585	241 006 208	13.21%
Cl. Centre gd. gab.	8 696 888	965 320	2 001 560	1 376 232	5 692 223	11 406 402	20 295 555	5 628 464	1 098 879	49 206	57 210 729	3.14%
Canal Blaton-Ath	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Cl.Pommereul-Condé	0	0	0	0	0	0	1 403	8 784	3 016	0	13 203	0.00%
Cl.Nimy-Blat._Péron.	15 715 217	1 592 479	3 490 079	1 616 719	9 695 173	14 465 279	28 444 920	11 651 095	5 167 327	151 532	91 989 820	5.04%
Emb. principal	0	0	0	0	0	69 865	12 325	2 842	0	0	85 032	0.00%
Cl. Centre histo.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Lys Mitoyenne	11 031 342	3 298 966	660 788	224 300	1 943 103	3 571 163	6 009 547	2 533 283	1 125 669	1 932 450	32 330 611	1.77%
<b>TOTAL</b>	85 067 617	18 533 349	40 396 941	10 270 640	68 219 060	85 197 251	189 051 503	50 526 773	25 329 502	13 501 573	586 094 209	32.12%
<b>PROV.DE NAMUR</b>												
Meuse	14 024 608	1 780 160	9 225 163	4 294 212	8 499 474	17 977 158	104 988 810	5 323 693	4 406 627	75 548	170 595 453	9.35%
Sambre	7 212 395	508 441	3 689 209	3 458 161	10 931 612	22 654 231	42 734 661	5 728 071	4 484 709	99 454	101 500 944	5.56%
<b>TOTAL</b>	21 237 003	2 288 601	12 914 372	7 752 373	19 431 086	40 631 389	147 723 471	11 051 764	8 891 336	175 002	272 096 397	14.91%
<b>PROV.DE LIEGE</b>												
Canal Albert	13 756 012	4 181 653	49 304 464	52 074 985	50 149 610	35 861 005	160 994 109	14 978 217	12 734 547	3 852 403	397 887 005	21.80%
Canal de Lanaye	1 039 646	293 757	981 665	227 104	614 666	2 862 512	12 673 311	1 580 028	640 981	315 456	21 229 126	1.16%
Cl.Haccourt à Visé	0	0	0	0	0	0	1 848	0	0	0	1 848	0.00%
Meuse	24 723 011	6 887 754	25 113 272	16 382 982	41 342 578	51 358 088	301 495 803	22 134 793	18 708 955	1 941 966	510 089 202	27.95%
Canal de l'Ourthe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Meuse aval de Liège	0	22 141	0	1 107 086	0	0	245 561	4 808	580	1 490	1 381 666	0.08%
Canal de Monsin	0	3 611	0	1 360 325	0	0	32 349	773	847	287	1 398 192	0.08%
Meuse Mitoyenne Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
<b>TOTAL</b>	39 518 669	11 388 916	75 399 401	71 152 482	92 106 854	90 081 605	475 442 981	38 698 619	32 085 910	6 111 602	931 987 039	51.07%
	148 571 313	33 265 746	135 882 964	91 170 115	183 950 030	219 706 960	821 816 388	101 657 437	68 437 738	20 423 946	1 824 882 637	100%

**REPARTITION PAR GROUPE DE MARCHANDISES 1) DU TONNAGE TRANSPORTE, 2) DU NOMBRE DE VOYAGES EN CHARGE, 3) DU TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE, 4) DU TRAFIC EN TONNES.KM**

MARCHANDISES	TONNAGE TRANSPORTÉ			NOMBRE DE BATEAUX CHARGÉS		TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE		TRAFIG EN TONNES.KILOMÈTRES		
	tonnes Année 2006	tonnes Année 2007	% par rapp. au total	nbre de bat. Année 2006	nbre de bat. Année 2007	2006	2007	t.km Année 2006	t.km Année 2007	% par rapp. au total
Produits agricoles	3 556 028	3 510 253	7,99 %	8 445	8 081	421	434	152 244 777	148 571 313	8,14 %
Denrées alimentaires	993 329	1 093 374	2,49 %	2 408	2 334	413	468	30 193 991	33 265 746	1,82 %
Combustibles solides	4 075 821	3 805 486	8,66 %	3 058	2 670	1 333	1 425	147 840 271	135 882 964	7,45 %
Produits pétroliers	3 625 903	3 390 079	7,72 %	2 636	2 463	1 376	1 376	97 511 311	91 170 115	5,00 %
Minérais	4 154 327	4 428 323	10,08 %	3 197	3 225	1 299	1 373	176 020 705	183 950 030	10,08 %
Produits métallurgiques	4 138 622	4 232 878	9,63 %	4 814	4 930	860	859	253 508 246	219 706 960	12,04 %
Minéraux, mat. de construct.	18 804 781	18 314 046	41,68 %	19 607	18 108	959	1 011	818 263 673	821 816 388	45,03 %
Engrais	2 574 026	2 568 402	5,85 %	2 918	3 056	882	840	95 866 200	101 657 437	5,57 %
Produits chimiques	1 714 897	1 700 467	3,87 %	2 381	2 323	720	732	70 950 291	68 437 738	3,75 %
Divers	818 331	891 387	2,03 %	2 808	2 879	291	310	20 148 372	20 423 946	1,12 %
<b>TOTAL</b>	44 456 065	43 934 695	100%	52 272	50 069	850	877	1 862 547 837	1 824 882 637	1,00%

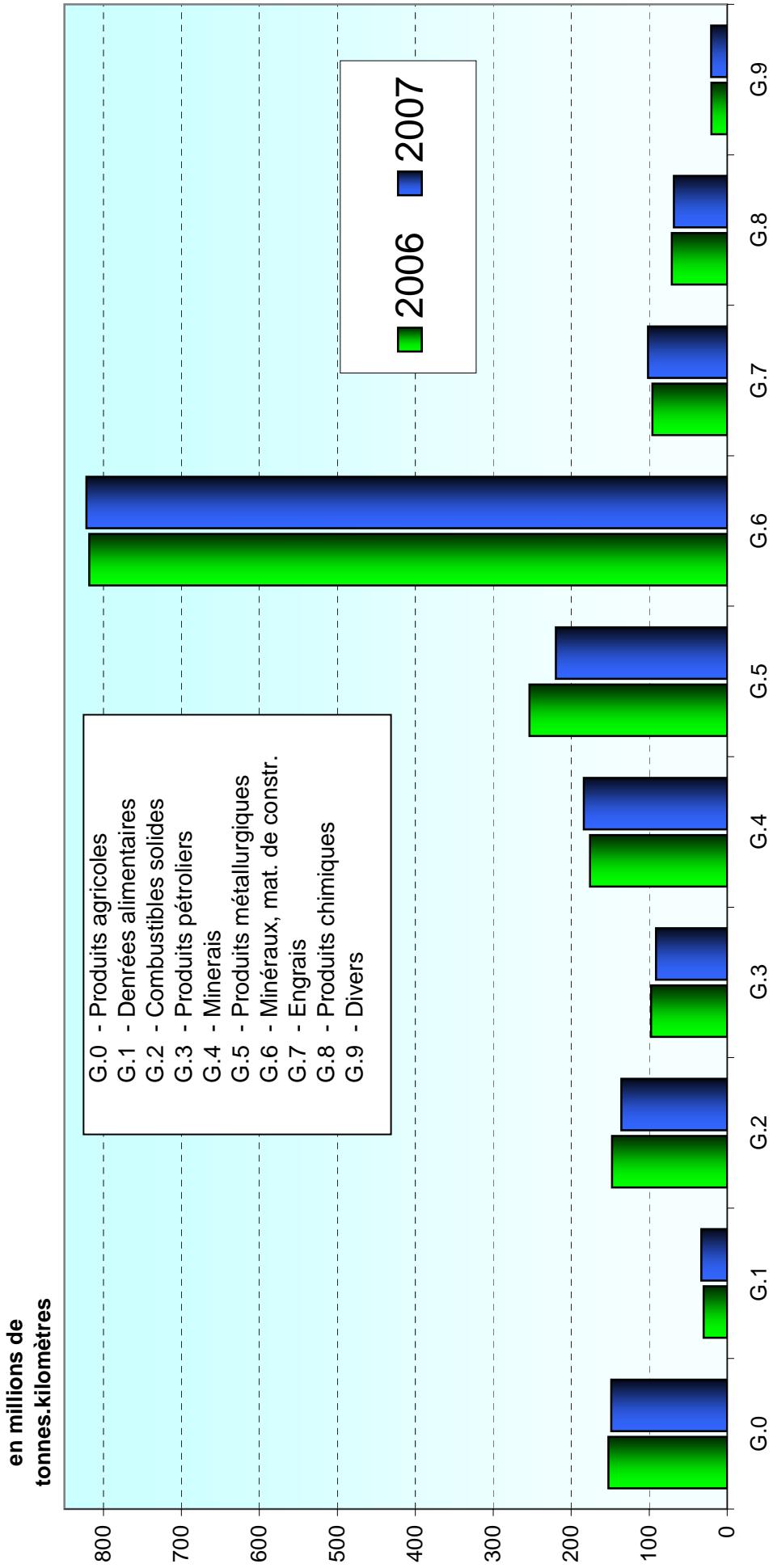
## TONNAGE TRANSPORTÉ PAR GROUPE DE MARCHANDISES EN 2006 ET 2007

en millions de tonnes



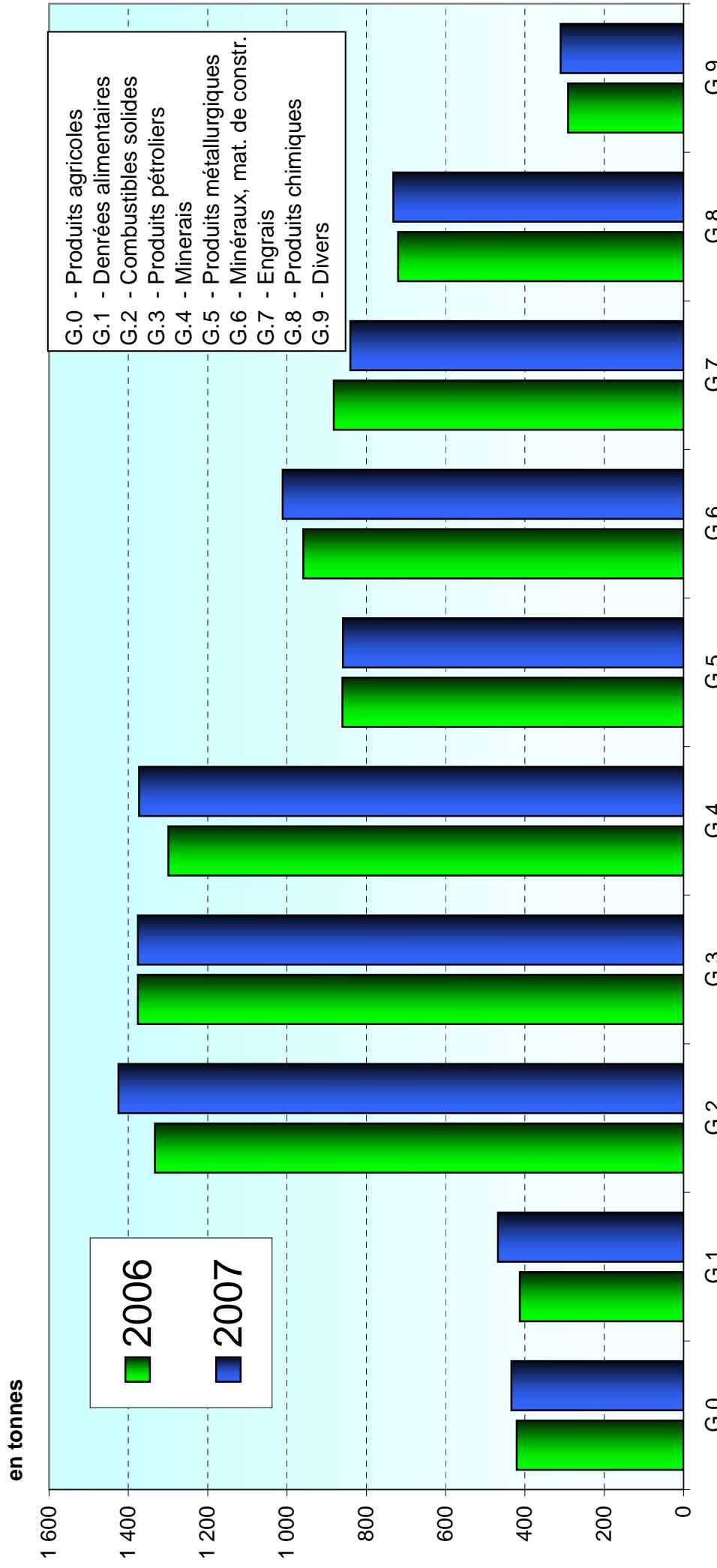
**FIG. 26**

# TRAFIG EN T.KM PAR GROUPE DE MARCHANDISES EN 2006 ET 2007



**FIG. 27**

## TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGE PAR GROUPE DE MARCHANDISES EN 2006 ET 2007



**FIG. 28**

**EVOLUTION DU  
TONNAGE TRANSPORTE  
PAR GROUPE DE MARCHANDISES  
DEPUIS 1996**

**EVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTE  
EN PRODUITS PETROLIERS  
POUR L'ENSEMBLE DE LA WALLONIE**

en millions de tonnes

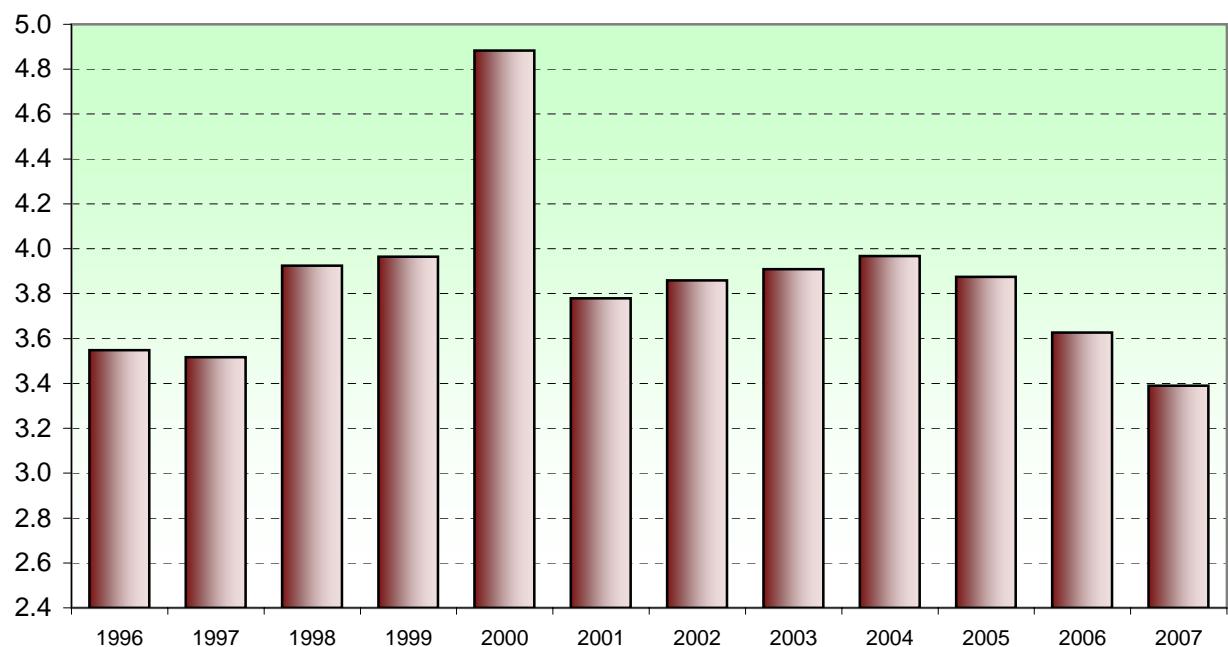


FIG. 29

**EVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTE  
EN COMBUSTIBLES SOLIDES  
POUR L'ENSEMBLE DE LA WALLONIE**

en millions de tonnes

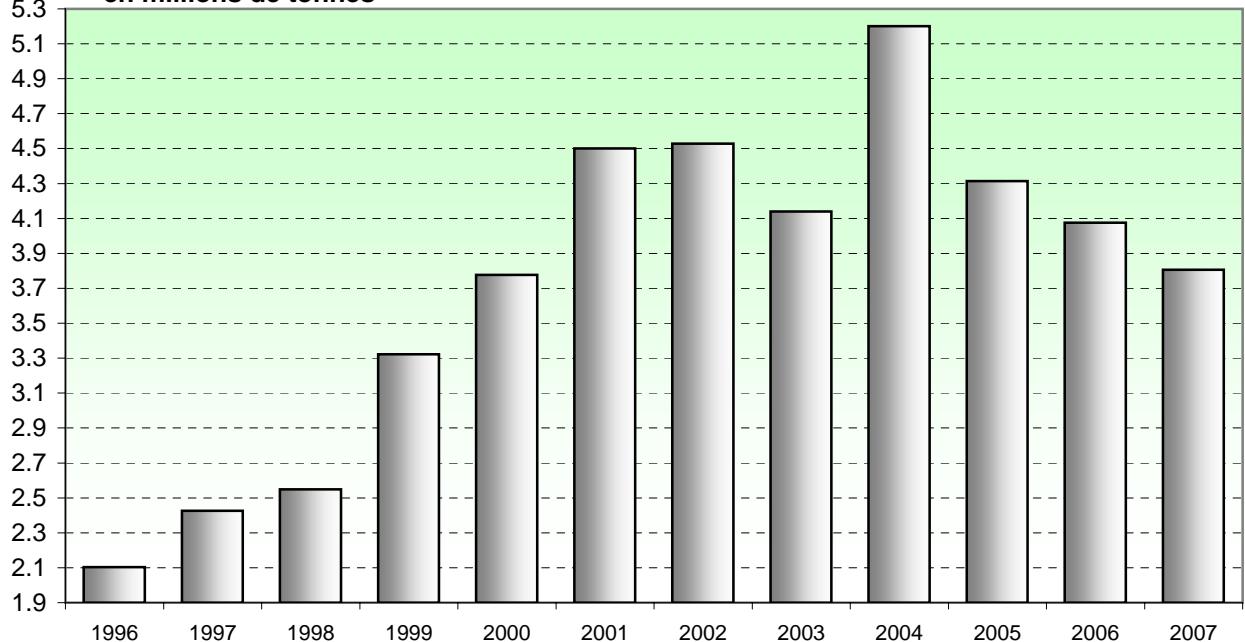


FIG. 30

**EVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTE EN MINERAIS  
POUR L'ENSEMBLE DE LA WALLONIE**

en millions de tonnes

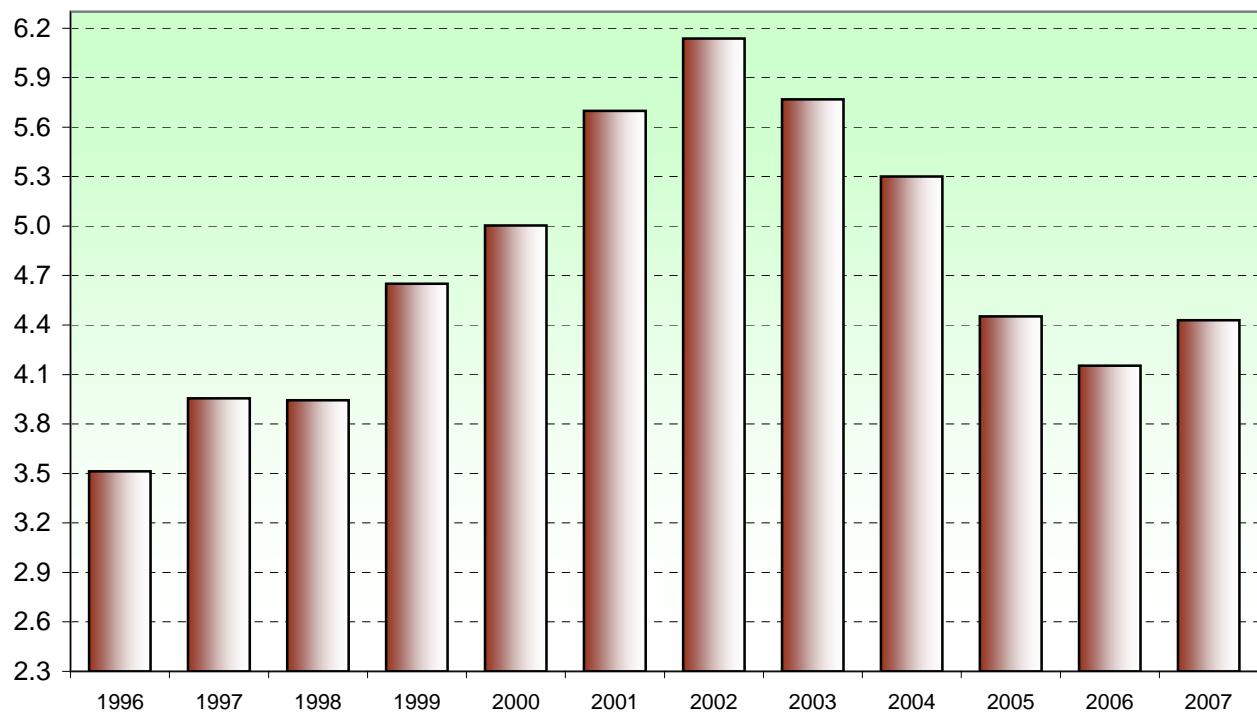


FIG. 31

**EVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTE EN PRODUITS  
METALLURGIQUES POUR L'ENSEMBLE DE LA WALLONIE**

en millions de tonnes

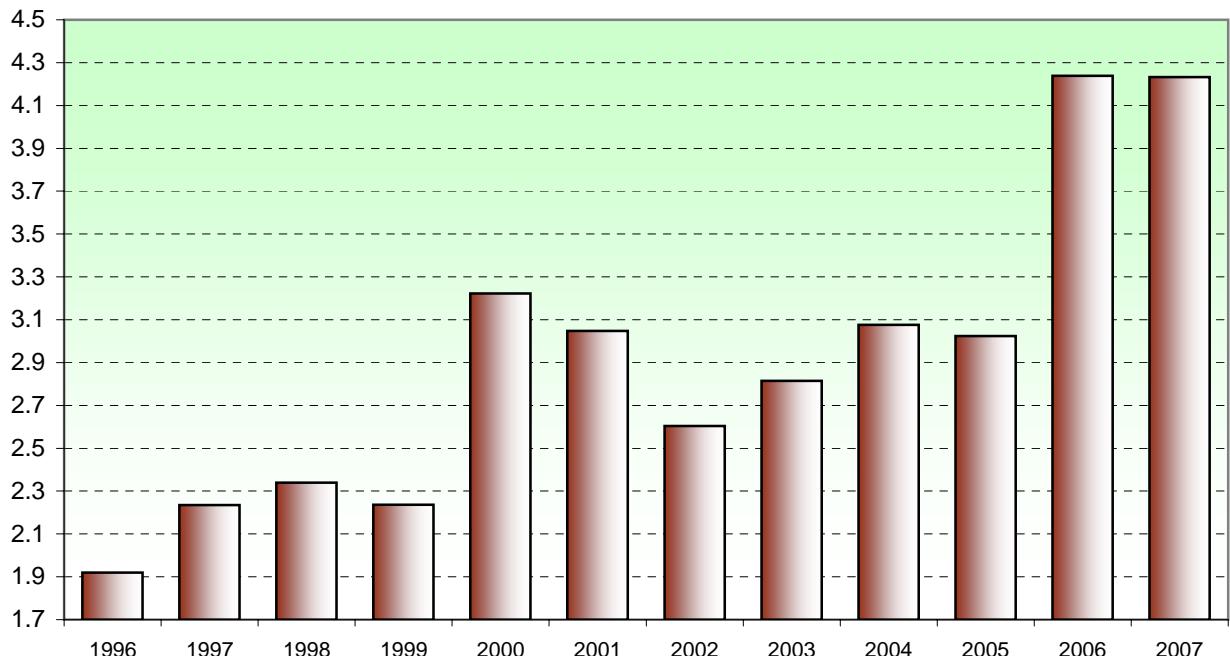


FIG. 32

## EVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTE EN ENGRAIS POUR L'ENSEMBLE DE LA WALLONIE

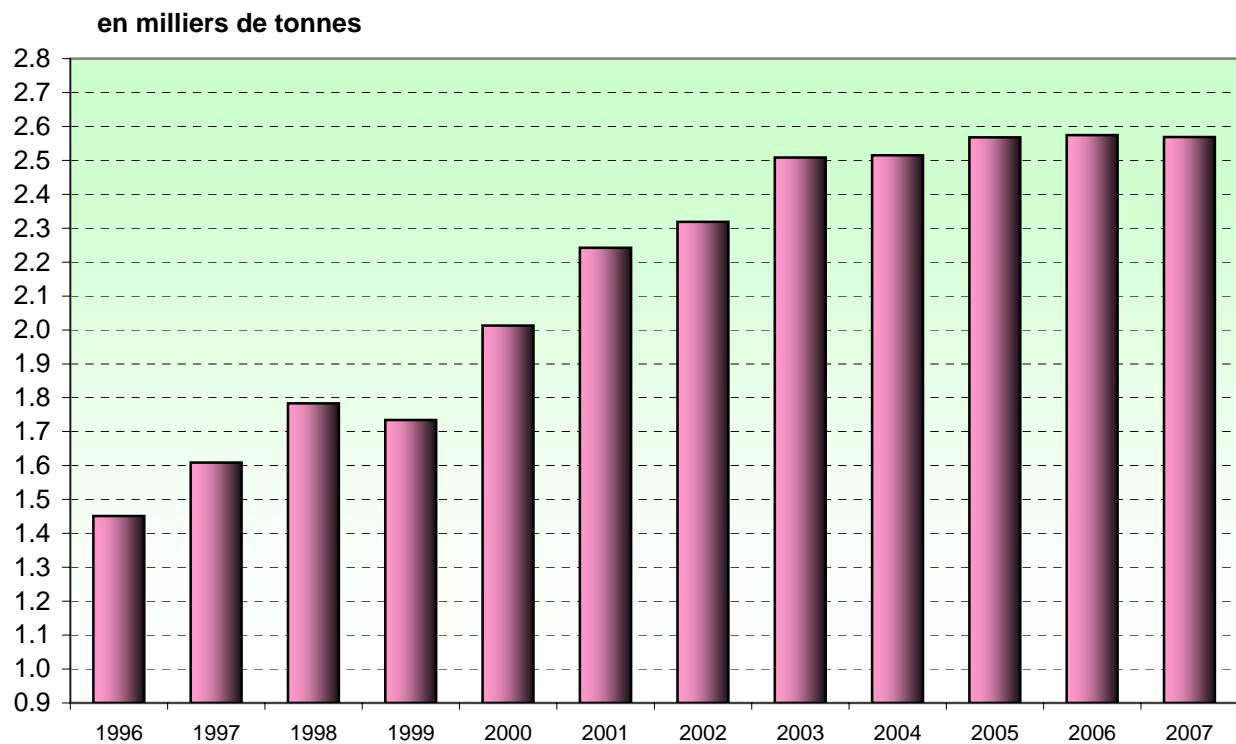


FIG. 33

## EVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTE EN PRODUITS CHIMIQUES POUR L'ENSEMBLE DE LA WALLONIE

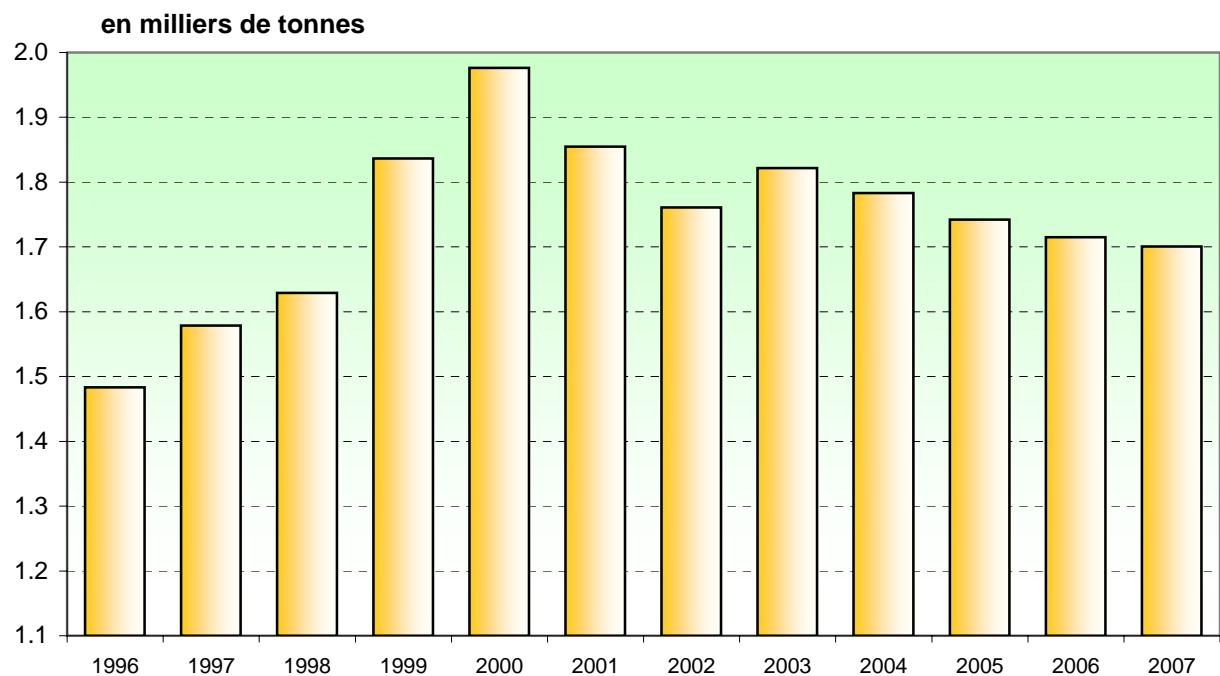


FIG. 34

## EVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTE EN PRODUITS AGRICOLES POUR L'ENSEMBLE DE LA WALLONIE

en millions de tonnes

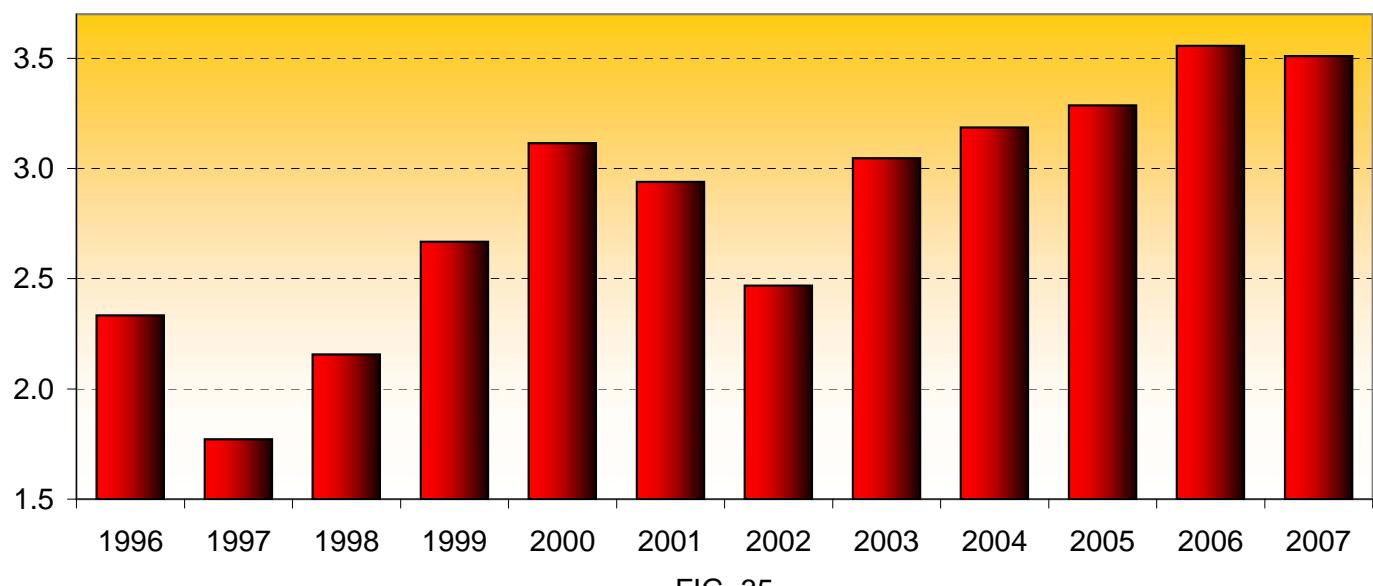


FIG. 35

## EVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTE EN MINERAUX ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION POUR L'ENSEMBLE DE LA WALLONIE

en millions de tonnes

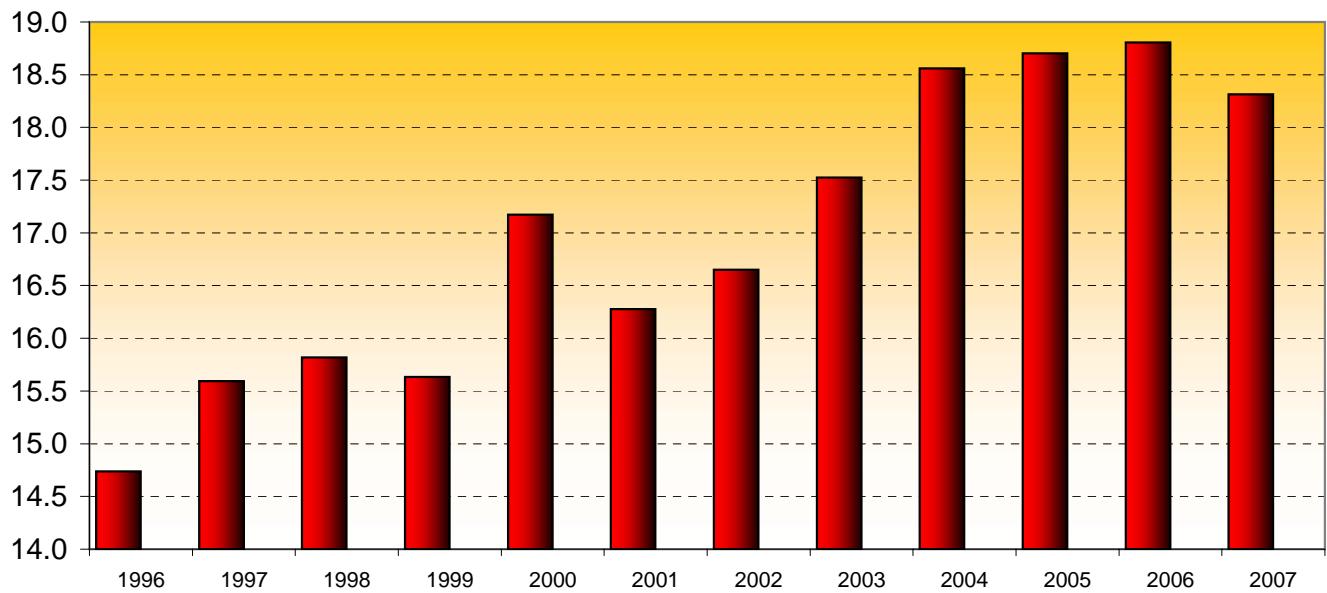
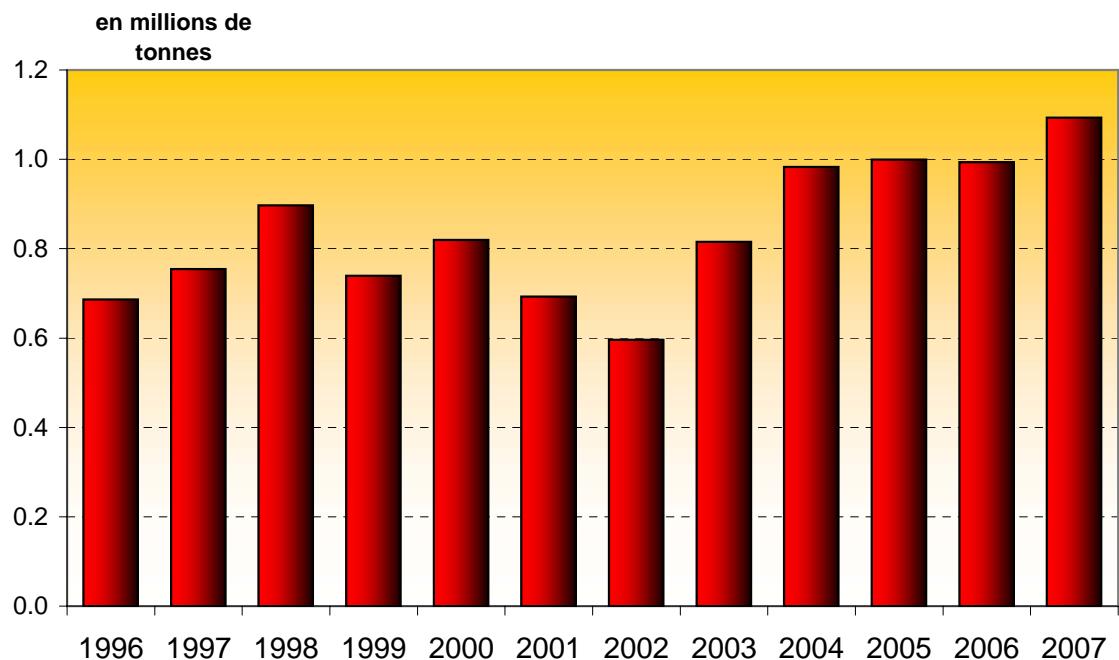


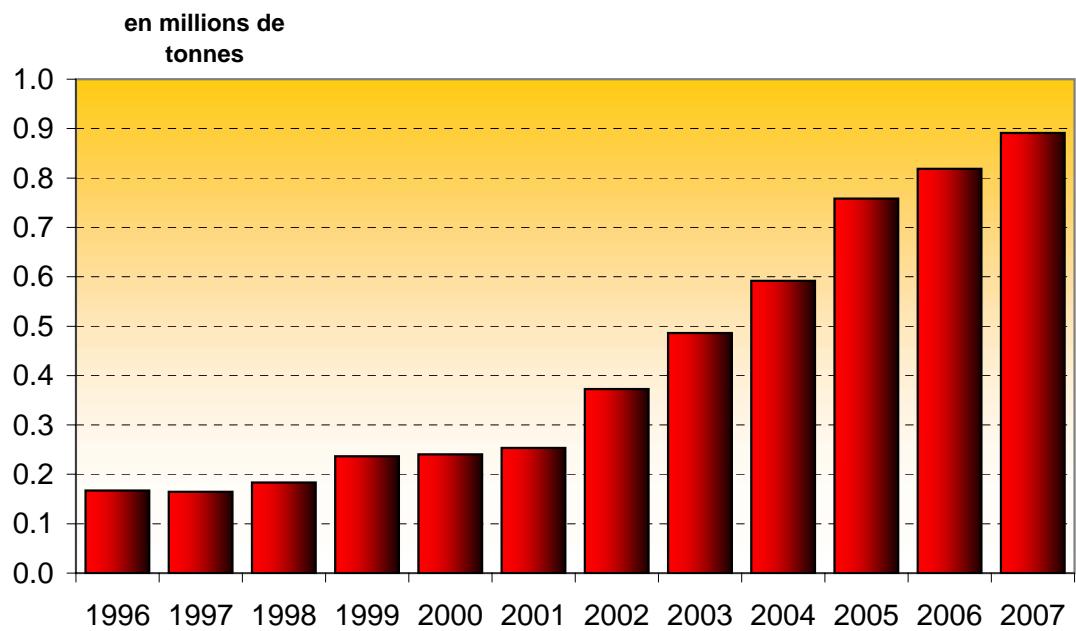
FIG. 36

**EVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTE EN DENREES  
ALIMENTAIRES POUR L'ENSEMBLE DE LA WALLONIE**



**FIG. 37**

**EVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTE EN PRODUITS DIVERS  
POUR L'ENSEMBLE DE LA WALLONIE**



**FIG. 38**

## NOMBRE DE BATEAUX EN REMONTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL NIMY-BLATON-PERONNES

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN REMONTE
JONCTION CANAL DU CENTRE	32	1 312	329	476	676	41	0	2 866
EN AMONT CL. POMMER.-CONDE	35	1 494	322	445	766	83	0	3 145
EN AVAL CL. POMMER.-CONDE	35	1 494	322	445	765	83	0	3 144
EN AMONT CL. BLATON-ATH	35	1 494	322	445	765	83	0	3 144
EN AVAL CL. BLATON-ATH	36	1 494	322	445	765	83	0	3 145
ECL.1 DE PERONNES	35	1 494	325	481	781	86	0	3 202
JONCTION HAUT-ESCAUT	40	1 517	332	484	782	88	0	3 243

## NOMBRE DE BATEAUX EN DESCENTE, PAR CATEGORIE, SUR LE CANAL NIMY-BLATON-PERONNES

De 1/2007 à 12/2007	de 0 à 249 T nombre	de 250 à 399 T nombre	de 400 à 649 T nombre	de 650 à 999 T nombre	de 1000 à 1499 T nombre	de 1500 à 2999 T nombre	de 3000 et plus nombre	TOTAL EN DESCENTE
JONCTION CANAL DU CENTRE	34	1 053	362	553	641	63	0	2 706
EN AMONT CL. POMMER.-CONDE	36	1 234	363	542	741	94	0	3 010
EN AVAL CL. POMMER.-CONDE	36	1 225	363	542	740	94	0	3 000
EN AMONT CL. BLATON-ATH	36	1 225	363	542	740	94	0	3 000
EN AVAL CL. BLATON-ATH	37	1 225	363	542	740	94	0	3 001
ECL.1 DE PERONNES	38	1 224	366	568	756	97	0	3 049
JONCTION HAUT-ESCAUT	49	1 247	367	571	761	99	0	3 094

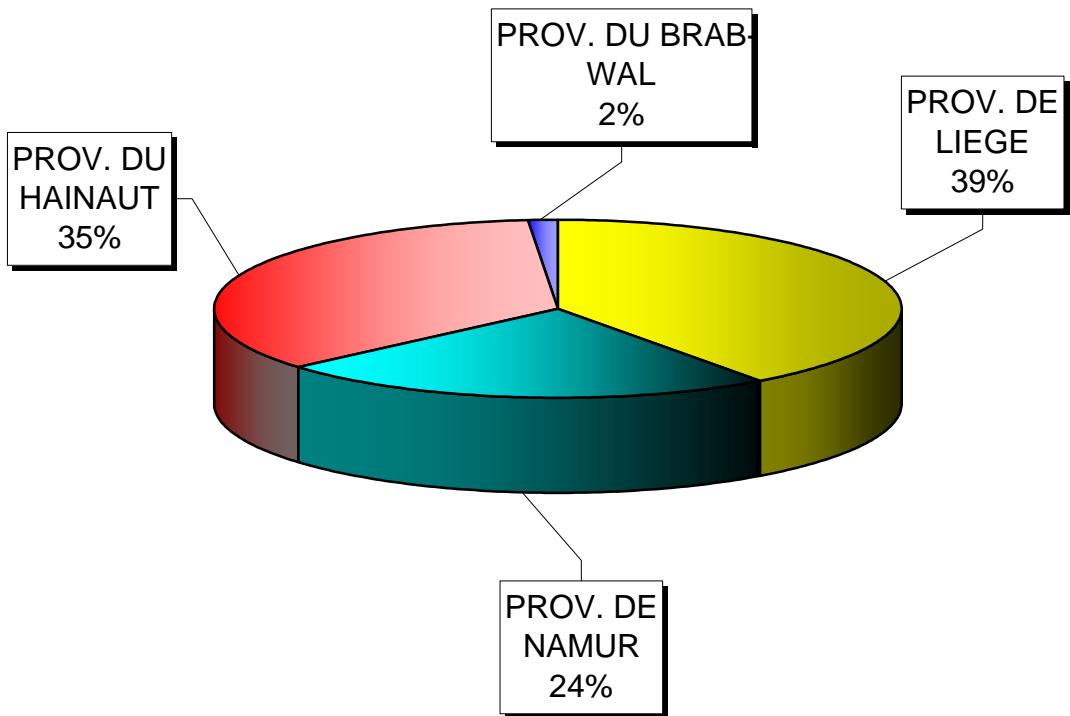
**IMPORTATION, EXPORTATION  
TRANSIT ENTRANT ET SORTANT  
TRAFIG INTERNE  
ENSEMBLE DE LA WALLONIE**

TOUTE LA WALLONIE EXPORTATION

ANNEE 2007

VENANT DE :	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL en tonnes
PROV.DE LIEGE	129 580	6 245	396 095	1 683	30 135	614 344	3 792 125	83 021	131 020	116 415	5 300 663
PROV.DE NAMUR	164 905	11 637	0	4 804	0	50	2 783 175	8 734	164 058	1 045	3 138 408
PROV.DU HAINAUT	245 476	12 077	95 055	47 180	20 214	750 403	3 016 548	356 215	1 509	61 160	4 605 837
PROV.DU BRAB-VAL	0	0	0	0	0	1 050	200 669	0	0	0	201 719
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>539 961</b>	<b>29 959</b>	<b>491 150</b>	<b>53 667</b>	<b>50 349</b>	<b>1 365 847</b>	<b>9 792 517</b>	<b>447 970</b>	<b>296 587</b>	<b>178 620</b>	<b>13 246 627</b>
<b>ALLANT VERS :</b>											
BRUXELLES	12 490	530	0	560	603	753	32 174	0	0	0	47 110
PROV.BRAB-FLAMAND	2 094	0	0	1 131	0	0	119 713	2 520	18 082	0	143 540
PROV.FL-OCCIDENTALE	19 561	0	0	1 060	0	1 470	106 948	0	0	0	129 039
PROV.FL-ORIENTALE	29 595	1 555	2 211	26 614	8 873	172 943	1 539 134	31 265	30 823	4 424	1 847 437
PROV.D'ANVERS	96 534	21 315	6 996	14 898	12 754	115 411	1 985 908	44 185	147 971	148 614	2 594 586
PROV.DU LIMBOURG	4 610	0	797	977	2 402	90 407	800 673	4 380	6 014	250	910 510
<b>TOTAL FLANDRE + BXL</b>	<b>164 884</b>	<b>23 400</b>	<b>10 004</b>	<b>45 240</b>	<b>24 632</b>	<b>380 984</b>	<b>4 584 550</b>	<b>82 350</b>	<b>202 890</b>	<b>153 288</b>	<b>5 672 222</b>
FRANCE	1 364	0	116 266	4 309	8 996	101 748	268 242	47 988	14 305	0	563 218
PAYS-BAS	354 500	5 859	62 357	3 048	3 721	621 465	4 814 510	186 057	74 730	24 990	6 151 237
ALLEMAGNE	2 190	700	296 485	1 070	13 000	19 265	125 215	111 977	4 662	342	574 906
SUISSE	0	0	6 038	0	0	46 332	0	13 366	0	0	65 736
AUTRES PAYS	17 023	0	0	0	0	196 053	0	6 232	0	0	219 308
<b>TOTAL EXTERIEUR BEL</b>	<b>375 077</b>	<b>6 559</b>	<b>481 146</b>	<b>8 427</b>	<b>25 717</b>	<b>984 863</b>	<b>5 207 967</b>	<b>365 620</b>	<b>93 697</b>	<b>25 332</b>	<b>7 574 405</b>
<b>TOTAL EXPORTATION</b>	<b>539 961</b>	<b>29 959</b>	<b>491 150</b>	<b>53 667</b>	<b>50 349</b>	<b>1 365 847</b>	<b>9 792 517</b>	<b>447 970</b>	<b>296 587</b>	<b>178 620</b>	<b>13 246 627</b>

## Exportations venant de :



## Exportations allant vers :

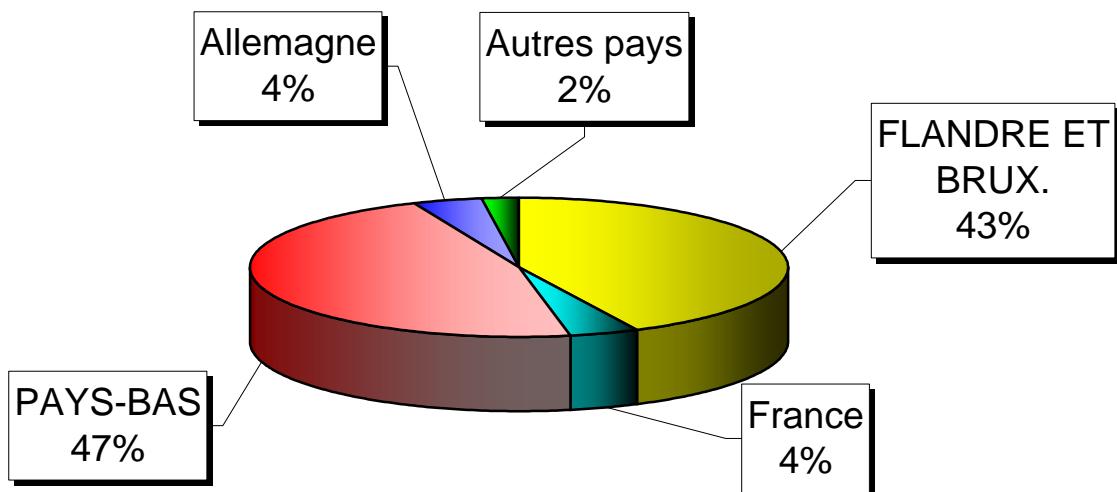


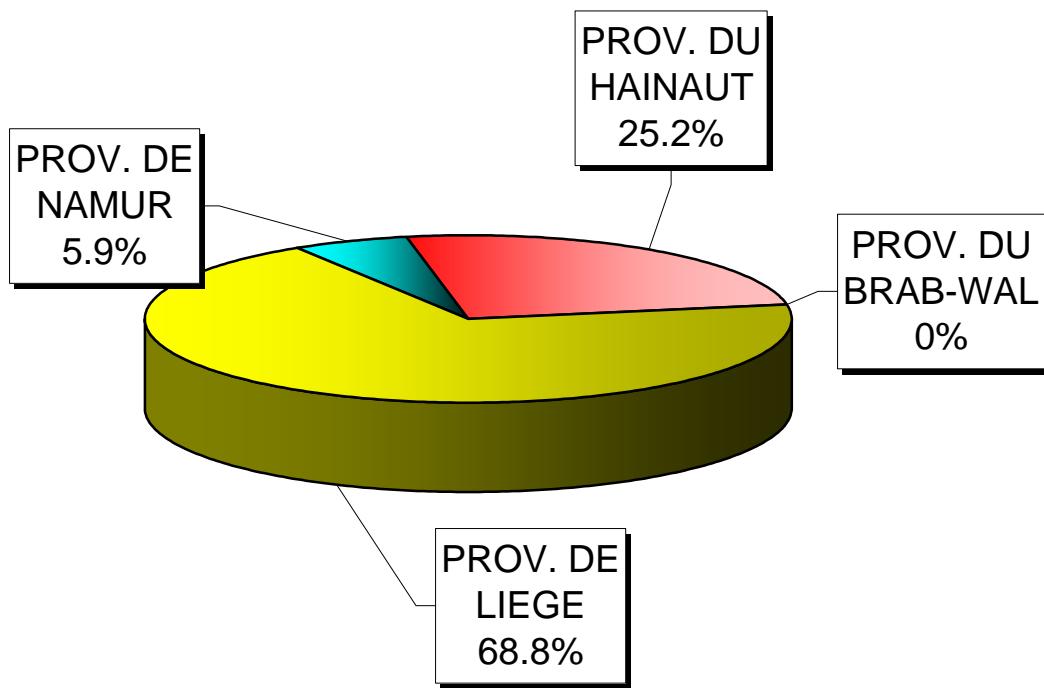
FIG. 39

# TOUTE LA WALLONIE IMPORTATION

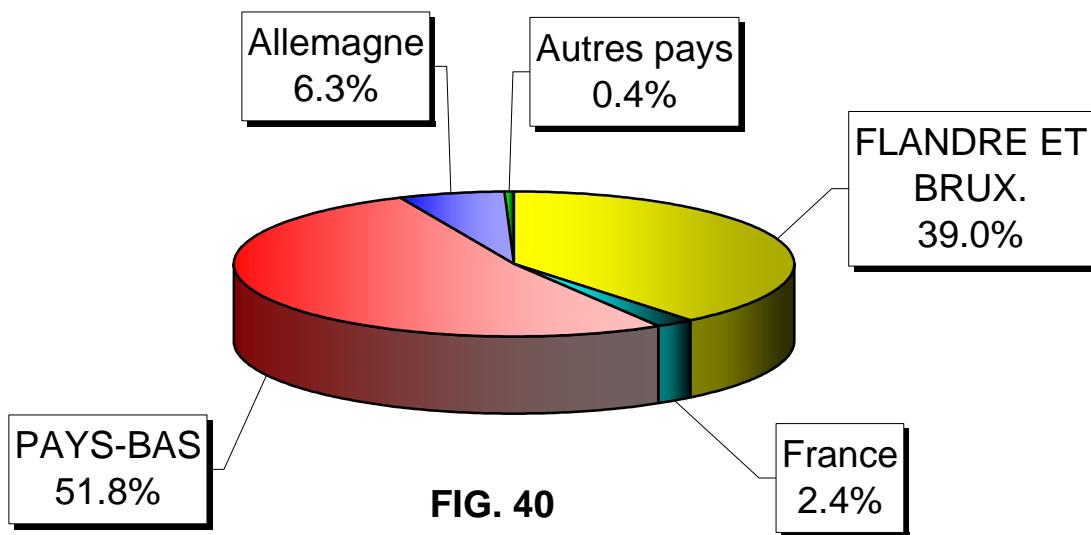
ANNEE 2007

ALLANT VERS :	CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL en tonnes
PROV.DE LIEGE	188 879	121 250	2 112 917	2 736 847	2 305 320	796 671	1 923 464	492 252	363 262	71 882	11 112 744
PROV.DE NAMUR	8 553	72 378	4 407	192 831	9 706	1 025	640 628	30 653	546	26	960 753
PROV.DU HAINAUT	52 462	92 500	722 117	228 273	935 740	525 004	871 842	266 617	363 470	4 944	4 062 969
PROV.DU BRAB-WAL	0	0	0	0	0	0	0	83	13 751	2 652	16 486
<b>TOTAL WALLONIE</b>	<b>249 894</b>	<b>286 128</b>	<b>2 839 441</b>	<b>3 157 951</b>	<b>3 250 766</b>	<b>1 322 700</b>	<b>3 435 934</b>	<b>789 605</b>	<b>741 029</b>	<b>79 504</b>	<b>16 152 952</b>
<b>VENANT DE :</b>											
BRUXELLES	1 100	0	931	0	72 860	0	6 711	0	0	0	81 602
PROV.BRAB-FLAMAND	5 813	0	763	0	0	0	3 597	14 875	81 040	0	106 088
PROV.FL-OCCIDENTALE	0	0	0	0	90 720	4 001	2 120	0	0	0	96 841
PROV.FL-ORIENTALE	3 373	31 051	44 802	22 185	105 463	67 514	135 187	21 485	11 602	273	442 935
PROV.D'ANVERS	39 326	27 961	1 083 577	1 839 740	795 264	215 995	157 600	96 822	240 283	66 096	4 562 664
PROV.DU LIMBOURG	1 550	0	5 155	0	78 314	87 807	835 587	4 500	1 647	1 626	1 016 186
<b>TOTAL FLANDRE + BXL</b>	<b>51 162</b>	<b>59 012</b>	<b>1 135 228</b>	<b>1 861 925</b>	<b>1 142 621</b>	<b>375 317</b>	<b>1 140 802</b>	<b>137 682</b>	<b>334 572</b>	<b>67 995</b>	<b>6 306 316</b>
FRANCE	50 327	0	9 060	0	48 474	240 615	35 160	0	5 197	380	389 213
PAYS-BAS	115 952	160 543	1 638 028	1 288 130	1 908 119	629 860	1 716 080	537 017	356 999	9 003	8 359 731
ALLEMAGNE	31 788	64 634	56 672	7 896	149 592	30 619	523 417	114 906	44 261	1 868	1 025 653
SUISSE	0	0	0	0	158	18 738	345	0	0	0	19 241
AUTRES PAYS	665	1 939	453	0	1 802	27 551	20 130	0	0	258	52 798
<b>TOTAL EXTERIEUR BEL</b>	<b>198 732</b>	<b>227 116</b>	<b>1 704 213</b>	<b>1 296 026</b>	<b>2 108 145</b>	<b>947 383</b>	<b>2 295 132</b>	<b>651 923</b>	<b>406 457</b>	<b>11 509</b>	<b>9 846 636</b>
<b>TOTAL EXPORTATION</b>	<b>249 894</b>	<b>286 128</b>	<b>2 839 441</b>	<b>3 157 951</b>	<b>3 250 766</b>	<b>1 322 700</b>	<b>3 435 934</b>	<b>789 605</b>	<b>741 029</b>	<b>79 504</b>	<b>16 152 952</b>

## **Importations allant vers :**



## **Importations venant de :**



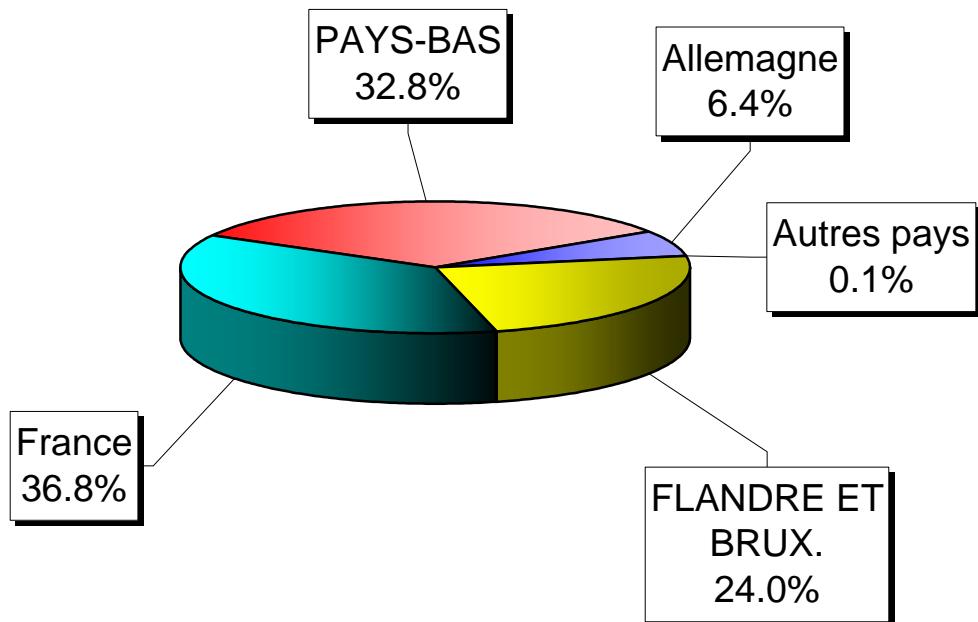
**FIG. 40**

TOUTE LA WALLONIE TRANSIT

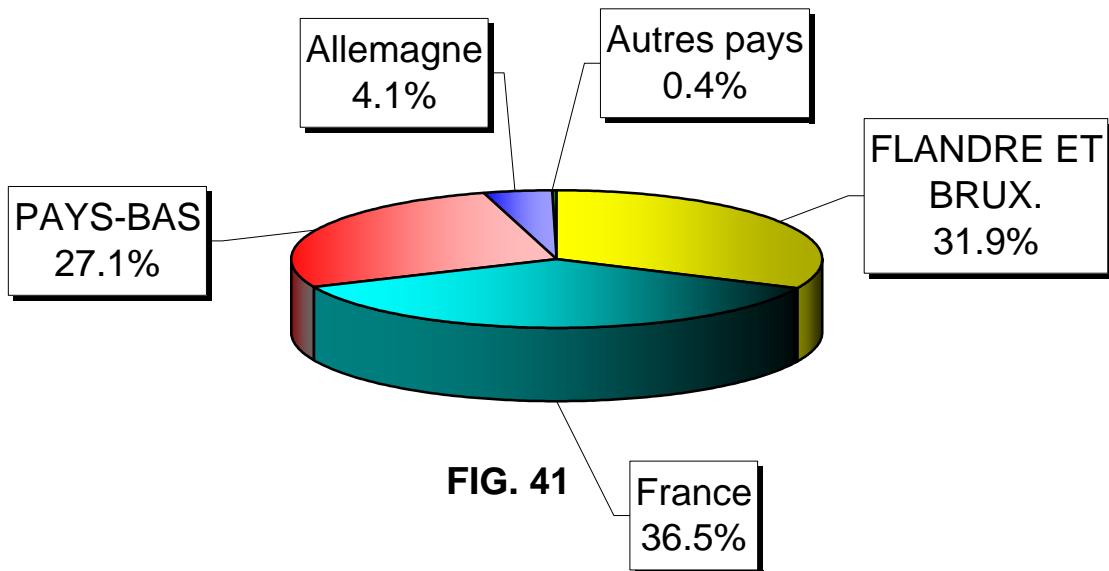
ANNÉE 2007

VENANT DE :		CLASSE 0 en tonnes	CLASSE 1 en tonnes	CLASSE 2 en tonnes	CLASSE 3 en tonnes	CLASSE 4 en tonnes	CLASSE 5 en tonnes	CLASSE 6 en tonnes	CLASSE 7 en tonnes	CLASSE 8 en tonnes	CLASSE 9 en tonnes	TOTAL en tonnes
BRUXELLES		1 202	2 020	0	0	20 345	0	1 166	2 150	0	100	26 983
PROV.BRAB-FLAMAND		0	0	0	0	45 595	778	69 886	0	0	0	0
PROV.FL-OCCIDENTALE		1 061	521	0	0	52 283	159 760	292 311	52 789	26 722	32 631	211 604
PROV.FL-ORIENTALE		49 324	47 596	39 927	34 765	15 649	270 311	527 524	170 601	112 895	79 767	1 815
PROV.D'ANVERS		64 103	13 384	18 512	0	0	6 669	1 725	263 640	33 530	2 508	119 252
PROV.DU LIMBOURG		6 385	12 335	0	0	0	0	0	0	0	4 841	1 391 998
FRANCE		2 498 787	565 252	53 958	8 035	112 517	302 272	221 866	83 572	23 363	299 587	4 169 209
PAYS-BAS		34 777	86 206	183 600	89 461	99 601	185 116	1 587 833	891 228	389 282	166 046	3 713 150
ALLEMAGNE		51 251	5 085	34 261	17 617	184 666	195 514	130 863	69 347	28 140	8 072	724 816
SUISSE		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES PAYS		0	0	0	0	500	3 493	0	1 550	0	283	5 826
<b>ALLANT VERS :</b>												<b>11 332 511</b>
BRUXELLES		114 851	0	0	0	1 088	0	911	0	0	0	116 850
PROV.BRAB-FLAMAND		126 051	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126 051
PROV.FL-OCCIDENTALE		251 856	57 957	1 000	0	2 685	1 109	1 825	5 320	1 740	67 157	390 649
PROV.FL-ORIENTALE		142 950	23 493	10 511	9 202	23 407	20 000	20 000	38 953	34 683	601	330 850
PROV.D'ANVERS		343 897	228 359	5 398	28 158	10 362	64 013	581 935	74 723	53 589	310 632	1 701 066
PROV.DU LIMBOURG		69 353	2 111	701	0	31 507	14 018	790 923	29 515	10 919	3 403	952 450
FRANCE		142 614	147 832	252 600	67 537	636 544	718 594	1 005 682	595 267	394 903	175 642	4 137 215
PAYS-BAS		1 477 104	182 849	28 515	60 630	27 987	405 632	245 506	467 490	111 596	68 571	3 075 880
ALLEMAGNE		38 214	86 748	31 533	0	58 527	152 816	62 527	20 265	3 484	6 621	460 735
SUISSE		0	2 000	0	0	380	0	21 216	2 000	0	0	25 596
AUTRES PAYS		0	1 050	0	0	0	0	2 141	11 978	0	0	15 169
												<b>11 332 511</b>

## **Transit venant de :**

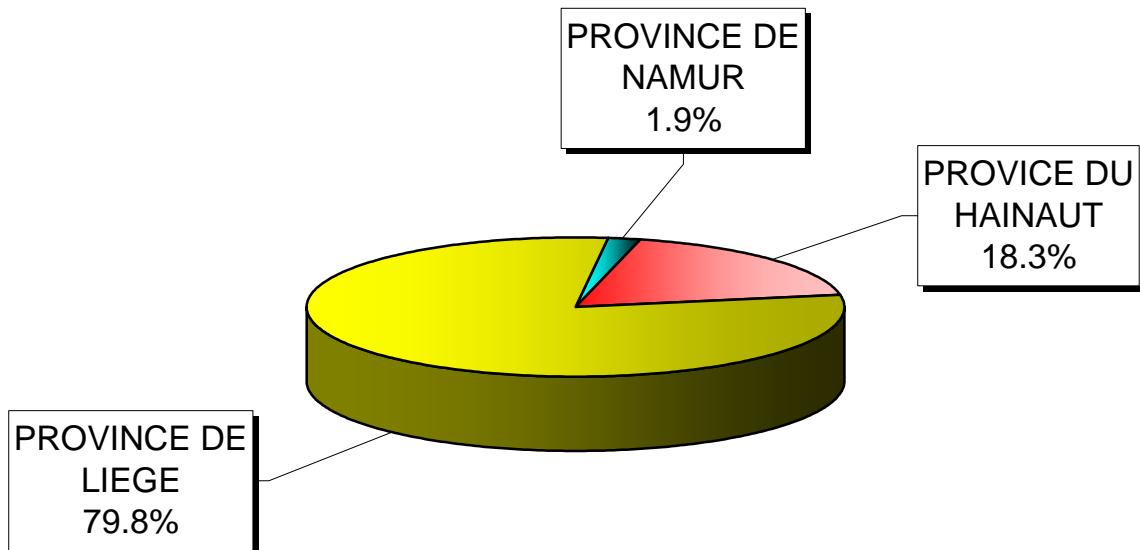


## **Transit allant vers :**



**FIG. 41**

## Trafic interne en Wallonie Destination des chargements



## Trafic interne en Wallonie Provenance des déchargements

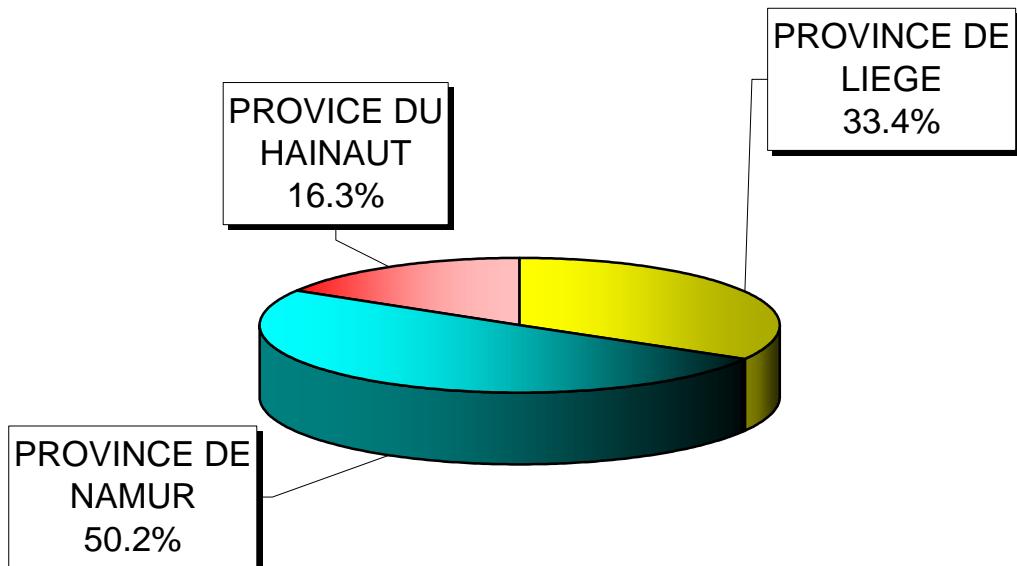


FIG. 42

## VUE D'ENSEMBLE DE QUELQUES POINTS REPRÉSENTATIFS DE WALLONIE DEPUIS 2004 - Tonnage transporté

	<b>2004</b> milliers de t.	<b>2005</b> milliers de t.	<b>2006</b> milliers de t.	<b>2007</b> milliers de t.	<b>variation en % 2007-2006</b>
Canal Albert (en amont du Canal de Lanaye)	24 173	22 151	22 487	22 654	0.74%
Canal Albert (en aval du canal de Lanaye)	20 675	18 719	18 110	19 085	5.38%
Canal de Lanaye (à la frontière hollandaise)	10 418	10 235	11 506	11 124	-3.32%
Meuse à Ivoz-Ramet	10 560	9 974	11 406	11 489	0.73%
Haut-Escaut (à Kain)	7 501	7 582	7 665	7 407	-3.37%
Canal du Centre (asc. de Strépy)	1 513	1 870	2 295	2 302	0.31%
Canal Nimy-Blaton-Péronnes (Péronnes)	2 124	2 320	2 718	2 437	-10.34%
Lys mitoyenne (écluse de Comines)	3 511	3 975	3 690	3 702	0.33%
Canal Charleroi-Bruxelles (Viesville)	2 860	3 124	3 527	3 017	-14.46%
Sambre (à Salzinnes)	3 083	3 105	4 083	3 956	-3.11%