

Toerwaren in Wallonië

1917-2017 ■ Het historische Centrumkanaal



Tourisme fluvial en Wallonie

1917-2017 ■ Le canal du Centre historique



Wallonie



SPW | Éditions

TOUT SAVOIR



Avant-propos – Voorwoord

Les 100 ans du canal du Centre historique

En 2017, le canal du Centre historique célèbre son centenaire au gré de manifestations organisées par le Service public de Wallonie et la Ville de La Louvière, mais également de publications, dont la présente spécialement dédiée au tourisme fluvial sur cet axe navigable de charme, véritable trait d'union entre le passé et le présent.

Sous la pression de l'industrie charbonnière, la réalisation du canal du Centre historique débute en 1882. La mise sous eau effective ne sera réalisée qu'en 1917, par les Allemands, en pleine Première Guerre mondiale.

La dénivellation importante qui sépare Mons et La Louvière aurait nécessité trop d'écluses et le directeur de l'époque, H. Genard, s'était exclamé : « s'ils ne peuvent passer les écluses, qu'ils prennent donc l'ascenseur », s'inspirant de l'ouvrage mis en service en 1875 à Anderton (Royaume-Uni) par l'ingénieur Edwin Clark.

Quatre ascenseurs sont donc construits entre Houdeng-Goegnies et Thieu avec la collaboration de Clark. Leur structure métallique est réalisée par la société Cockerill. L'ascenseur n°1, de Houdeng-Goegnies, est inauguré en 1888 par Léopold II. Les ascenseurs n°2, 3 et 4 feront l'objet d'aménagements ultérieurs par des ingénieurs belges et ne seront mis en service qu'une trentaine d'années plus tard. Les quatre ascenseurs rachètent une dénivellation de 66,20 m sur une distance de 6,97 km.

Dès son inauguration, le canal du Centre va connaître un trafic important lié à l'expansion de l'activité minière. Le transport de marchandises par le canal se poursuivra jusqu'à l'ouverture en 2002 du nouveau canal et de l'ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu.

Depuis, le canal du Centre historique s'est trouvé une nouvelle vocation : le tourisme fluvial. Il attire chaque année de nombreux bateaux à passagers et quantité de plaisanciers belges et étrangers. À proximité, les ports de plaisance de Thieu et de Seneffe accueillent les plaisanciers venus découvrir en toute quiétude ce patrimoine.

Pascal Moens - Service public de Wallonie

Honderd jaar historisch Centrumkanaal

In 2017 viert het historische Centrumkanaal zijn honderdjarig bestaan, met de organisatie van allerlei evenementen door de Service public de Wallonie en de Stad La Louvière. Maar ook door publicaties, waaronder deze brochure, speciaal bedoeld voor het riviertoerisme op deze charante waterweg, die een echt verbindingsstreepje is geworden tussen verleden en heden.

De bouw van het historische Centrumkanaal begon in 1882, onder druk van de kolenmijnindustrie. Het werkelijke onder water zetten van het kanaal zal pas in 1917 gebeuren, middelen in de Eerste Wereldoorlog en door de Duitsers.

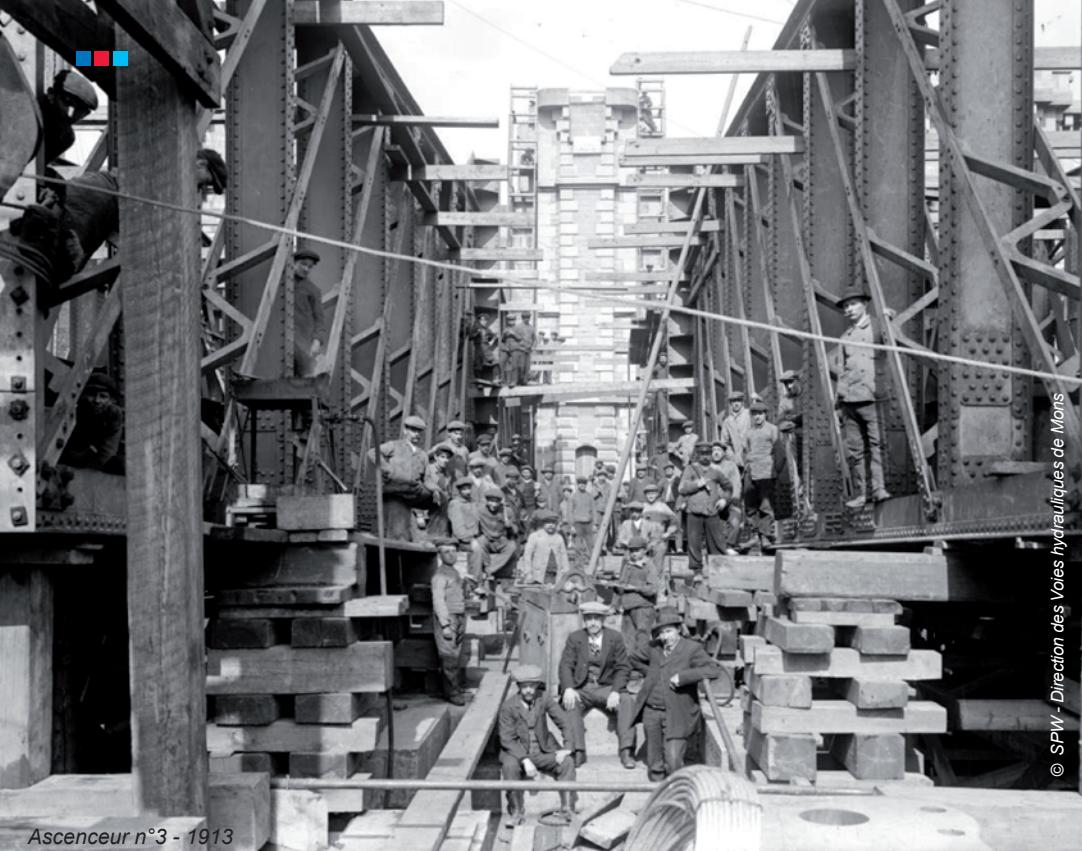
Het grote hoogteverschil tussen Mons (Bergen) en La Louvière had de bouw van een te groot aantal sluizen gevorderd en de toenmalige Directeur H. Genard, had geroepen : « als de schepen niet door sluizen kunnen gaan, dan zullen ze de lift nemen », aldus verwijzend naar het kunstwerk dat in 1875 in Anderton (Verenigd Koninkrijk) door ingenieur Edwin Clark in bedrijf was gesteld.

Vier scheepsliften zullen dus tussen Houdeng-Goegnies en Thieu worden gebouwd, met de medewerking van Clark. De metalen delen werden uiteraard door de firma Cockerill geleverd. De eerste scheepslift werd in 1888 door Koning Leopold II ingewijd. Scheepsliften nr. 2, 3 en 4 zullen nog later door Belgische ingenieurs worden ingericht en hun ingebruikneming zal pas een dertigtal jaar later plaatsvinden. De vier scheepsliften overbruggen een hoogteverschil van 66,20 m over een afstand van 6,97 km.

Direkt na zijn ingebruikneming zal het Centrumkanaal een omvangrijk binnenvaartroute aantrekken, verbonden met de expansie van de mijnbouw. Dit binnenvaartroute op het historisch Centrumkanaal zal voortgaan tot de opening in 2002 van het nieuwe Centrumkanaal via de nieuwe scheepslift van Strépy-Thieu.

Sindsdien heeft het historische Centrumkanaal een nieuwe bestemming gevonden : riviertoerisme. Vandaag de dag komen elk jaar een groot aantal passagiersschepen en Belgische en buitenlandse pleziervaartuigen hier varen. In de nabijheid kunnen de jachthavens van Thieu en van Seneffe de pleziervarends ontvangen, die dit uitzonderlijke erfgoed willen ontdekken.

Pascal Moens - Waalse overheid



Ascenseur n°3 - 1913

© SPM - Direction des Voies hydrauliques de Mons

Ascenseurs hydrauliques

Patrimoine mondial de l'Unesco

Laissez-vous séduire par le charme centenaire des ascenseurs hydrauliques, permettant de pallier chacun une dénivellation d'environ 17 mètres grâce à une seule source d'énergie : l'eau.

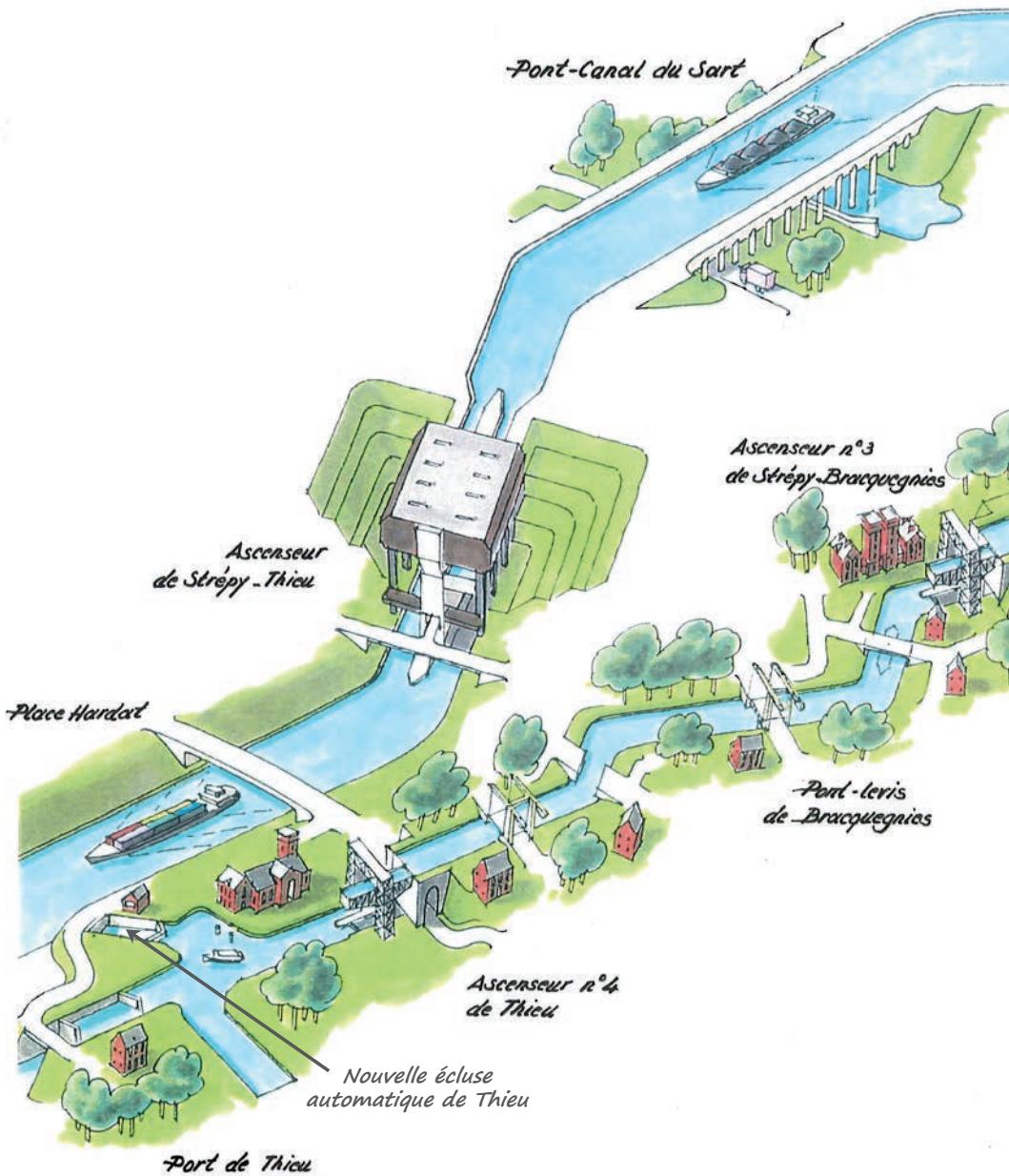
Les quatre ascenseurs hydrauliques du canal du Centre historique constituent un exemple remarquablement préservé et complet d'un paysage industriel de la fin du 19^e siècle. Des huit ascenseurs hydrauliques à bateaux édifiés à travers le monde à cette époque et au début du 20^e siècle, seuls les quatre ascenseurs du canal du Centre historique subsistent dans leur état originel de fonctionnement.

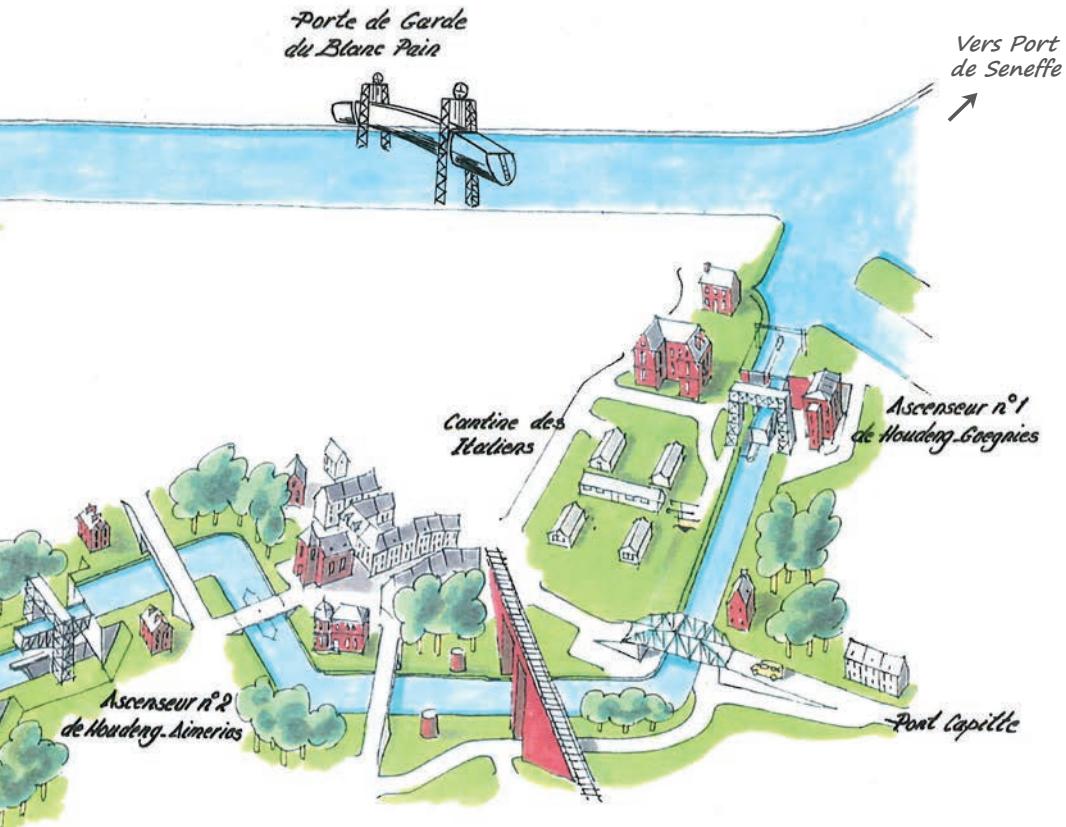
Hydraulische scheepsliften

Werelderfgoed van Unesco

Ervaar de honderdjarige charme van de hydraulische scheepsliften, die elk een hoogteverschil van ongeveer 17 meter overbruggen en dit slechts met één energiebron : namelijk water.

De vier hydraulische scheepsliften van het historische Centrumkanaal vormen industriële monumenten van de hoogste kwaliteit en bieden een opmerkelijk goed behouden en volledig voorbeeld van een industrieel landschap aan het einde van de 19^e eeuw. Van de acht destijds gebouwde hydraulische waterwerken, zijn de vier liften van het historische Centrumkanaal de enige ter wereld die nog steeds functioneren.





Les canaux du centre • Centrumkanalen

Canal du Centre à grand gabarit • Groot gabariet Centrumkanaal - 2 000 t
Canal du Centre historique • Historisch Centrumkanaal - 300 t

D'après Thomas SERPENTI



Le port de Thieu

Situation • Ligging

Canal du Centre historique, rive gauche, en aval de l'ascenseur n° 4 de Thieu, entre les cumulées 7.348 et 7.548 et rive droite entre les cumulées 7.218 et 7.508
Historisch Centrumkanaal, linkeroever, tussen km 7,248 en 7,548 en rechteroever tussen km 7,218 en 7,508



Adresse du port • Adres

Rue des Peupliers, 69 - 7070 Thieu



© SPW - DPVNI

Responsable du port • Havenmeester

Mme Nathalie Di-Santo

M. Jean-Louis Jorion

Contact • Contact

Gsm : +32 (0)475 94 52 35

Gsm capitainerie : +32 (0)471 88 49 57

www.ycda.be - ycda@skynet.be

Mariphone • Marifoon

Canal 71

Sur place • Ter plaatse



Un peu plus loin • Een beetje verder



Sur demande • Op aanvraag





Fabuleuse machine de l'ingénieur Clark

Visitez la salle des machines, le centre d'accueil des visiteurs et le bâtiment panoramique à Bracquegnies.

L'exposition permanente « La fabuleuse machine de l'ingénieur Clark » vous permettra de mieux comprendre l'histoire et le fonctionnement des ascenseurs hydrauliques de façon ludique.

Fabuleuze machine van ingenieur Clark

Bezoek aan een machinezaal, ontvangstcentrum voor bezoekers en panoramisch gebouw in Bracquegnies.

De permanente expositie « De fabuleuze machine van ingenieur Clark » laat u op een ludieke manier toe de geschiedenis en de werking van de hydraulische liften beter te begrijpen.





© SPW - Direction de l'Édition

Ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu

Situé sur le nouveau canal du Centre, cet ascenseur pour bateaux de 2 000 tonnes, unique au monde, permet de racheter une dénivellation de 73 mètres et remplace les quatre ascenseurs hydrauliques et les deux écluses du canal du Centre historique.

Un parcours-spectacle interactif, intitulé « Pays de Génies », retrace les moments forts de la création belge dans des domaines aussi variés que la BD, la littérature, l'art, la musique, l'économie, les sciences... Film sur la construction et le fonctionnement de l'ascenseur, maquettes animées et jeux interactifs, impressionnante salle des machines et superbe panorama sur la région.

Kabellift van Strépy-Thieu

Op het nieuwe Centrumkanaal maakt de reusachtige kabellift van Strépy-Thieu - een uniek kunstwerk in de wereld - het mogelijk voor schepen tot 2 000 ton een hoogteverschil van 73 m te overbruggen en vervangt dus de 4 hydraulische liften en 2 sluizen op het historische Centrumkanaal.

Interactief schouw-spel « Opvallende wandeling door een land van uitblinkers » met een overzicht van de belangrijkste bijdragen van de Belgische creativiteit op diverse gebieden : stripverhalen, literatuur, kunst, muziek, economie, wetenschappen, enz. Film over de bouw en het functioneren van de lift, interactieve maquettes en spelen, machinekamer. Prachtig overzicht.

<http://voiesdeau.hainaut.be>



© SPW - DPVNI

Site minier du Bois-du-Luc

Patrimoine mondial de l'Unesco
Patrimoine exceptionnel de Wallonie

Témoignage exceptionnellement préservé de l'ère industrielle, Bois-du-Luc offre plus de 2 ha de patrimoines de diverses formes : terrils, village ouvrier intact comprenant 166 maisons, une épicerie, une salle des fêtes, des écoles, un hôpital, une église... et des lieux de travail (cour des ateliers et fosse). C'est tout ce microcosme qui a attiré des ouvriers de tous les horizons, de la Flandre à l'Afghanistan.

La Cantine des Italiens

Une évocation de l'histoire de l'immigration et de ses conséquences sur le caractère multiculturel de La Louvière.

Steenkolenmijn van Bois-du-Luc

Werelderfgoed van Unesco
Uitzonderlijk Erfgoed van Wallonië

Uitzonderlijk bewaard gebleven getuigenis van het industriële tijdperk, Bois-du-Luc heeft meer dan 2 ha. van erfgoed : mijnbergen, mijnwerkerswijk met 166 huisjes, een kruidwinkel, een feestzaal, scholen, een ziekenhuis, een kerk... en werkplaatsen (ateliers en put). Zeven generaties hebben elkaar opgevolgd, sommigen zijn van verre horizonten (van Vlaanderen tot Afghanistan) gekomen.

La Cantine des Italiens

Een evocatie van de geschiedenis van de immigratie en zijn invloed op het multiculturele karakter van La Louvière.

www.ecomuseeboisduluc.be
<http://voiesdeau.hainaut.be>

© Fédération Tourisme Province Hainaut - C. Carpentier



■ ■ ■ À proximité - nabijgelegen

Le port de Seneffe

Situation • Ligging

Canal Charleroi - Bruxelles, branche de Bellecourt,
cumulée 24.814

Kanaal Charleroi - Brussel,
Arm van Bellecourt, km 24,814



© SPW - Direction de l'Édition

Adresse du port • Adres

Rue de la Marlette, 19 - 7180 Seneffe



Responsable du port • Havenmeester

MM. Patrick Narcisse - Pierre Dupont - Arthur Hayden

Contact • Contact

Tél. : +32 (0)64 22 50 11

Gsm : +32 (0)494 43 99 32 (P. Dupont),
+32 (0)475 64 36 21 (P. Narcisse),
+32 (0)489 35 97 51 (A. Hayden)

<http://www.snef.be>

portdeseneffe@skynet.be

Sur place • Ter plaatse



© SPW - Direction de l'Édition

© H.C.T - C. Carpentier



Les bateaux des Voies d'Eau du Hainaut (d'avril à fin octobre 2017)

De schepen van Voies d'Eau du Hainaut (april tot eind oktober 2017)

Croisières touristiques

Toeristen-cruises

Croisières touristiques à Ronquières, Strépy et sur le canal du Centre historique

Toeristen-cruises te Ronquières, Strépy-Thieu en op het historische Centrumkanaal

Rue Cordier, 50 - 7070 Thieu (Le Roeulx)

+32 (0)65 36 04 64

<http://voiesdeau.hainaut.be>

Location de bateaux électriques

Huren van elektrische boten

Cantine des Italiens

Rue Tout-Y-Faut, 90

7110 Houdeng-Goegnies

+32 (0)65 36 04 64

<http://voiesdeau.hainaut.be>

© H.C.T - C. Carpentier



■■■ Horaires d'ouverture du canal du Centre historique à la navigation de plaisance en 2017 - *Openingstijden van het historische Centrumkanaal voor de pleziervaart in 2017*

Les ouvrages d'art seront ouverts de 9h15 à 17h00 aux dates suivantes :

De kunstwerken worden bediend van 9.15 u. tot 17.00 u. op volgende datums :

- de l'aval de l'ascenseur n° 1 jusqu'en aval de l'ascenseur n° 3 : tous les jours du 1^{er} avril au 31 octobre, excepté les lundis du mois d'avril et du mois d'octobre ;
van beneden scheepslift nr 4 tot beneden scheepslift nr 3 : elke dag van 1 april tot 31 oktober, met uitzondering van alle maandagen april en oktober ;
- de l'ascenseur n° 1 à l'ascenseur n° 3 inclus : tous les samedis et dimanches entre le 29 avril et le 1er octobre.
van scheepslift nr 1 tot scheepslift nr 3 inbegrepen : elke zaterdag en zondag tussen 29 april en 1 oktober.

Ouverture exceptionnelle de l'entièreté du canal les 1er mai, 5 juin, 21 juillet, 14 et 15 août.

Uitzonderlijke opening van het hele kanaal op 1 mei, 5 juni, 21 juli, 14 en 15 augustus.

Une invitation à la découverte des richesses du canal du Centre historique. Un parcours fluvial ou terrestre au gré de l'explorateur. Concrètement ? Une description des services offerts par les ports de plaisance, avec les principaux points d'intérêt touristique à proximité. L'ouvrage est bilingue français-néerlandais

Deze brochure is een uitnodiging om de rijkdommen op en rondom het historische Centrumkanaal te ontdekken ! Concreet ? Een beschrijving van de door jachthavens aangeboden diensten, met de voornaamste nabijgelegen toeristische trekpleisters. Deze brochure is tweetalig Frans-Nederlands.

© photo SPW - Direction de l'édition



Direction de la Promotion des Voies navigables et de l'Intermodalité

Département de la Stratégie de la mobilité

Rue Forgeur, 2 • B-4000 Liège • Tél. : +32 (0)4 220 87 50 • Fax : +32 (0)4 220 87 60
dpvni@spw.wallonie.be • <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>



Service public
de Wallonie

DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

