La Dernière heure

Le fluvial wallon se consolide

(21/06/2008)

Près de 44 millions de tonnes transportées en 2007 sur l'eau

TUBIZE Hier, à l'occasion de la Journée du transport fluvial en Wallonie, une nouvelle plate-forme portuaire multimodale eau-route-chemin de fer a été inaugurée sur un des sites des anciennes Forges de Clabecq, le long du canal Bruxelles-Charleroi.

Cette inauguration s'inscrit dans un contexte encourageant pour le transport fluvial en Wallonie : en 2007, 43,9 millions de tonnes sont passés sur les voies d'eau wallonnes. Selon l'Office de promotion des voies navigables (OPVN), même si c'est un peu moins qu'en 2006, il s'agit d'une année de consolidation : le tonnage total a augmenté de 37,5 % en 11 ans. Sur ces 43,9 millions de tonnes, 16,2 millions sont des importations, 11,3 millions du transit, 3,2 millions du trafic interne et 13,2 millions des exportations.

La Région wallonne mise sur la voie d'eau, solution pour désengorger les routes mais aussi pour respecter les objectifs de Kyoto. De plus, dans le contexte de hausse des prix des carburants, le transport fluvial consomme de 3 à 6 fois moins d'énergie que le transport par route. Mais de gros investissements sont à consentir dans les dix ans à venir pour inscrire le réseau fluvial wallon dans les grands projets qui se préparent à l'échelle européenne. Pour l'instant, il est conçu pour les bateaux de 1.350 tonnes mais le réseau Seine-Nord prévoit des bateaux de 3.000 à 4.500 tonnes, et le réseau Meuse/Rhin-Main-Danube envisage le passage de bateaux de 4.500 à 9.000 tonnes.

Vincent FIFI

© La Dernière Heure 2008