



CORMAN

Beurres et crèmes technologiques

Ingrédients nutritionnels laitiers

corman

Histoire

1935

Création de l'entreprise par Nicolas Corman

1960-65

Premiers développements du fractionnement
Marchés artisans et industriels européens

1970

Mise en place d'unités de production et de filiales
commerciales en Europe

1987

Beurres à destination du grand public (Balade,
Carlsbourg)

1992

Création de la Compagnie Laitière Européenne
côtisée par le Groupe Bongrain.

corman

Sites de production

CORMAN S.A.
B - 4834 Goé
Capacité
120.000 T/an
La plus grande
unité mondiale



CORMAN GmbH
D - 49832 Beesten
Capacité
15.000 T/an

corman

En 2004



Collaborateurs

434 personnes

267
ouvriers

167
employés

Ventes

109.000 Tonnes

C.A.
391 millions €

Présence mondiale

des clients dans
+ de 70 pays

corman

La Logistique

Pour réussir tout en gardant un ancrage fort à Goé, au pied
du barrage de la Gileppe, nous avons mis en place une
logistique forte qui ne peut jamais être un frein au
développement de nos activités.



corman

Les exportations outre-mer

30.000 tonnes par an
transportées en
conteneurs maritimes



corman

Nos clients

Viennent des quatre coins du monde :



corman

Nos clients

sont séduits par la rigueur et la diversité de
notre production,



corman

Nos clients

apprécient notre environnement,



corman

Nos clients

Nous interrogeons à chaque visite à propos :
des accès à la mer



corman

Notre réponse :

Diversification des modes de transport
=
Garantie de rapidité et de souplesse
vers Anvers ou tout autre port de mer

corman

En 2004

Des problèmes se posent :
Difficultés d'accès au port d'Anvers
Pressions tarifaires des transporteurs routier
Facturation d'heures d'attente à Anvers, ...

➔ Recherche de solutions

corman

La voie d'eau

Pourquoi pas ?



corman

Les a priori

Non rentable sur courte distance

Trop lent

Pas au point

corman

Eucotrans

les a balayés

avec des navettes quotidiennes entre Liège et Anvers



corman

Des essais

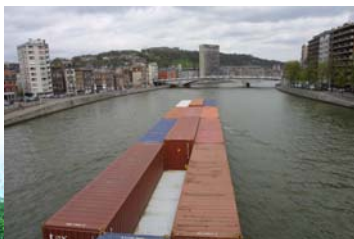


Nous ont prouvé l'efficacité du système

corman

Nos réticences

Se sont vite estompées



corman

L'utilisation du transport combiné



pas de surcharge de travail

corman

Notre agent à Anvers

Confie à Eucotrans les acheminements



corman

Nos conclusions

Une solution pratique et fiable

Un mode de transport efficace

Une souplesse d'exécution

Un intérêt économique réel

Double d'un intérêt écologique

corman

Si c'était à refaire

?

Nous commencerions plus tôt

corman