Journée du transport fluvial et de l'intermodalité en Wallonie

Discours de Christian Massy, Bourgmestre de Tournai

Je vous souhaite la bienvenue dans cette splendide Halle aux Draps à l'occasion de cette *Journée du transport fluvial et de l'intermodalité en Wallonie*. Permettez-moi de remercier la Direction de la Promotion des Voies navigables et de l'Intermodalité d'avoir choisi notre ville pour cet événement.

L'histoire de Tournai a toujours été liée à l'Escaut qui la traverse. Ce fleuve, qui relie les deux principales communautés linguistiques de notre pays, joue un rôle important dans divers domaines d'activités pour notre cité, qu'ils soient touristiques, économiques ou environnementaux. En 2005, une grande partie de sa rive gauche était réaménagée afin de donner une meilleure attractivité aux quais. De très nombreux événements y sont régulièrement organisés. Les quais de la rive gauche marient harmonieusement différents types de déplacement. La voiture y circule lentement et partage l'espace avec les piétons et les cyclistes. Le RAVeL longe d'ailleurs l'Escaut. Une halte nautique a aussi été aménagée le long du fleuve. Á l'occasion de la revitalisation du cœur de la ville, actuellement en cours de réalisation, la totalité de cette rive sera achevée dans quelques mois. Il appartiendra à la prochaine majorité qui sera mise en place dès 2012 de développer la rive droite dans les prochaines années.

Indiscutablement, l'Escaut est un facteur de progrès économique pour Tournai, la Wallonie picarde et l'ensemble de la Wallonie, particulièrement via l'aboutissement indispensable du canal Seine Nord Europe Escaut. Tournai, avec son Pont des Trous, constitue un passage stratégique important pour les bateaux et péniches de 2.000 tonnes. Actuellement, l'Escaut ne peut accueillir que 1.350 tonnes au maximum dans la traversée du cœur de Tournai.

La presse en a déjà abondamment parlé. La Ville de Tournai, faisant écho à la volonté de ses concitoyens, désire ardemment qu'on ne touche pas au Pont des Trous, un monument emblématique de Tournai. Á côté de l'élargissement de l'arche centrale, la formule la moins onéreuse, la Ville a réclamé des études alternatives visant à réaliser un contournement du Pont des Trous. Nous sommes toujours en attente des résultats d'études environnementales et urbanistiques sur ce site. Elles apporteront certainement de nouveaux éléments qu'il conviendra de bien étudier avec nos partenaires de la Région wallonne. Dans ce dossier, la Ville de Tournai veut de toute manière collaborer afin de trouver une solution qui préservera l'identité tournaisienne et participera au développement économique de notre ville et de la région.

Je vous remercie de votre attention et vous souhaite une belle matinée de travail.

Christian MASSY - Bourgmestre