

COMMUNIQUE DE PRESSE

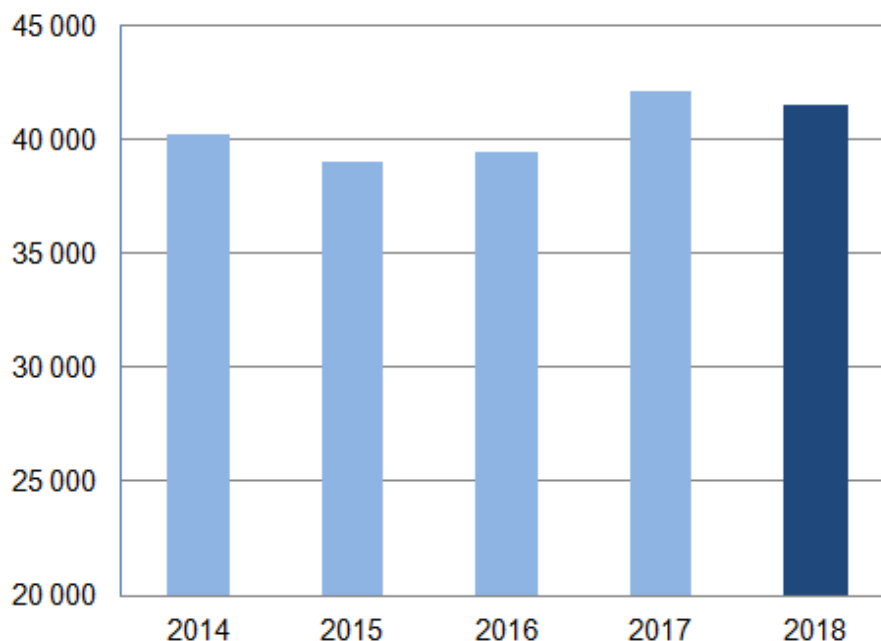
2018, année de stabilisation pour le transport fluvial wallon

En 2018, 41.54 millions de tonnes de marchandises ont été transportées sur le réseau navigable wallon, soit l'équivalent de 2 000 000 de camions. D'après les statistiques collectées par le SPW Mobilité et Infrastructures, c'est le 2^e meilleur résultat de ces 5 dernières années. Ces données mettent également en évidence une diversification accrue des marchandises transportées avec une nette progression des produits à haute valeur ajoutée tels que les produits agricoles, les produits métallurgiques et les conteneurs.

2018, 2^e meilleure année après 2017

Après une année record en 2017 qui avait vu plus de 42.14 millions de tonnes de marchandises transportées par la voie d'eau en Wallonie, l'année 2018 enregistre une légère baisse avec un total de **41.54 millions de tonnes** (-1.43 %). Ce résultat reste toutefois largement au-dessus de la moyenne : il s'agit ni plus ni moins de la **2^e meilleure performance** de ces 5 dernières années.

Evolution du transport de marchandises par bateau
(en millier de tonnes)

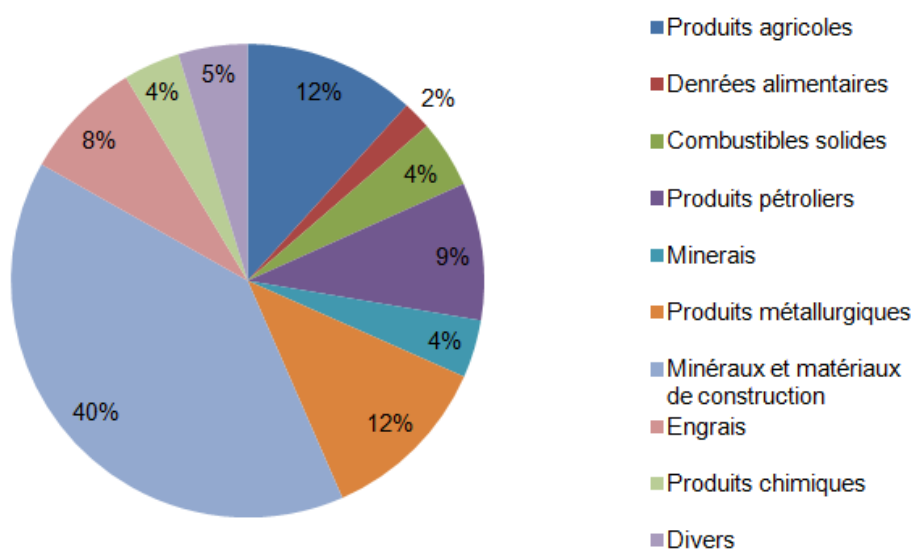


Après un 1^{er} semestre supérieur aux autres années, 2018 s'annonçait plutôt prometteur. Le 2^{ème} semestre est venu toutefois tempérer le résultat annuel. **L'explication de cette baisse de performance est probablement à chercher dans la sécheresse exceptionnelle** qui a sévi durant la seconde moitié de l'année, même si le réseau navigable wallon est resté globalement opérationnel durant cette période. Il n'en allait cependant pas de même dans d'autres pays de l'Europe du Nord (bassin du Rhin, par exemple), ce qui a sans doute pu avoir pour effet **une réduction des exportations vers ces pays et l'Est de l'Europe.**

Les conteneurs, en forte progression

Depuis quelques années, le transport fluvial a amorcé une reprise après avoir subi la fermeture de la phase à chaud liégeoise, grande consommatrice de combustibles solides et de minerais. Cela se vérifie à nouveau en 2018 au travers de la diversification accrue du type de marchandises transportées par la voie d'eau. C'est le cas notamment pour les marchandises à haute valeur ajoutée comme la catégorie des « divers » qui progresse avec un taux de croissance à deux chiffres (+12,78 %). A noter, au sein de cette catégorie, la forte progression du nombre de conteneurs EVP (équivalent vingt pieds) : en 2018, **plus de 116.000 conteneurs EVP ont été transbordés en Wallonie**, soit une progression de **+19.90 %** par rapport à 2017. Les produits agricoles (+7.55 %) et les produits métallurgiques issus de la phase à froid (+5.61 %) sont les autres catégories de marchandises qui progressent de façon notable par rapport à 2017.

Répartition du trafic 2018
selon le type de marchandise transportée



La réseau navigable wallon, au carrefour de l'Europe du Nord

De l'Escaut à la Meuse, en passant par la Sambre et les canaux de la région du Centre, la Wallonie compte 451 kilomètres de voies navigables utiles au transport de marchandises. Il s'agit d'un atout incontestable en matière de logistique puisque, situé à un carrefour européen, le réseau navigable wallon permet d'atteindre les principaux ports maritimes du nord de l'Europe et d'accéder aux réseaux navigables de la France, des Pays-Bas, de l'Allemagne, et, au delà, de l'Europe de l'Est. En 2018, le transit représente d'ailleurs 1/3 du trafic sur le réseau navigable wallon

Pour encourager ce mode de transport, la Wallonie investit dans la modernisation de son réseau hydraulique au travers de différents plans et projets :

- Plan Infrastructures 2016-2019,
- Plan wallon d'investissement,
- Projet « Seine-Escaut » cofinancé par l'Europe
- Construction du nouveau centre Perex 4.0

Contact presse

Laurence ZANCHETTA
porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures
0486 95 99 40

Annexes

- les [résultats par bassin](#) (voir la page suivante de ce document)
- Les [données statistiques mensuelles et annuelles](#) de la Direction générale de la Mobilité et des Voies hydrauliques (accessibles via ce lien)

ANNEXE AU COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les résultats par bassin

Les marchandises transportées sur le réseau des voies navigables wallonnes empruntent des parcours différents selon leur destination, la taille du bateau et le calibre des ouvrages d'art qui jalonnent ce réseau. Les statistiques reprises ci-dessous donnent les volumes annuels, exprimés en milliers de tonnes, qui ont transité à neuf endroits clés du réseau wallon.

Liège (en millier de tonnes)

Voie d'eau	Lieu de passage	2014	2015	2016	2017	2018
Canal Albert	frontière linguistique	18.500	17.255	17.789	18.823	18.144
Canal de Lanaye	Lanaye	11.608	11.293	11.379	12.160	11.597
Meuse	Ivoz-Ramet	11.793	11.220	11.580	11.794	11.687

Namur (en millier de tonnes)

Voie d'eau	Lieu de passage	2014	2015	2016	2017	2018
Meuse	Grands-Malades	4.509	4.265	4.194	4.386	5.086
Basse Sambre	Salzennes	3.790	3.517	3.529	3.691	4.142

Hainaut Est (en millier de tonnes)

Voie d'eau	Lieu de passage	2014	2015	2016	2017	2018
Canal Charleroi-Bruxelles	Ronquières	2.183	2.033	1.926	1.987	1.821
Canal du Centre	Strépy-Thieu	2.532	2.322	2.195	2.435	2.577

Wallonie picarde (en millier de tonnes)

Voie d'eau	Lieu de passage	2014	2015	2016	2017	2018
Canal Nimy-Blaton-Péronnes	Péronnes	3.129	2.979	2.950	3.403	3.514
Haut-Escaut	Kain	6.819	6.832	6.818	7.610	8.164
Lys mitoyenne	Comines	5.014	5.153	4.860	5.104	4.520