

rtbf.be Info Sport Ma région Culture TV Radio Vidéo



50 ans, 50 vidéos
Frédéric François raconte l'histoire du Congo indépendant

RTBF Info Web

Search input field

BELGIQUE REGIONS MONDE ECO SOCIETE MEDIA SPORT



Société » Transport » article



LE JT DE 13H00

rtbf.be LECTEUR VIDEO
Cliquez pour commenter

Rabobank.be lance : la Garantie Transparence

5: PAS D'ATTACHE : VOUS N'ÊTES LIÉS À RIEN.

DERNIERES MINUTES

13:26 update Flottille: les liens avec Israël "ne seront plus jamais les mêmes"

Monde, Israël

12:57 L'opposition à l'euro de plus en plus forte en Suède

Monde, Economie, Europe, Suède

12:39 Bâiller, acte communicatif et signe d'empathie

Monde, Société, Divers, Santé

12:30 Suicides Foxconn: la Chine s'interroge sur son économie

Monde, Economie, Chine, Société, Suicide, Economie, Social, Santé, Chine

12:04 Des cas de gale déclarés à l'institut technique de Rance

Belgique, Regions, Santé, Enseignement, Mons

S'abonner aux articles Dernieres minutes

MÉTÉO

Belgique

min 7° max 22°
la météo en Belgique et en Europe

LOTTO

» Voir tous les résultats

BOURSE



Le transport fluvial en crise

03.06.10 - 11:29

Une journée dédiée à la batellerie se tenait ce mercredi à Tournai. Un secteur qui rame et qui est étroitement lié à l'activité industrielle de la Wallonie. Des dizaines de bateliers sont au bord de la faillite et guettent une hypothétique reprise économique.

En batellerie, tout va à la mer et tout ou presque en provient. Le principal indicateur de santé du secteur, c'est l'activité du port d'Anvers. Les chiffres ne sont pas bons pour 2009. Pascal Moens, le directeur de la promotion des voies navigables, constate que la baisse d'activités est de dix-sept pourcent à Anvers et de dix-sept pourcent et demi dans le secteur fluvial en Wallonie.

Principales causes de cette baisse de trafic sur nos canaux, la crise de la sidérurgie qui voit par exemple une diminution de plus de cinquante pourcent dans le transport des minerais suite à l'interruption d'activités des hauts-fourneaux.

Les trois cent cinquante bateliers wallons se disent naufragés et réclament des mesures de soutien du gouvernement wallon. Premier geste de Philippe Henry ministre wallon de la mobilité : la création d'un comité de concertation de la navigation intérieure. Et au menu des premières discussions les primes à l'investissement pour des jeunes entrepreneurs qui démarrent ou qui veulent moderniser leur bateau.

Un budget de sept millions et demi d'euros est prévu mais ce ne sera qu'un début. Malgré les difficultés financières de la Région, le transport fluvial reste l'alternative d'avenir à la route. Sans parler des deux cent quatre-vingts millions d'investissement prévus pour mettre nos canaux au gabarit européen à l'horizon 2015. Une manière d'éviter le naufrage ?

Thierry Vangulick

Société, Regions, Transport, Mons

Jupiler PLAY&WIN WORLD CUP™ ?

LES PLUS CONSULTÉS

- Il coupe des poteaux électriques pour appeler au secours
Cancer du sein: l'influence du mode de vie reste prédominante
Le créateur du Trivial Pursuit est décédé
Petites infractions: le Belge préfère payer que de discuter
Un sabotage à l'origine de la coupure de télédistribution à Liège
Décret inscription: la moitié des Villersois sans école
Atterrissage au Kazakhstan de trois astronautes de Soyouz
Un élève de 8 ans renvoyé pour avoir giflé l'instituteur
Les incendies de forêt et agricoles menacent l'Arctique
Les infirmières à domicile en grève mardi

Rabobank.be advertisement with logo and text: Rabobank.be lance : la Garantie Transparence. 5: PAS D'ATTACHE : VOUS N'ÊTES LIÉS À RIEN. Découvrez nos 5 garanties.