



Piétons - Cyclistes ( 3 )  
Ravel 1 , 2 , 3 ou 4



Qualité non conforme pour P.M.R.  
( Personne à Mobilité Réduite )



Piétons - Cyclistes



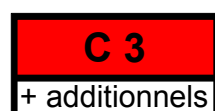
Qualité non conforme pour P.M.R.  
( Personne à Mobilité Réduite )



Voirie de liaison ( 3 )  
Toute circulation ou  
desserte locale



Qualité non conforme pour P.M.R.  
( Personne à Mobilité Réduite )



Circulation sur autorisation  
avec cycles admis ou non



Qualité non conforme pour P.M.R.  
( Personne à Mobilité Réduite )



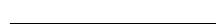
Zone avec stationnement  
sur accotement.



Accès ( 1 )

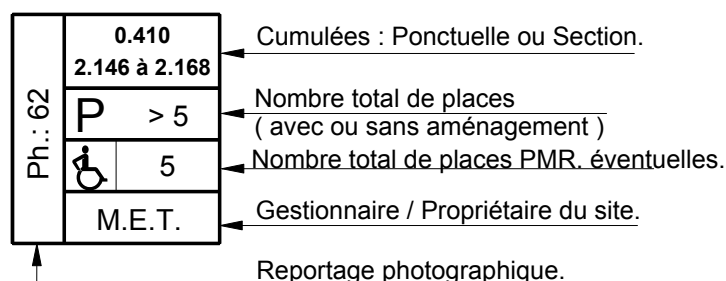


Accès 4 x 4

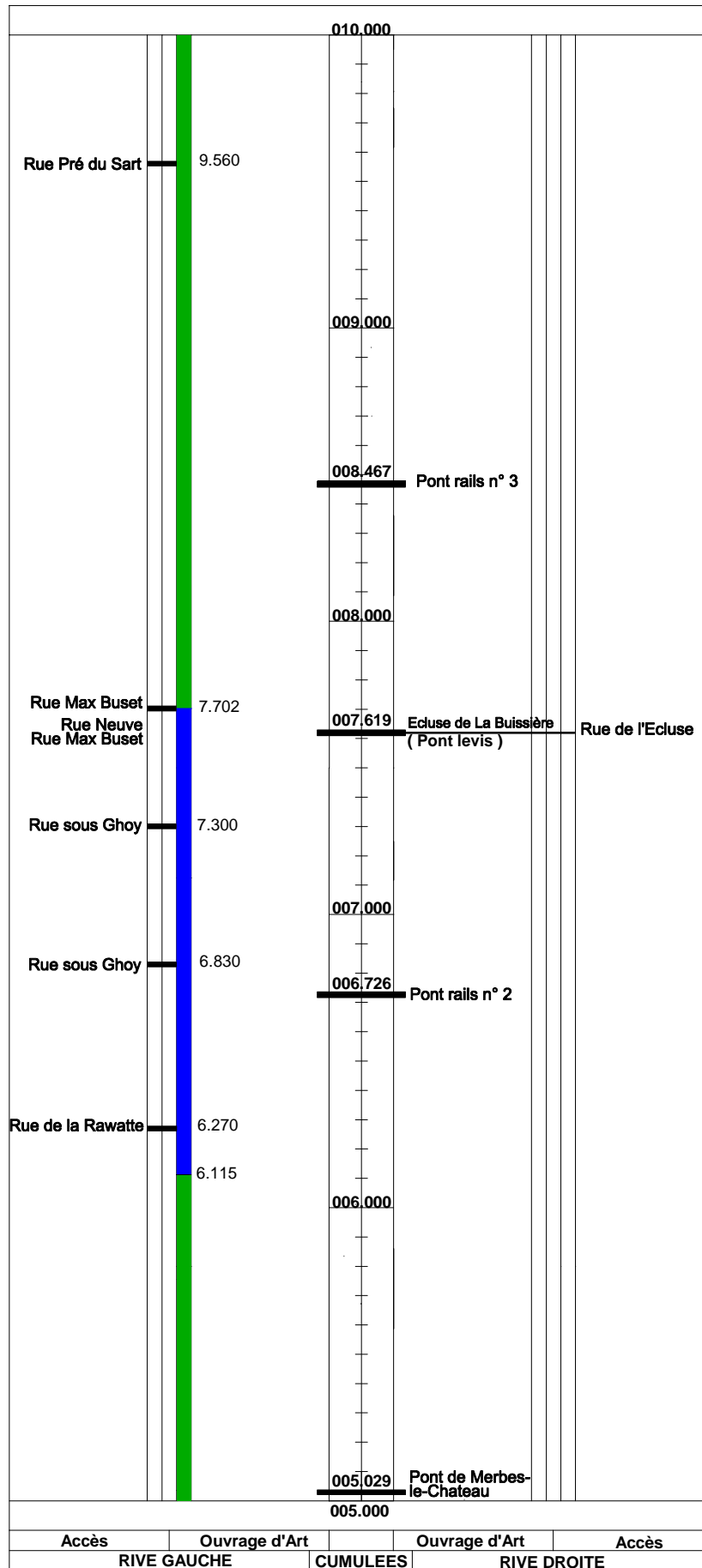


Accès pour piétons

Zones de stationnement à proximité immédiate (2)



- (1) Le relevé des accès se veut le plus complet mais n'est pas exhaustif dans les zones agglomérées.
- (2) Ces zones n'ont pas été répertoriées systématiquement au sein des agglomérations, ni lorsque une route longe la voie d'eau (avec ou sans chemin de service).
- (3) Pour les franchissements d'une rive à l'autre, la qualité conforme ou non aux P.M.R. n'a pas été examinée.



Ph: 13	7.702
	P 2
	♿ 2
	Voirie Com

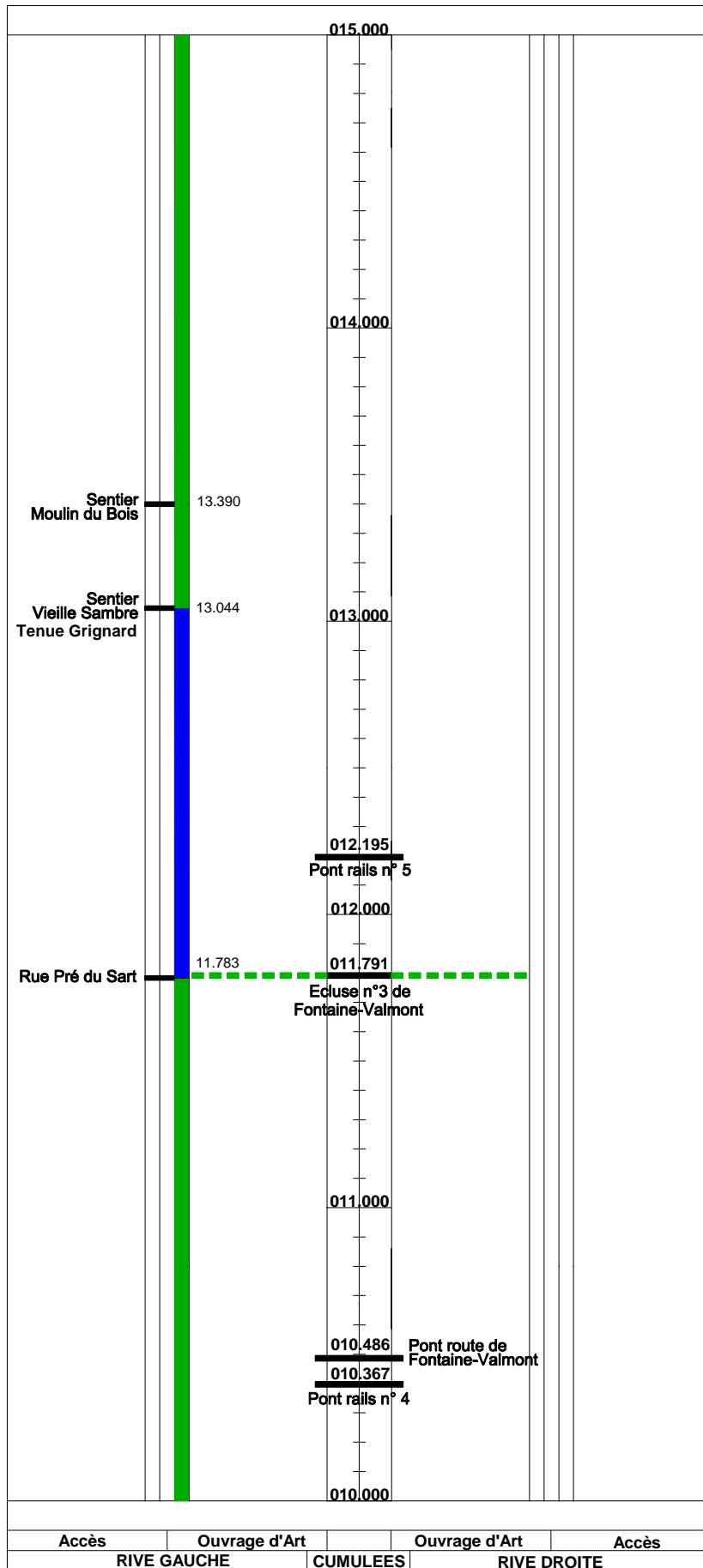
Ph: 12	6.270 à 6.726
	P > 5
	♿ Non
	G. Com.

Ph: 10	5.080
	P 2
	♿ 2
	M.E.T

Ph: 11	5.050
	P > 5
	♿ > 5
	M.E.T

### Voie n°41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuil : 2/18 ]



Ph: 14	11.850
	P 2
	♿ 2
	G. Com.

### Voie n° 41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuil : 3/18 ]

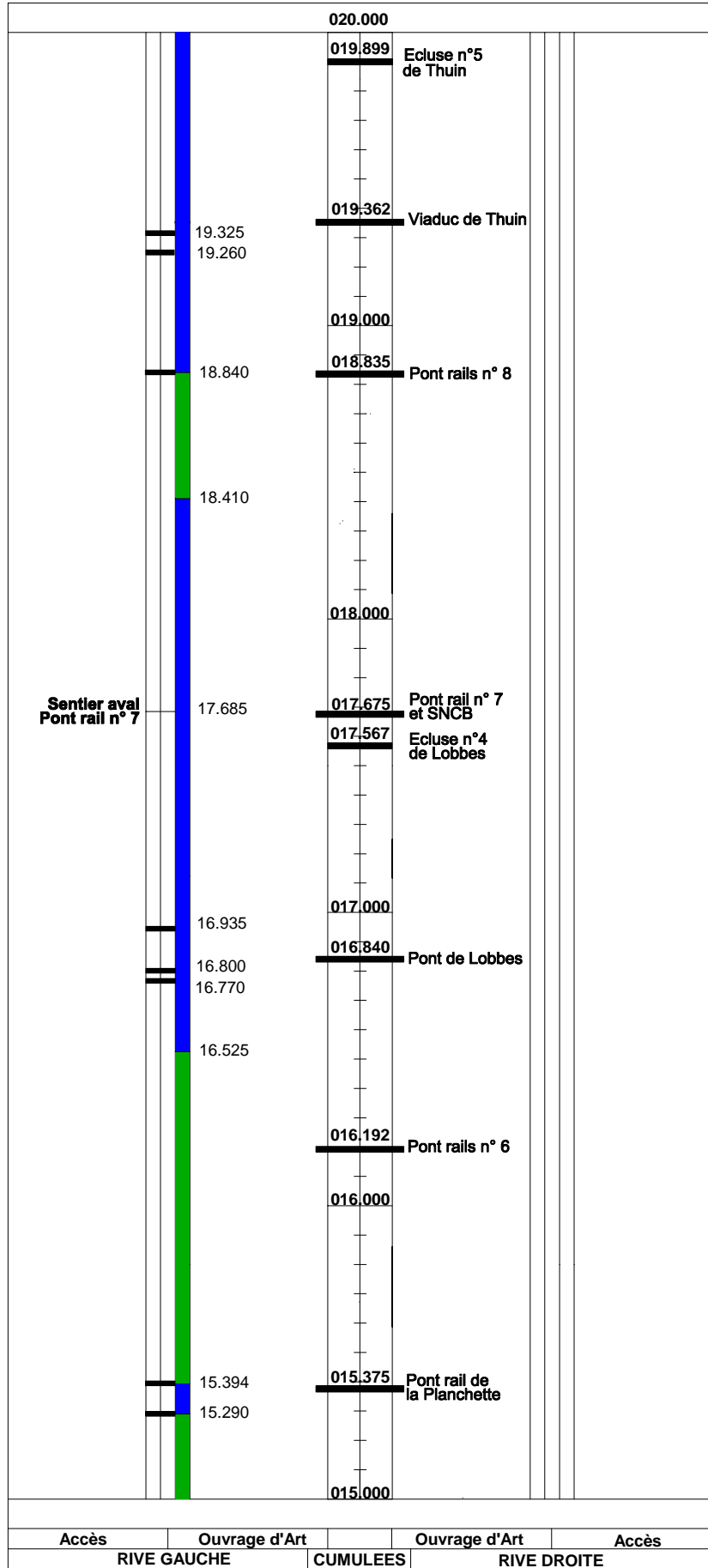
Ph: 19	19.260 à 19.325
	P > 5
	♿ 5
	G. Com.

Ph: 18	16.900 à 17.300
	P > 5
	♿ 3
	G. Com.

Ph: 17	16.935
	P 3
	♿ 3
	G. Com.

Ph: 16	16.820
	P 2
	♿ 2
	G. Com.

Ph: 15	15.375
	P 3
	♿ Non
	G. Com.

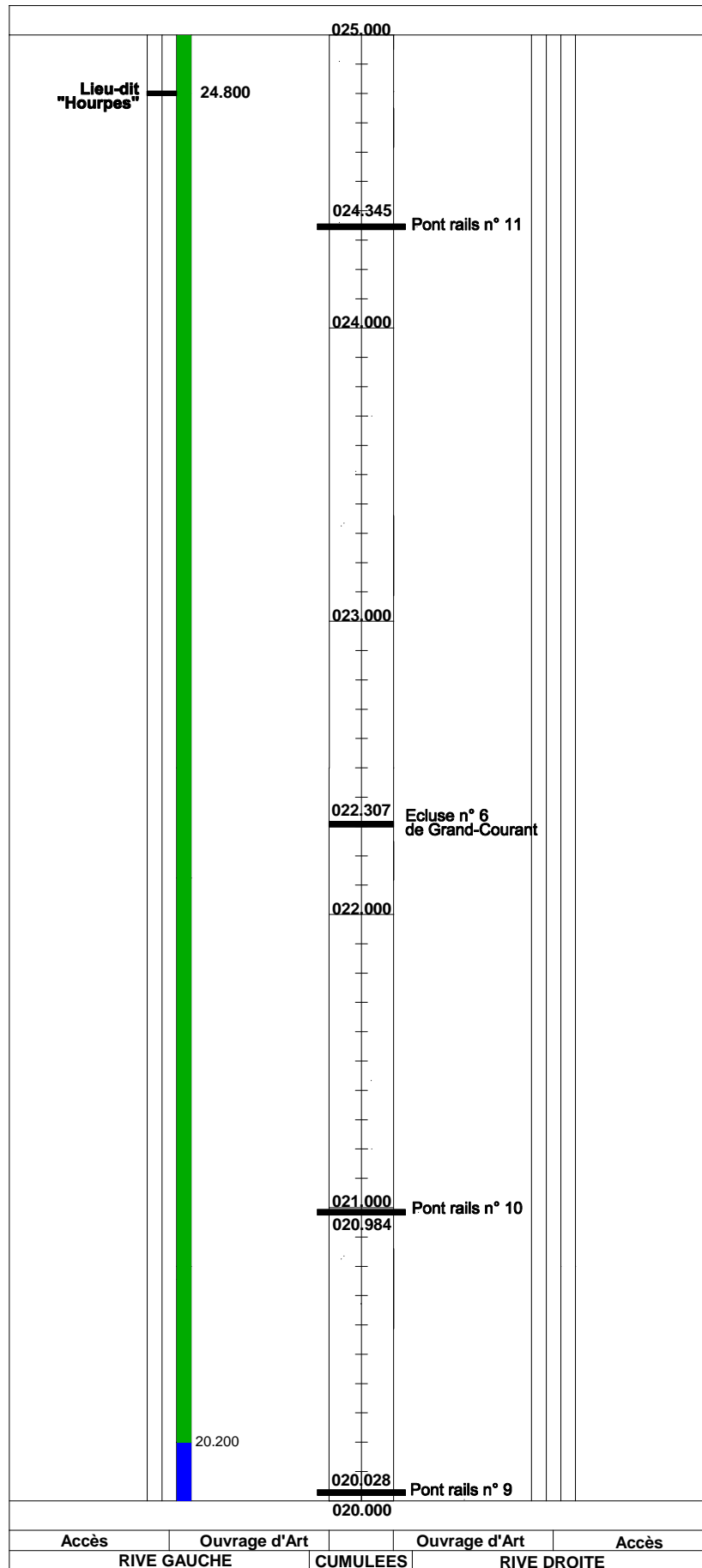


### Voie n°41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuille : 4/18 ]

Ph: 21/22/23	24.800 à 25.150
	P > 5
	Non
	Privé

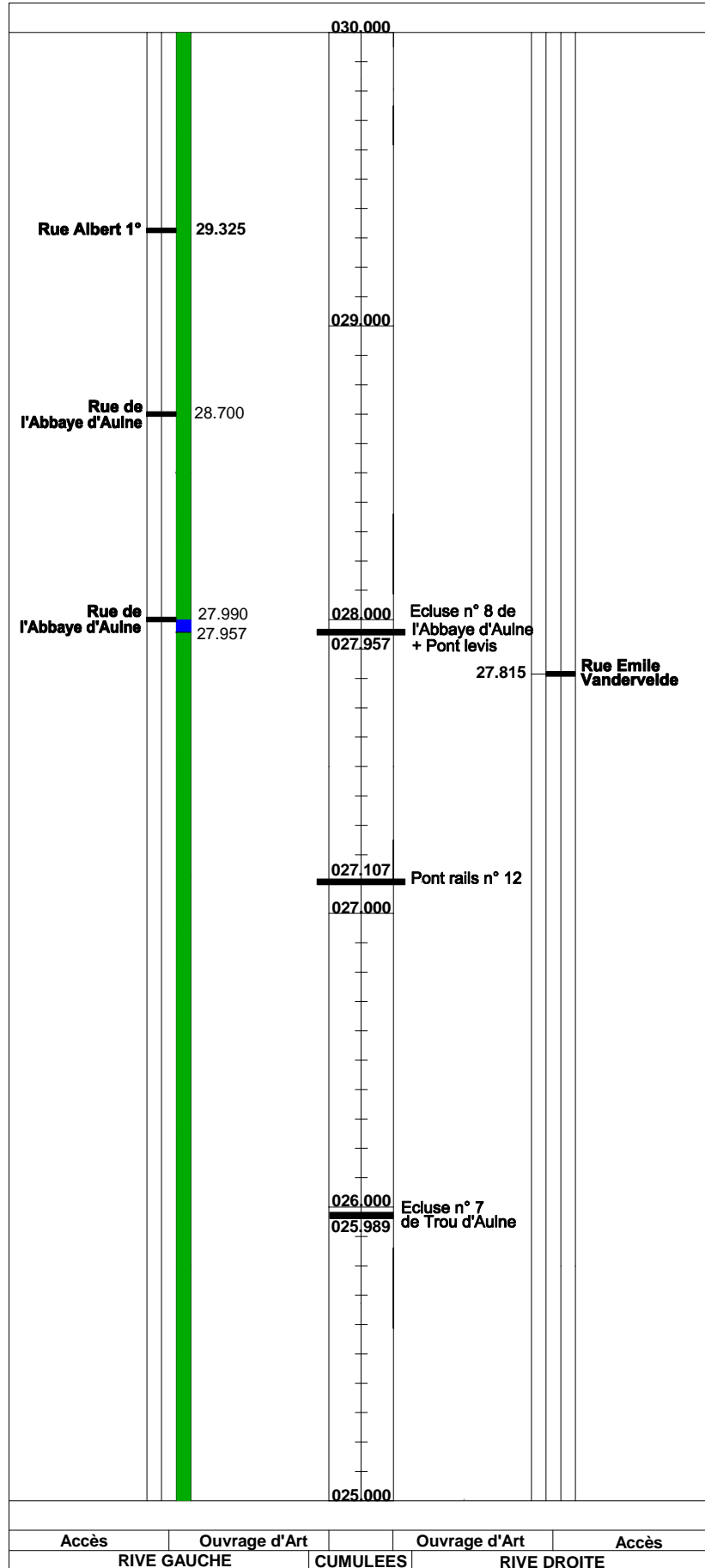
Ph: 20	20.050
	P 4
	Non
	Intersud



### Voie n°41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuil : 5/18 ]

P/h: 25	28.700
	P > 5
	Non
	M.E.T



P/h: 24	Ile de l'écluse
	P > 5
	Non
	M.E.T

### Voie n° 41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuillet : 6/18 ]

Ph: 30	34.173
	P > 5
	2
	M.E.T

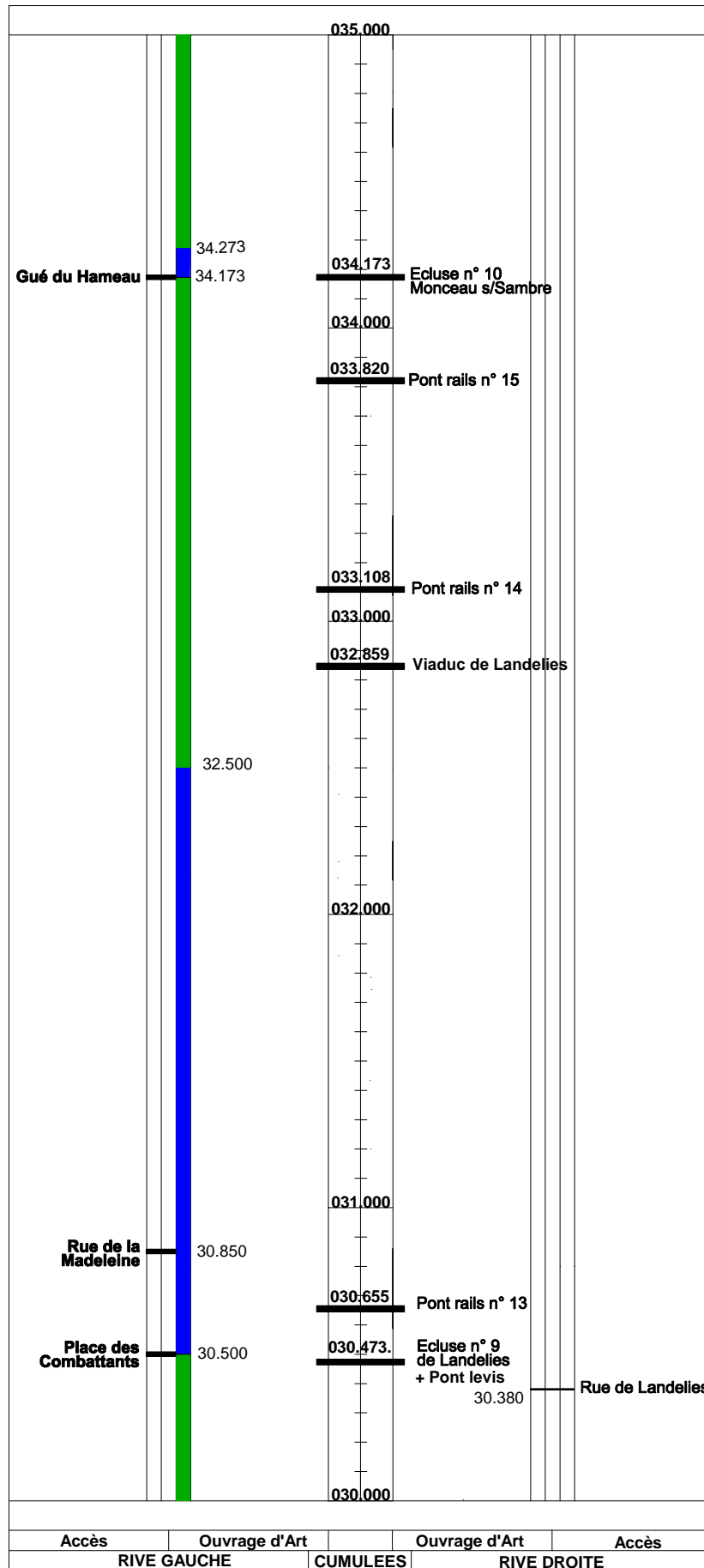
Ph: 29	30.850
	P > 5
	Non
	Voirie Com

Ph: 28	30.500
	P > 5
	Non
	Voirie Com

Ph: 27	30.473
	P > 5
	Non
	V. Com.

Voirie entre  
Ecluse  
et / ou  
Barrage

Ph: 26	Rampe de mise à l'eau, sur île de l'écluse
	P > 5
	Non
	C. Com.



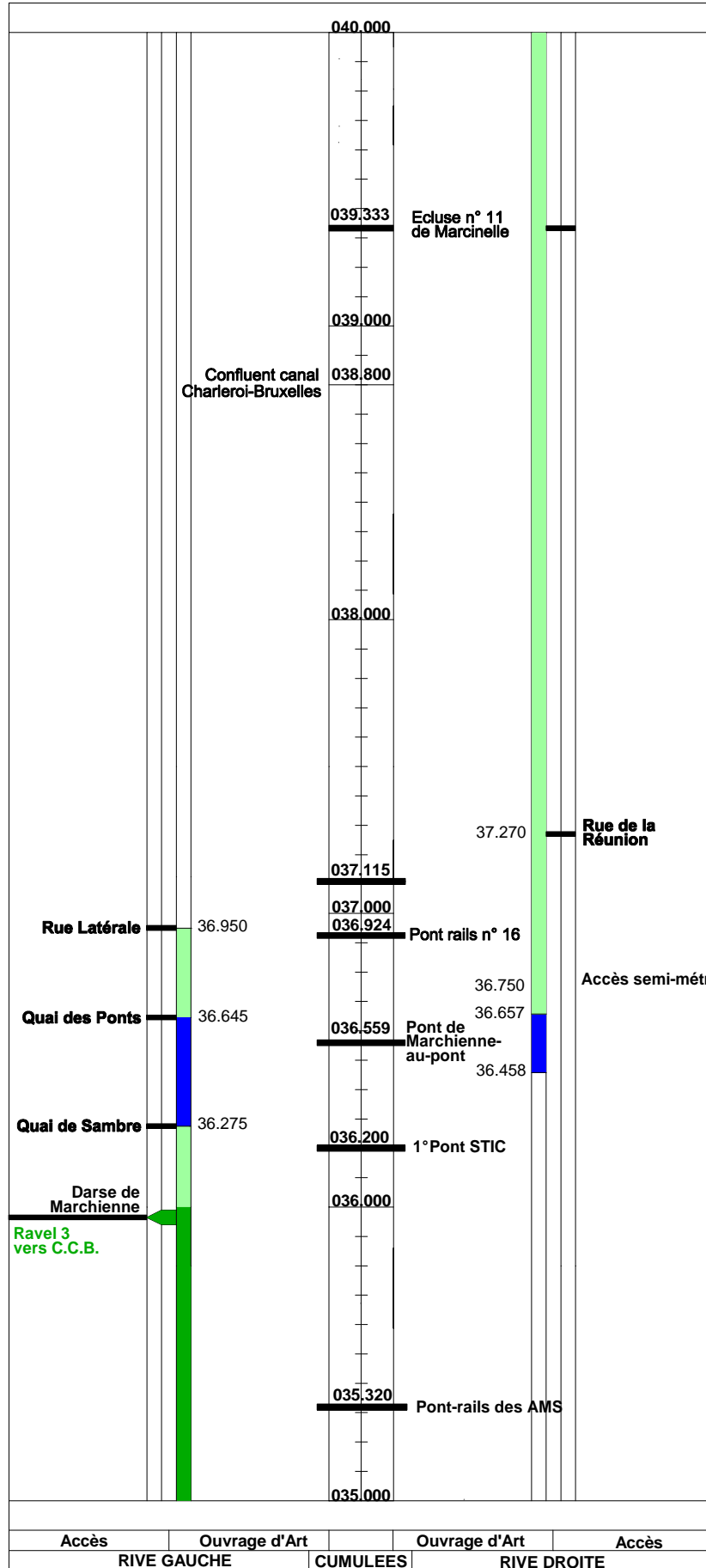
### Voie n°41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuillet : 7/18 ]

Charleroi

Ph: 32 / 33	36.275 à 36.645
	P > 5
	♿ > 5
	Voirie Com

Ph: 31	Fond de la darse
	P > 5
	♿ Non
	G. Com.



Ph: 35	37.270
	P 4
	♿ Non
	M.E.T

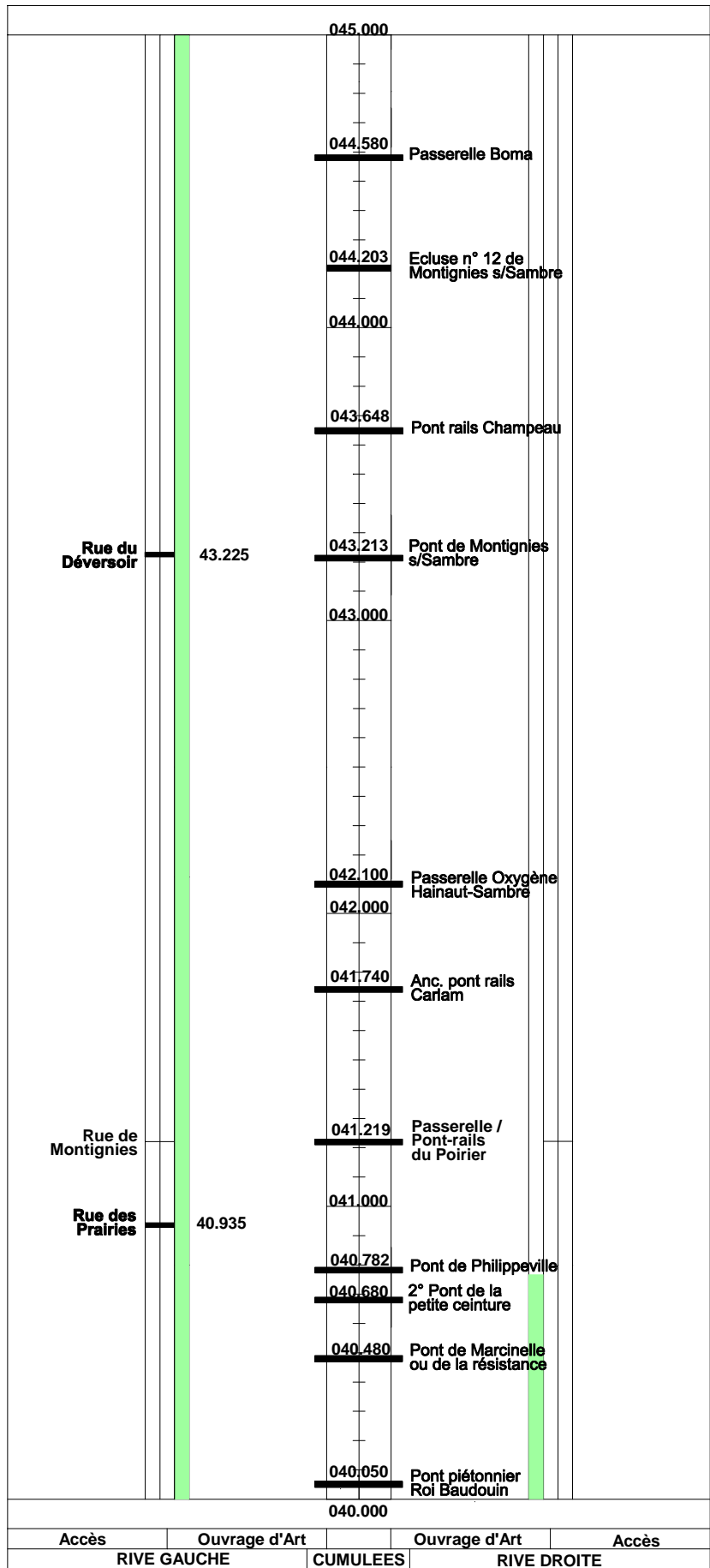
Ph: 34	36.750
	P > 5
	♿ Non
	T.E.C

### Voie n° 41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuillet : 8/18 ]



Ph: 36	43.225
	P 4
	Non
	M.E.T



### Voie n° 41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuille : 9/18 ]



v 41 Sambre 01.JPG



v 41 Sambre 02.JPG



v 41 Sambre 03.JPG



v 41 Sambre 04.JPG



v 41 Sambre 05.JPG



v 41 Sambre 06.JPG



v 41 Sambre 07.JPG



v 41 Sambre 08.JPG



v 41 Sambre 09.JPG



v 41 Sambre 10.JPG



v 41 Sambre 11.JPG



v 41 Sambre 12.JPG

VOIE N°41 Sambre





v 41 Sambre 13.JPG



v 41 Sambre 14.JPG



v 41 Sambre 15.JPG



v 41 Sambre 16.JPG



v 41 Sambre 17.JPG



v 41 Sambre 18.JPG



v 41 Sambre 19.JPG



v 41 Sambre 20.JPG



v 41 Sambre 21.JPG



v 41 Sambre 22.JPG



v 41 Sambre 23.JPG



v 41 Sambre 24.JPG

VOIE N°41 Sambre





v 41 Sambre 25.JPG



v 41 Sambre 26.JPG



v 41 Sambre 27.JPG



v 41 Sambre 28.JPG



v 41 Sambre 29.JPG



v 41 Sambre 30.JPG



v 41 Sambre 31.JPG



v 41 Sambre 32.JPG



v 41 Sambre 33.JPG



v 41 Sambre 34.JPG



v 41 Sambre 35.JPG



v 41 Sambre 36.JPG

VOIE N°41 Sambre