



Piétons - Cyclistes ( 3 )  
Ravel 1 , 2 , 3 ou 4



Qualité non conforme pour P.M.R.  
( Personne à Mobilité Réduite )



Piétons - Cyclistes



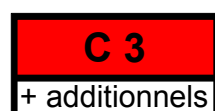
Qualité non conforme pour P.M.R.  
( Personne à Mobilité Réduite )



Voirie de liaison ( 3 )  
Toute circulation ou  
desserte locale



Qualité non conforme pour P.M.R.  
( Personne à Mobilité Réduite )



Circulation sur autorisation  
avec cycles admis ou non



Qualité non conforme pour P.M.R.  
( Personne à Mobilité Réduite )



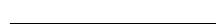
Zone avec stationnement  
sur accotement.



Accès ( 1 )

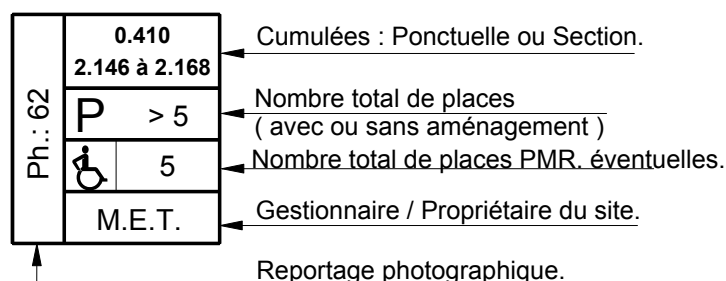


Accès 4 x 4



Accès pour piétons

Zones de stationnement à proximité immédiate (2)

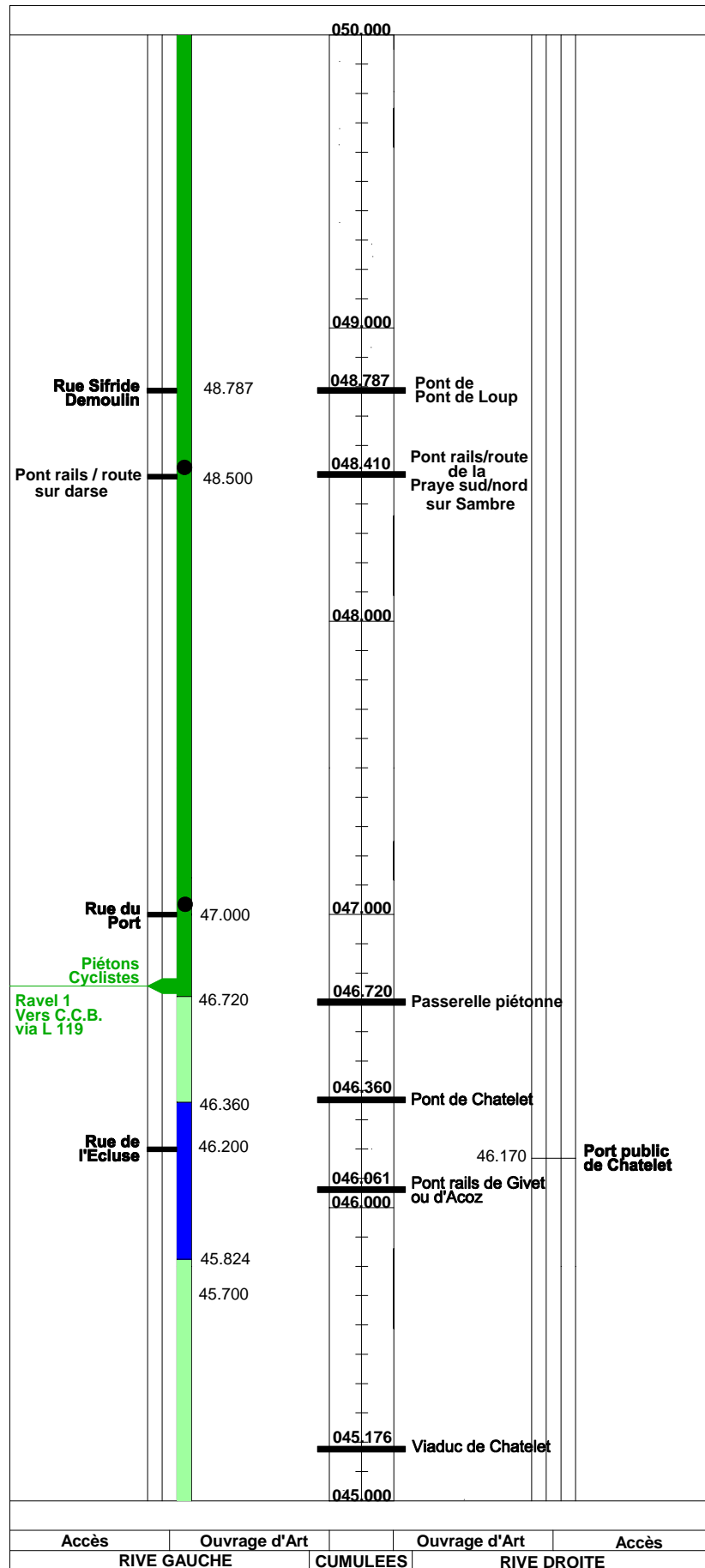


- (1) Le relevé des accès se veut le plus complet mais n'est pas exhaustif dans les zones agglomérées.
- (2) Ces zones n'ont pas été répertoriées systématiquement au sein des agglomérations, ni lorsque une route longe la voie d'eau (avec ou sans chemin de service).
- (3) Pour les franchissements d'une rive à l'autre, la qualité conforme ou non aux P.M.R. n'a pas été examinée.

Ph: 39	V. d'accès au pont sur darse	
	P	>5
	♿	>5
	P.A.C.	

Ph: 38	47.000	
	P	>5
	♿	>5
	P.A.C.	

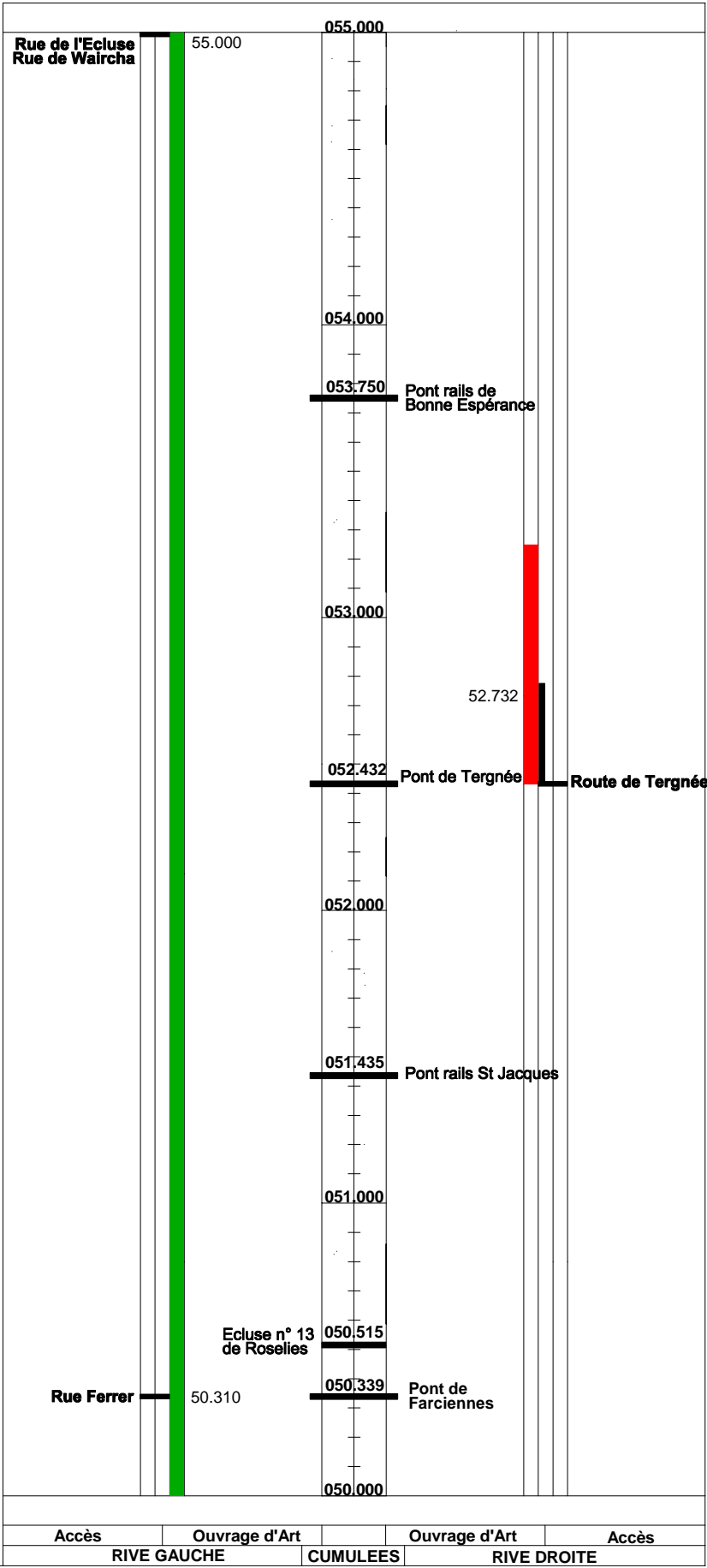
Ph: 37	46.150	
	P	3
	♿	3
	G. Com.	



### Voie n°41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuille : 10/18 ]

Ph: 42	55.000
	P >5
	Non
	M.E.T



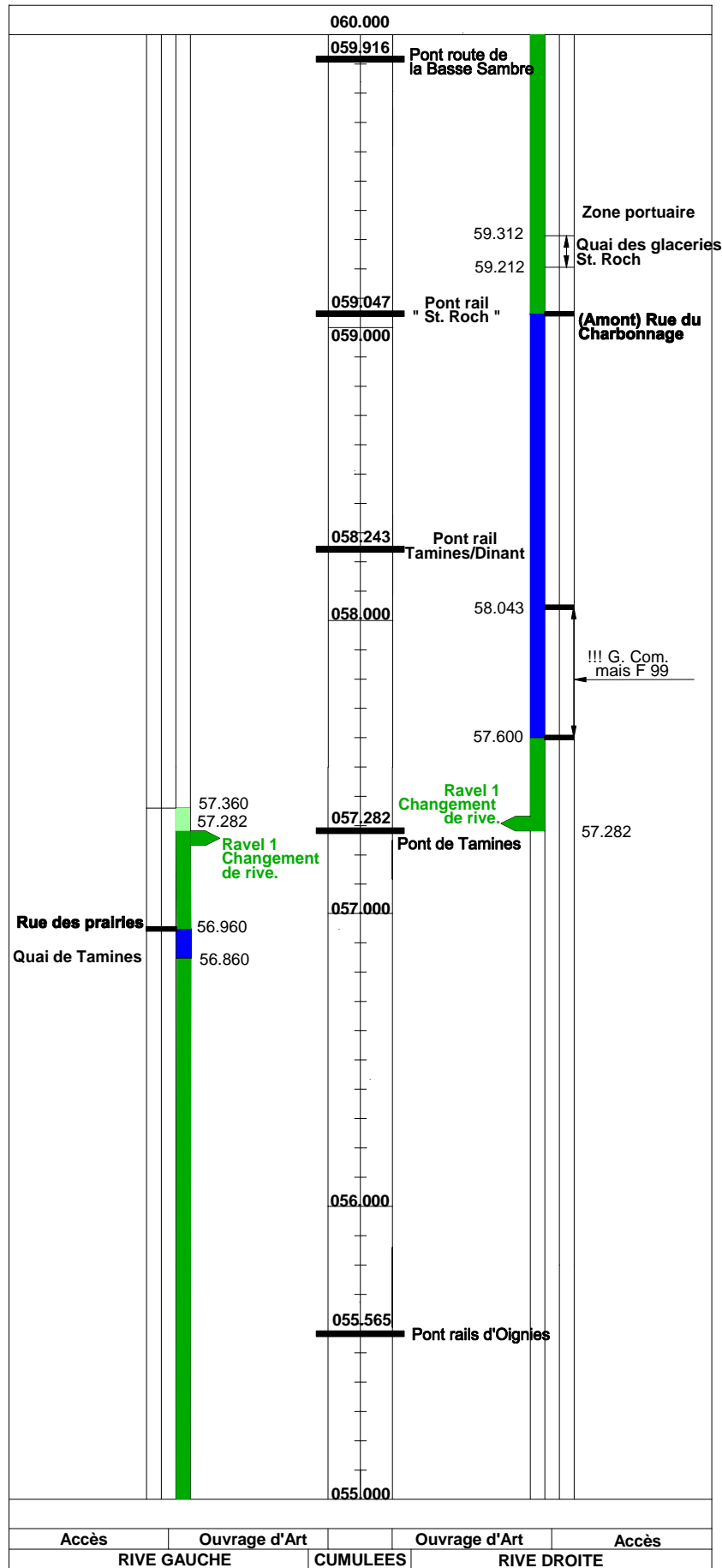
Ph: 41	52.532 à 52.732
	P >5
	>5
	P.A.C.

Ph: 40	50.310
	P 6
	2
	G. Com.

Accès	Ouvrage d'Art	Ouvrage d'Art	Accès
RIVE GAUCHE		CUMULEES	RIVE DROITE

**Voie n°41 : Sambre**

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuille : 11/18 ]



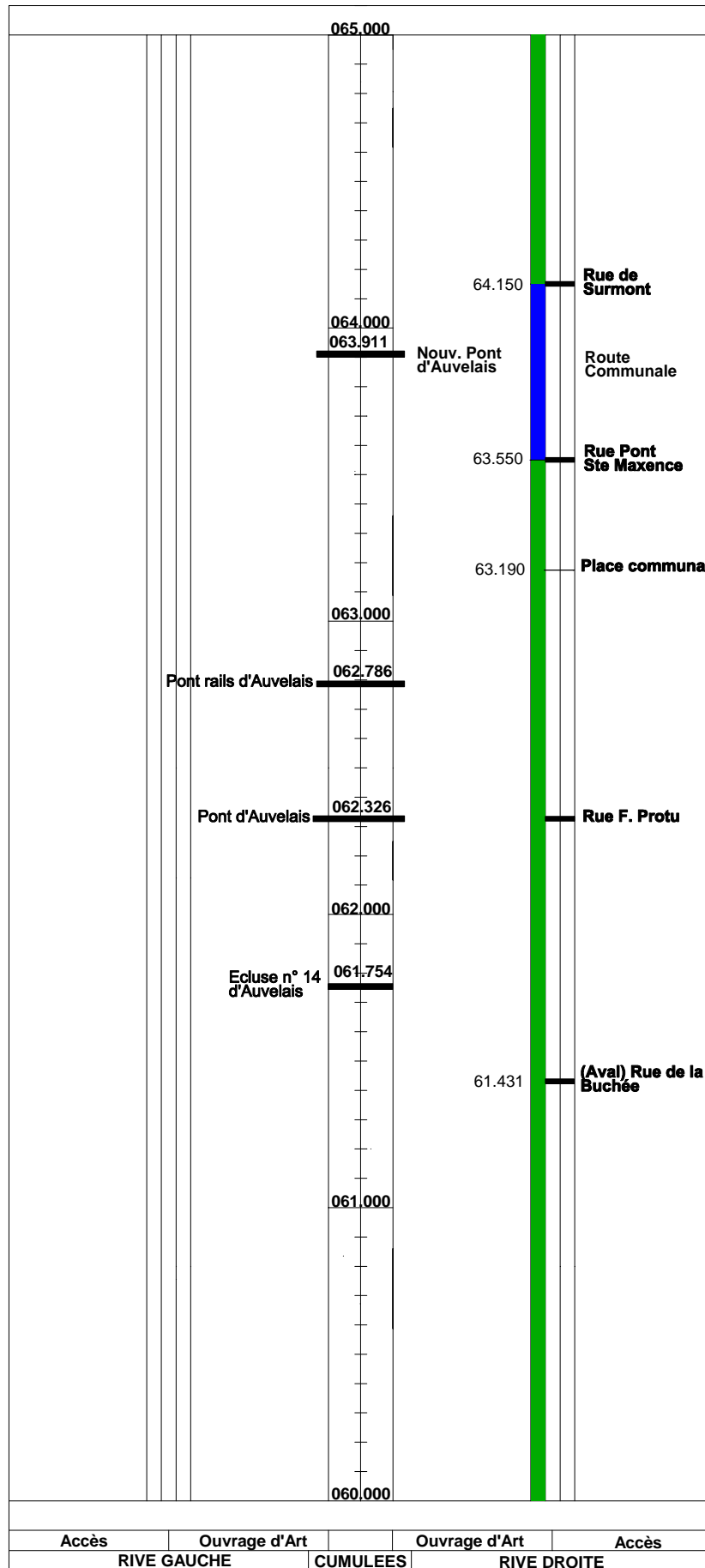
Ph: 44	56.960 à 57.100
	P >5
	Non
	P.A.N.

Ph: 43	56.860 à 56.960
	P >5
	>5
	P.A.N.

Ph: 45	58.043
	P >5
	Non
	G. Com.

### Voie n° 41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuille : 12/18 ]

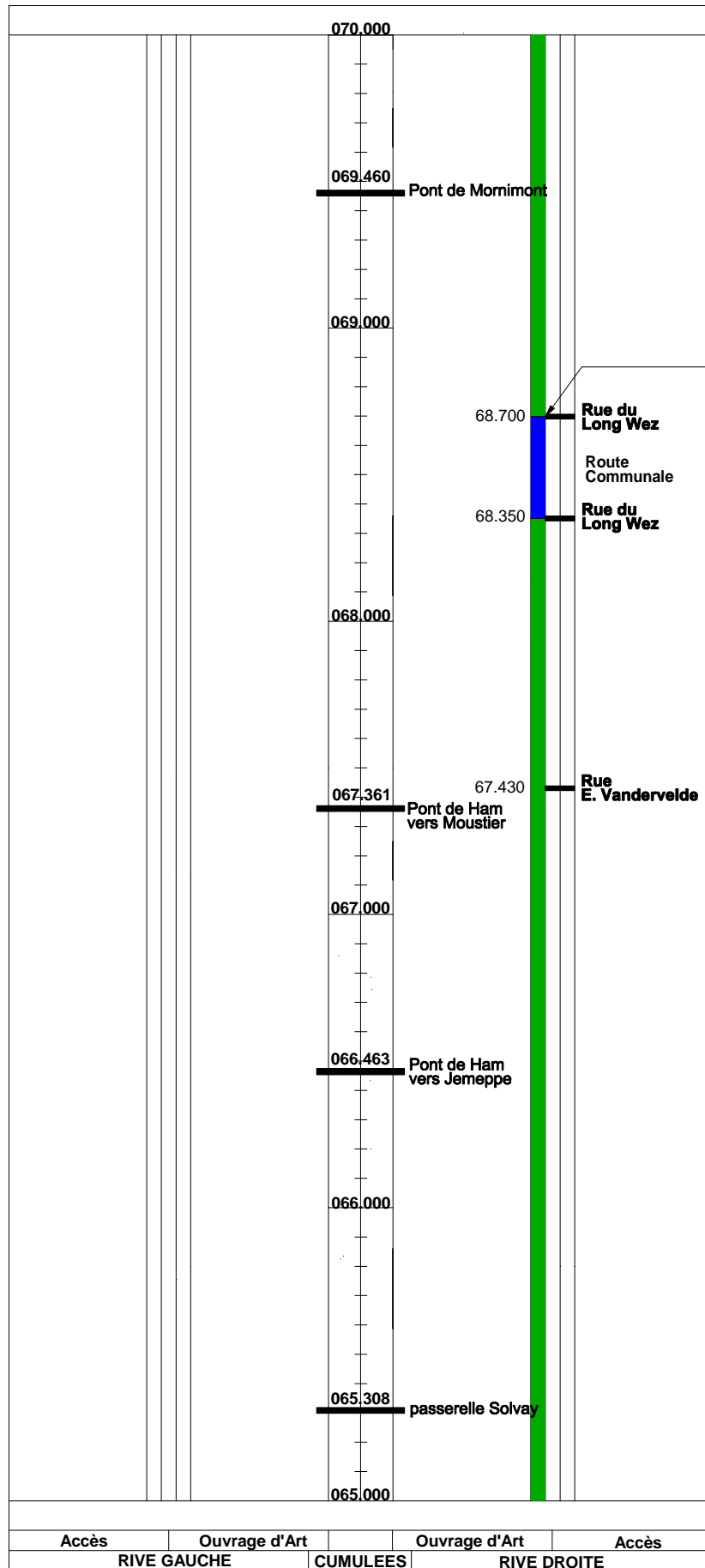


Pr: 47/48	63.190
	P >5
	Non
	Communal

Pr: 46	61.431
	P >5
	Non
	M.E.T

**Voie n°41 : Sambre**

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuil : 13/18 ]



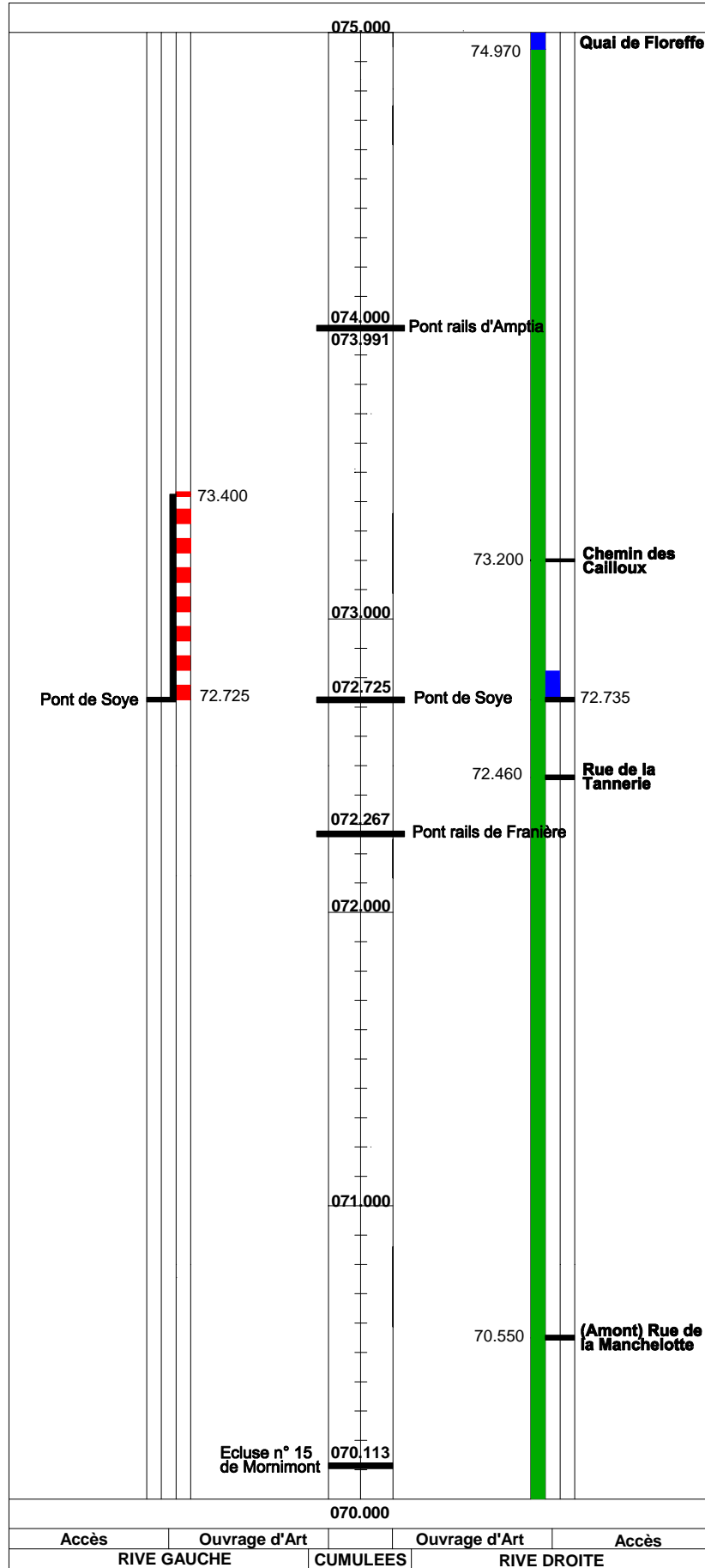
Ph: 50		68.700
	P	3
	♿	Non
		M.E.T

Ph: 49		67.430
	P	3
	♿	3
		Voirie Com

**Voie n° 41 : Sambre**

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuill : 14/18 ]

Ph: 54	72.725 à 73.400
	P >5
	Non
	M.E.T



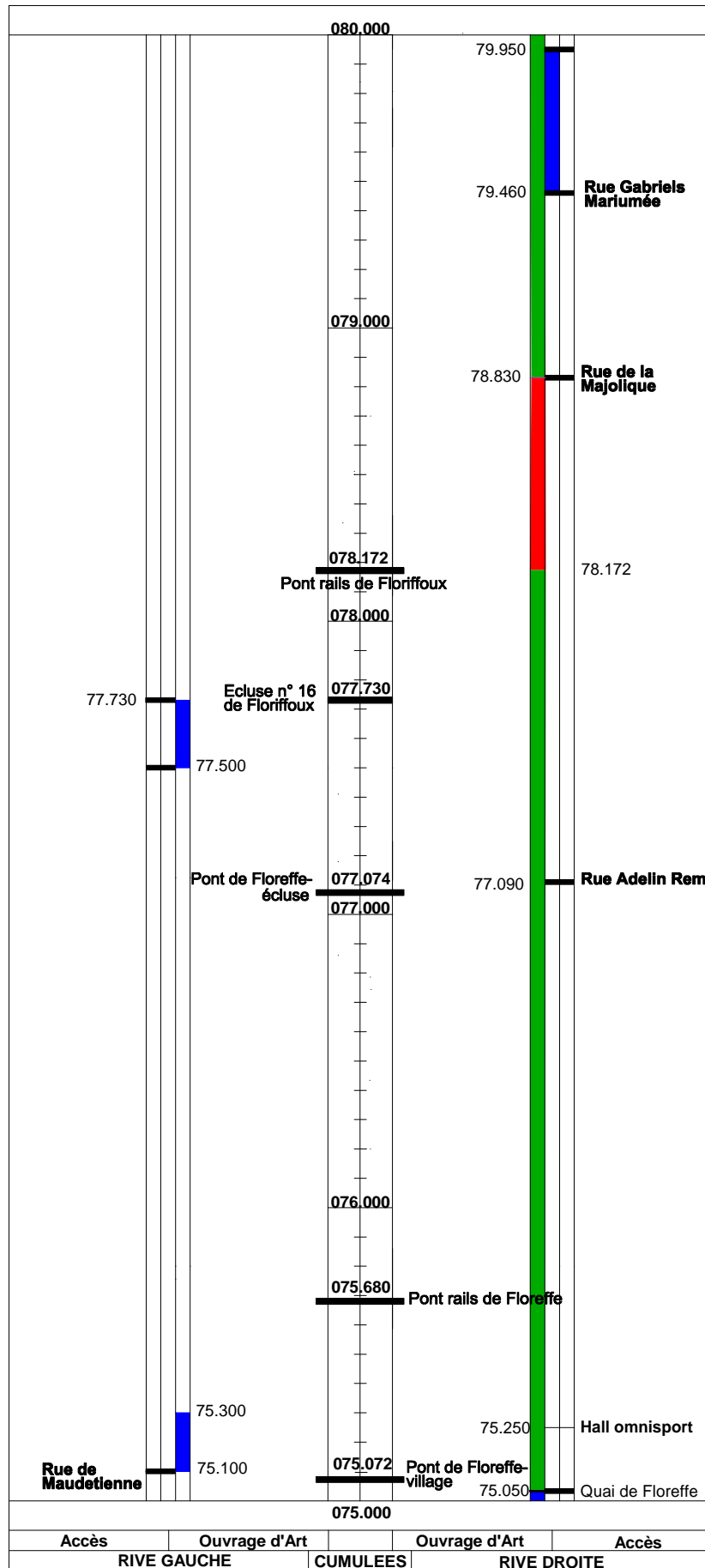
Ph: 53	72.725 à 72.775
	P 5
	Non
	Voirie Com

Ph: 52	72.460
	P 3
	Non
	M.E.T

Ph: 51	70.550
	P > 5
	Non
	M.E.T

### Voie n° 41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuille : 15/18 ]



Ph: 58	77.500
	P >5
	Voirie Com

Ph: 56	75.100 à 75.300
	P >5
	G. Com.

Ph: 61	79.460 à 79.950
	P >5
	Voirie Com

Ph: 60	79.460
	P 2
	Voirie Com

Ph: 59	78.830
	P >5
	Communal

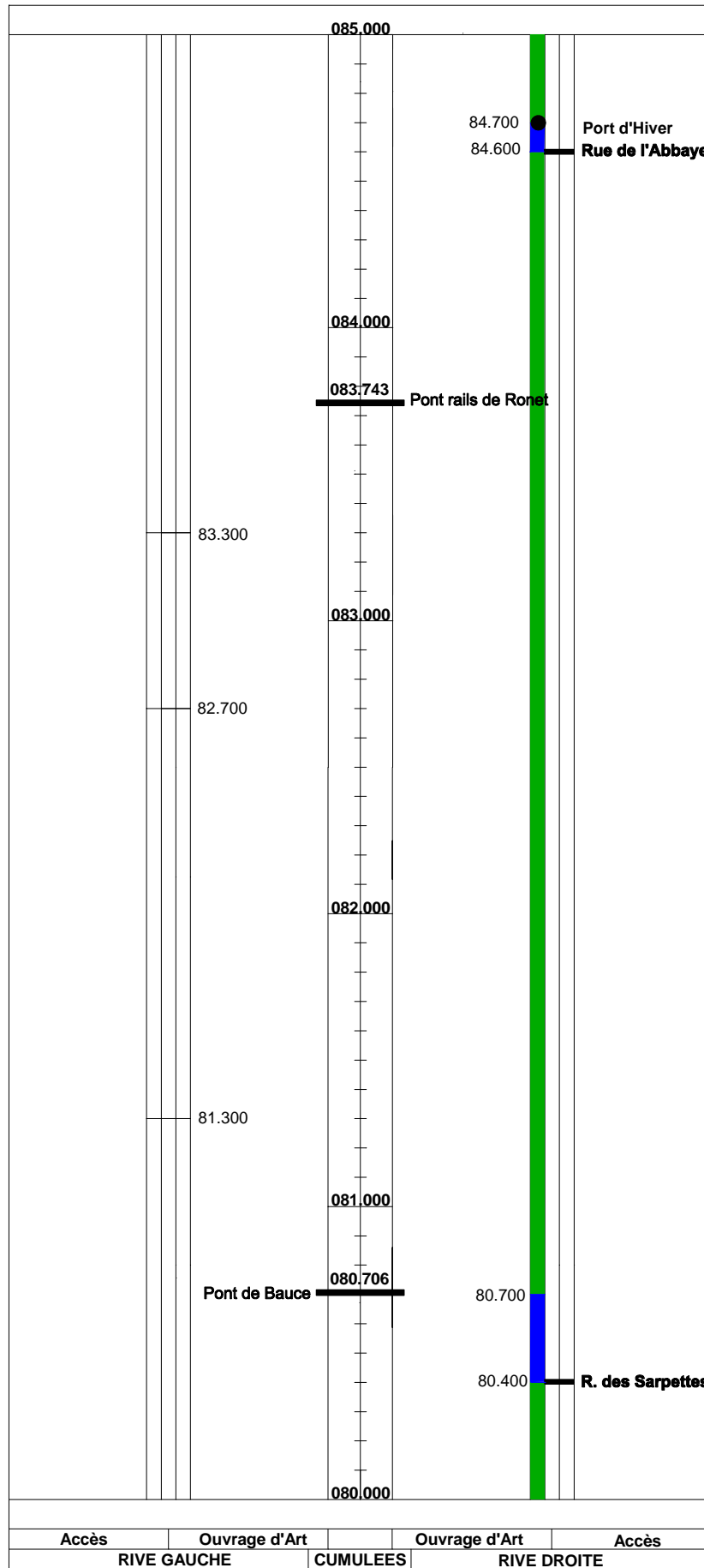
Ph: 57	75.250
	P >5
	Communal

Ph: 55	75.050
	P >5
	P.A.N.

### Voie n° 41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuill : 16/18 ]





Ph: 65	83.300
	P 5
	Impossible Voirie Com

Ph: 64	82.700
	P 3
	Impossible Voirie Com

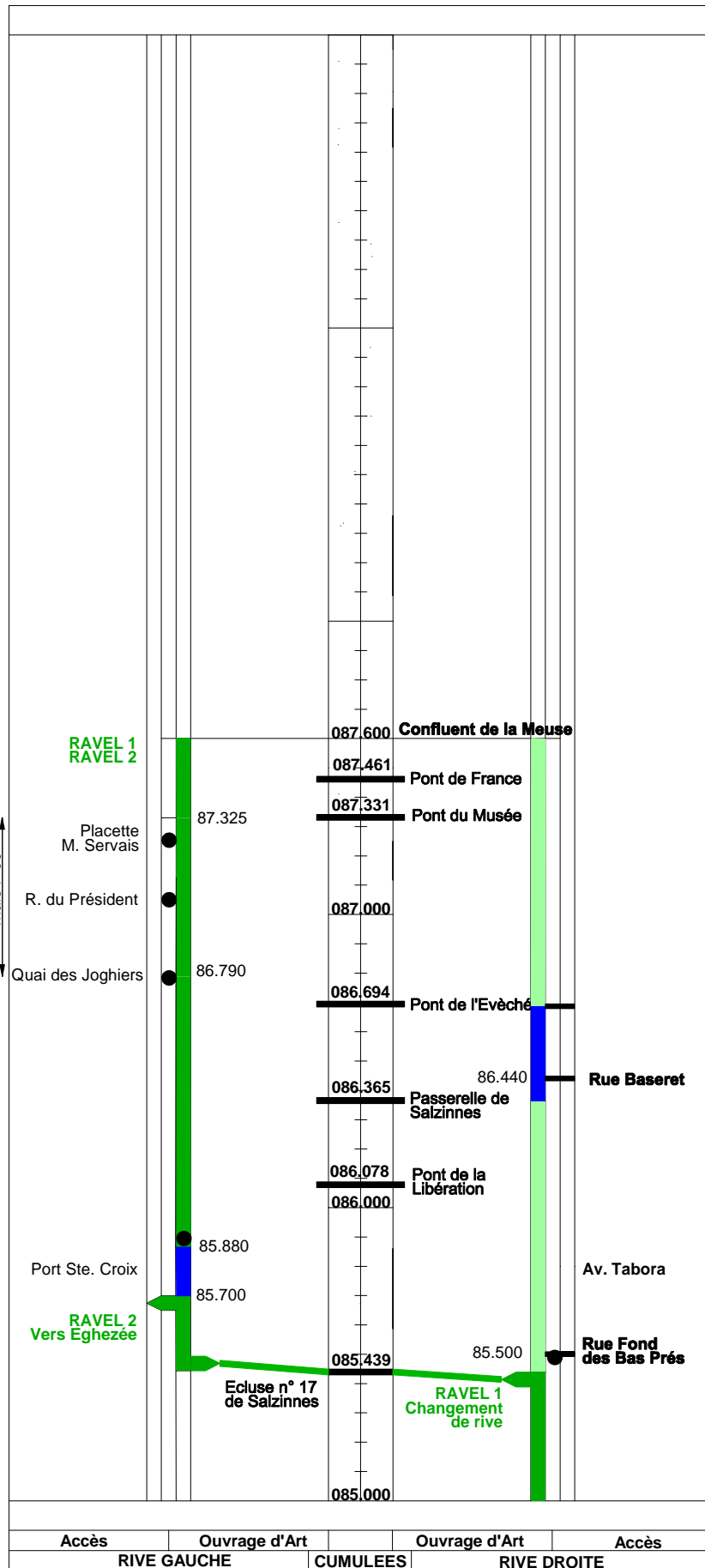
Ph: 63	81.300
	P 2
	Impossible Voirie Com

Ph: 66	84.600 à 84.650
	P >5
	Impossible >5
	P.A.N.

Ph: 62	80.400 à 80.700
	P >5
	Impossible >5
	G. Com.

**Voie n° 41 : Sambre**

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuille : 17/18 ]



### Voie n°41 : Sambre

[ Ech : 5 cm = 1 km - 87.600 km - feuille : 18/18 ]



v 41 Sambre 37.JPG



v 41 Sambre 38.JPG



v 41 Sambre 39.JPG



v 41 Sambre 40.JPG



v 41 Sambre 41.JPG



V 41 Sambre 42.JPG



V 41 Sambre 43.JPG



v 41 Sambre 44.JPG



v 41 Sambre 45.JPG



v 41 Sambre 46.JPG



v 41 Sambre 47.JPG



v 41 Sambre 48.JPG

VOIE N°41 Sambre



v 41 Sambre 49.JPG



v 41 Sambre 50.JPG



v 41 Sambre 51.JPG



v 41 Sambre 52.JPG



v 41 Sambre 53.JPG



v 41 Sambre 54.JPG



v 41 Sambre 55.JPG



v 41 Sambre 56.JPG



v 41 Sambre 57.JPG



v 41 Sambre 58.JPG



v 41 Sambre 59.JPG



v 41 Sambre 60.JPG

VOIE N°41 Sambre



v 41 Sambre 61.JPG



v 41 Sambre 62.JPG



v 41 Sambre 63.JPG



v 41 Sambre 64.JPG



v 41 Sambre 65.JPG



v 41 Sambre 66.JPG



v 41 Sambre 67.JPG

VOIE N°41 Sambre