

L'Echo

06:02 - 22 juin 2011

Le pari de la voie d'eau en Wallonie

Colloques, engagements politiques et montages financiers se succèdent ses dernières semaines sur les thèmes de la voie d'eau et de l'intermodalité à mettre en œuvre sur le territoire wallon.

Rappelons l'enjeu essentiel de ces débats: intégrer cette portion de territoire belge dans le réseau européen des voies navigables avec une mise au gabarit de quelque 2.000 tonnes d'ici 2020 de près de 330 km de voies navigables (185 Km à cette norme aujourd'hui).

Des centaines de millions d'euros devront être mobilisés par les pouvoirs publics, et subséquemment l'Europe, pour concrétiser cet ambitieux programme. Cela signifie des millions de tonnes de boues de dragage à évacuer et à traiter, des écluses à rectifier ou à construire, etc.

Mais dès aujourd'hui, la voie d'eau intéresse déjà beaucoup d'opérateurs belges et étrangers du secteur (logisticiens, affréteurs etc.) mais aussi de plus en plus de sociétés privées qui souhaitent privilégier ce mode de transport.

Que ce soit pour des matières pondéreuses mais aussi, nouveau marché en pleine croissance sur nos voies d'eau, via le conteneur appelé à un bel avenir sur les canaux intérieurs wallons.

Notons par exemple qu'à Ghlin, le tout nouveau centre logistique du suédois H & M est très majoritairement approvisionné par la voie d'eau (conteneurs) qui jouxte ses installations.

Le choix de l'eau

Un autre cas intéressant est le groupe Wal. Agri qui vient de se voir décerner, des mains du Ministre Henry (Ecolo) en charge de l'administration des voies navigables, le prix 2011 pour le transport de ses produits agricoles par la voie d'eau.

Un peu plus de 180.000 tonnes en 2001 mais 417.000 tonnes l'an dernier transportées de la sorte "avec des gains sur les coûts et nos consommations énergétiques, sans parler des facilités de stockage" souligne Max Dehon, CEO de Wal. Agri.

Même raisonnement pour le groupe Comet actif dans le recyclage des plastiques et métaux à Charleroi et Mons, qui a transporté plus de 200.000 tonnes par l'eau l'an dernier.

Sur le Canal du Centre enfin, Dufenco Diversification souhaite lancer dès cet automne, au départ de la plate-forme Garocentre dont le groupe a obtenu la concession, une activité logistique de conteneurs.

Et de nouveaux acteurs entreront encore bientôt sur le marché. I.H.L.

Copyright © L'Echo