

Traversée de Tournai : « Nous c



« On ne touchera pas au pont des Troux si Tournai ne reçoit pas de compensations. On ne veut pas être cocu : on exige des garanties. »

Paul-Olivier DELANNOIS



La nouvelle plateforme de Vaulx a été au cœur d'une Journée du transport fluvial en Wallonie. Il a aussi été beaucoup question de la traversée de Tournai...

• François DISCY

Se fera ? Se fera pas ? À entendre les responsables wallons des Voies hydrauliques, et alors qu'on entend partout qu'il n'y a plus d'argent, la modernisation de la traversée de Tournai, via notamment une modification du Pont des Troux, est sur de bons rails.

« Elle s'inscrit dans la Déclaration de politique régionale 2014-2019 et doit se faire indépendamment de la réalisation du canal Seine-Nord. Nous devons montrer un geste fort. Car il vaut mieux être devant que derrière... » a déclaré Christophe Vanmuysen, inspecteur général du département des Voies hydrauliques de l'Escaut, lors d'une Journée du transport fluvial et de l'intermodalité en Wallonie qui s'est tenue mercredi à Tournai, en présence de plusieurs centaines de personnes.

Cette journée a été l'occasion de faire le point sur toute une série de chantiers qui ont parfois défrayé la chronique ces derniers mois.

1. Plateforme de Vaulx, « synergie Dufour/CCB » Menés par le PACO et l'entreprise Sodemaf (groupe Dufour), les travaux de la première phase se sont terminés en août. Ils ont porté sur la réalisation de six halls, d'une aire de stockage et de manutention de 13 000 m². Ce sont essentiellement les produits en vrac qui sont concernés : produits calcaires de la région, engrais, matériaux de construction etc. La seconde phase a débuté en mai et devrait être achevée en 2015. Elle sera destinée aux conteneurs et aux pièces indivisibles. Le quai existant sera allongé de 60 mètres. « Nous souhaitons proposer une offre logistique globale innovante et des services de manutention mutualisés multiples au bénéfice des entreprises de la région, a dit Frédéric Dufour, administrateur-délégué du groupe du même nom. Nous manutentionnons actuellement plus de 500 000 tonnes de marchandises diverses chaque année dans le Tournais et nous formulons l'intention de doubler ce chiffre sur un horizon de cinq ans. » Présent à la Journée

« Le goulot d'étranglement constitué par le pont des Troux n'est pas le plus important... »

de mercredi, le cimentier/granulatiériste CCB a fait savoir qu'il entendait trouver des synergies avec Dufour, du fait qu'il y avait pour lui « impossibilité de stocker » sur le quai qu'il exploite à Cherq, juste en face de la nouvelle plateforme de Vaulx.

2. Traversée de Tournai, « compensations exigées » « On ne touchera pas au Pont des Troux si nous ne recevons pas de compensations, à savoir l'aménagement des quais du Luchet d'Antoine et Taille Pierre ainsi que d'un vrai port de plaisance et des espaces verts, a d'abord dit Paul-Olivier Delannois, bourgmestre ff de Tournai. On ne veut pas être cocu : on exige des garanties. » « Quitte à choquer les Tournaisiens, je dis que le goulot d'étranglement constitué par le Pont des Troux n'est pas ce qu'il y a de plus important, a dit de son côté Christophe Vanmuysen. Le Pont-à-Pont aussi empêche le passage des 2 000 tonnes. On s'oriente vers le remplacement de l'ouvrage et le rabotage du quai sur la rive droite. » S'agissant de l'« emblématique » Pont des Troux, l'inspecteur a confirmé qu'on s'orientait vers un élargissement de l'arche centrale, en résille métallique, « pour ne pas faire du faux vieux ». « Ruban végétal, larges promenades piétonnes, circulation automobile apaisée, lieu de passage recréé entre les deux tours : ce pont doit être une attraction touristique. »

3. Écluses de Kain et d'Hérinnes, « éviter les avaries » Datant de 1922, le « vétuste » barrage de Kain va être modernisé. Celui d'Hérinnes également. Les portes des écluses vont être remplacées, « ce qui permettra d'augmenter le tirant d'eau nécessaire aux bateaux de 2 000 tonnes et d'éviter les problèmes d'avarie rencontrés ces deux dernières années. » Selon un affréteur de péniches rencontré der-

nièrement, « les écluses sur l'Escaut sont continuellement en panne ». Le 18 septembre dernier par exemple, l'écluse de Kain a été bloquée trois heures, suite à un problème électrique... Les travaux pourraient avoir lieu en avril/mai 2015. L'investissement est estimé à un total de 2,5 millions €.

4. Port de Warcoing, « travaux la semaine prochaine » Alors que les travaux de voirie ont débuté, ceux portant sur le port lui-même « vont commencer la semaine prochaine », espère Christophe Vanmuysen. On annonce la création d'un quai de 240 m de long – pour y parquer deux bateaux de 110 m – et d'une dalle pour la manutention du vrac et des conteneurs. Coût des travaux estimé à 2,5 millions €. Durée : un an. On annonce aussi l'allongement du quai existant, dit Batindus, avec création d'une dalle. Coût : 4,5 millions. Quand ? « Entre 2016 et 2018, en fonction des disponibilités budgétaires. » ■

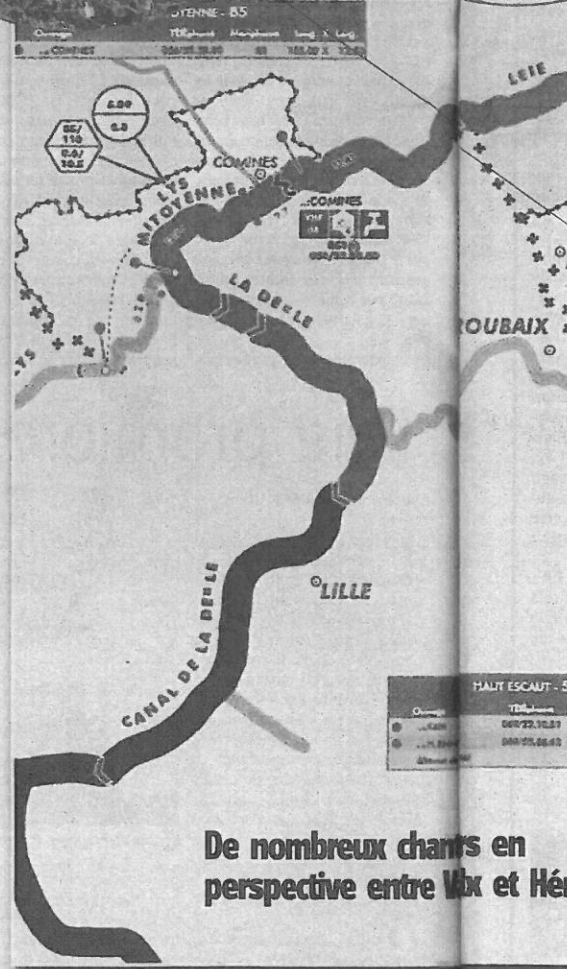
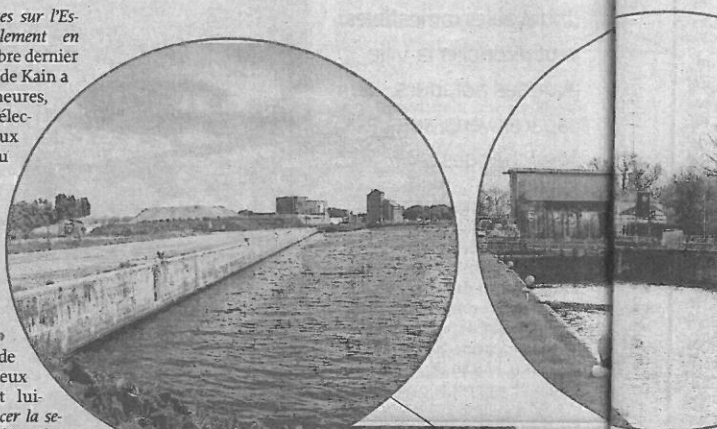
VITE DIT

Plateforme à Comines

Président du Port Autonome du Centre et de l'Ouest, qui s'étend sur une longueur de 176 km en Hainaut, Jean Godin a annoncé mercredi le développement d'autres plateformes que celles de Vaulx et de Pecq : à Comines sur la lys, à Ghlin/Baudour (avec une nouvelle connexion au réseau ferroviaire et la construction d'une zone de stockage pour 1 500 conteneurs) et à Manage (orientée agro-alimentaire et éco-construction).

Cofinancement européen

Le représentant du nouveau ministre wallon des Travaux publics a annoncé une bonne nouvelle : comme la Wallonie se trouve sur le corridor mer du Nord-Méditerranée, l'Europe a revu ses cofinancements à la hausse. La part de l'Europe pour la traversée de Tournai passerait ainsi de 20 à 40 %.



De nombreux chants en perspective entre Wlx et Hé

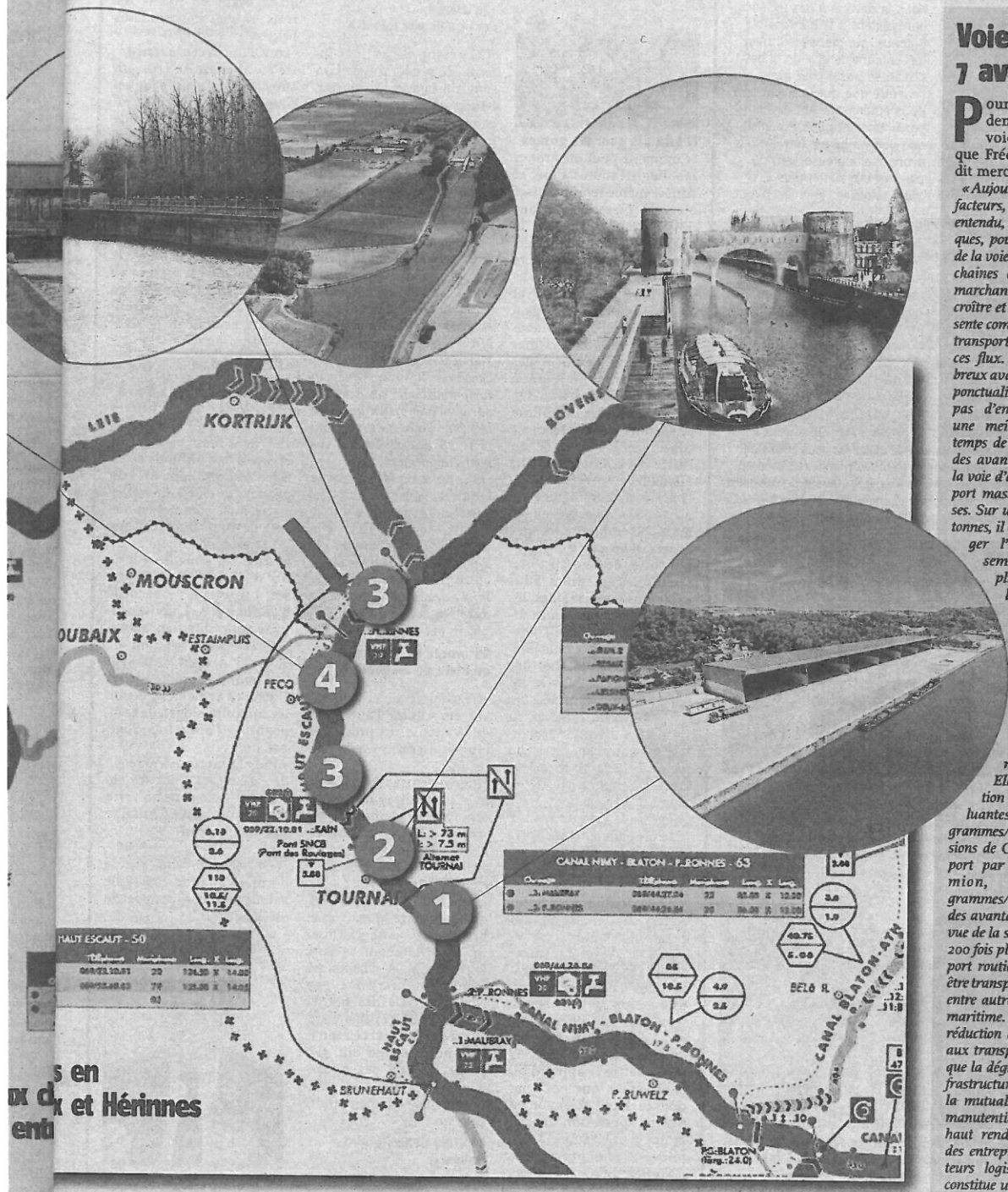
«... nous devons montrer un geste fort»

40 La part de l'Europe dans le financement de la traversée de Tournai pourrait passer de 20 à 40 % parce que la Wallonie se trouve sur un corridor fixé par l'Union européenne.

Voie d'eau : 7 avantages

Pourquoi la société Sodemaf croit-elle à la voie d'eau ? Voici ce que Frédéric Dufour en a dit mercredi...

« Aujourd'hui, de nombreux facteurs, économiques bien entendu, mais surtout écologiques, poussent à l'utilisation de la voie d'eau. Dans les prochaines années, les flux de marchandises continueront à croître et la voie d'eau se présente comme le seul moyen de transport capable d'absorber ces flux. Elle offre de nombreux avantages. Primo, de la ponctualité et de la fiabilité : pas d'embouteillages, donc une meilleure gestion des temps de parcours. Secundo, des avantages économiques : la voie d'eau permet le transport massifié de marchandises. Sur une péniche de 1350 tonnes, il est possible de charger l'équivalent de 45 semi-remorques. De plus, si on compare à la tonne, la péniche consomme jusqu'à six fois moins de carburant que le transport par camion. Tertio, des avantages écologiques : le transport par voie d'eau engendre moins de pollution. Elle permet la réduction des émissions polluantes. On estime à 30 grammes/tonne/km les émissions de CO₂ liées au transport par péniches. Un camion, c'est 80 grammes/tonne/km. Quatre, des avantages sur le point de vue de la sécurité : c'est 100 à 200 fois plus sûr que le transport routier. Cinq, tout peut être transporté par voie d'eau, entre autres via le conteneur maritime. Six, appréciez la réduction des nuisances liées aux transports routiers ainsi que la dégradation de nos infrastructures routières. Sept, la mutualisation d'outils de maintenance performants à haut rendement au service des entreprises et des opérateurs logistiques régionaux constitue un réel bénéfice. »



s en
ix d
et Hérisnes
ent

ARRAS

Valls : tout faire pour que le Seine-Nord soit ouvert en 2023



Le projet reste pharaonique sur le plan financier, mais moins...

BREGMAPP

En visite dans le Pas de Calais hier, le Premier ministre français Manuel Valls a assuré que son gouvernement « s'engage totalement sur ce grand projet structurant ». Il a même fixé des dates : début des travaux en 2017, mise en service en 2023.

Le canal Seine-Nord-Europe c'est le chaînon manquant d'une bonne centaine de kilomètres entre le bassin de la Seine et celui de l'Escaut. Entre Paris et le Nord de l'Europe, donc.

On lira en pages 2 et 3 du présent cahier en quoi ce chantier donnera une dimension nouvelle à tous les projets fluviaux en Belgique, singulièrement en Wallonie, en particulier à Tournai... Cela étant, comme ça fait 20 ans que la France tergiverse et comme le temps n'est pas plus en France

chez nous aux grosses dépenses, M. Valls a précisé : « Ce n'est pas parce que l'État s'est engagé à faire 50 milliards d'économies sur trois ans qu'il ne doit pas investir pour l'avenir ». Et d'ajouter que le canal constitue un axe de développement durable, essentiel pour le développement du territoire du nord de la France.

Alors question : ce que M. Sarkozy n'avait pas pu, M. Valls le peut-il ? Le projet a été repensé de fond en comble. Il reste pharaonique... mais moins. Le financement a été revu de manière à convaincre l'Europe et obtenir beaucoup plus. A la grosse louche, on est descendu de 7 à 5 milliards €, mais surtout monté de 6 à 40 % de subventions. A la fin août, nous avions décrit le dossier « Seine-

Nord » comme la course folle d'un yo-yo. Pour le coup, il est remonté au plus haut.

On n'est pas loin de l'euphorie. Les chiffres de création d'emploi sont énormes. De 10 à 15 000 emplois directs et indirects. Un site boursier évoque « jusqu'à 50 000 créations d'emplois durables dans la logistique, l'industrie et le transport à l'horizon 2050. »

À vrai dire, ce serait d'abord une forme de rattrapage de plus d'un demi-siècle. Car la véritable anomalie, c'est que la liaison fluviale Lille-Paris a été portée à plus ou moins 800 tonnes (et encore, avec un seul type de bateau...) dans les années 60, alors que la norme basse pour l'Europe, en gestation, était à 1350 tonnes depuis 1954. Si les choses se font, en 2023, la France effacera un retard de 69 ans. ■ G.F.

NÉCHIN



Com

Sur le toit

Vendredi, vers 11 h, une voiture a effectué une embardée sur l'autoroute E77, à hauteur de Néchin, alors qu'elle circulait dans le sens Courtrai-Tournai. Personne n'a été blessé mais cet accident a occasionné des ralentissements à cette heure d'affluence.

MOUSCRON

Arrestation d'un présumé dealer

Une opération de contrôle, menée jeudi midi dans la région de Mouscron, a débouché sur l'interpellation d'un présumé dealer. Pendant ce contrôle routier, un automobiliste a été intercepté en possession de cannabis. Lors d'une visite domiciliaire, les forces de l'ordre ont mis la main sur plusieurs centaines de grammes de cannabis, des sachets de conditionnement et une balance de précision.

Le suspect, âgé de 23 ans, est officiellement domicilié à Roubaix. Entendu vendredi par la juge d'instruction de

Tournai, Jacqueline De Mol, l'individu a été placé sous mandat d'arrêt et inculpé de détention et de vente de produits stupéfiants, entre le 29 février 2012 et le 25 septembre 2014.

Le jeune homme a été écroué à la prison de Tournai. Selon le parquet de Tournai, il était déjà connu de la Justice belge pour des faits qui n'ont pas été précisés par les autorités judiciaires. L'inculpé comparaitra mardi devant la chambre du conseil de Tournai qui devra infirmer ou confirmer pour un mois son mandat d'arrêt. ■

EN BREF

◆ LAPLAIGNE

Remorque volée

Vendredi, une remorque a été dérobée à la rue Auminois, à Laplaigne.

◆ GAURAIN-RAMECROIX

Vol à la tire

Jeudi, vers 11 h, un porte-monnaie qui se trouvait dans un sac à main a été dérobé à la Grand'route, à Gaurain.

◆ VEZON

Cambriolage

Au cours de la nuit de jeudi à vendredi, un vol par effraction a été commis dans une maison de la rue des Américains, à Vezon.

◆ RAMEGNIES-CHIN

Un Iphone à l'école

Jeudi, vers 13 h, un vol d'iPhone a été constaté dans le vestiaire d'une école située à la chaussée de Tournai, à Ramegnies-Chin.

◆ TOURNAI

Clés volées

Jeudi, vers 11 h 30, des clés de voiture ont été volées sur le lieu de travail du propriétaire du véhicule au boulevard Walter de Marvis, à Tournai.

Par effraction

Jeudi, vers 10 h, un vol par effraction a été commis dans une habitation de la rue Albert Asou, à Tournai.

Maison visitée

Jeudi, vers 8 h 20, les occupants d'une maison située à la rue Bonne maison, à Tournai, ont constaté que celle-ci avait été visitée durant la nuit. Les voleurs ont escaladé une gouttière avant de pénétrer dans une chambre et de fouiller l'ensemble de l'habitation.

La main dans l'étal

Jeudi après-midi, un individu qui tentait de commettre un vol à l'étalage du magasin « Factory les Cygnes », dans la rue du Cygne, à Tournai, a été interpellé par un

garde de sécurité.

◆ TOURPES

Huit moutons volés

Durant la nuit de mardi à mercredi, huit moutons ont été volés dans une prairie de la rue des Fourches, à Tourpes. Les auteurs ont escaladé une clôture pour parvenir à leur fin. Ou à leur faim...

Choc

Vendredi, vers 18 h 30, deux voitures se sont heurtées au carrefour du boulevard Léopold et de la chaussée de Lille, à Tournai. Les véhicules ont subi d'importants dégâts mais on ne déplore pas de blessé.

◆ WARCHIN

Vol

Jeudi, vers 20 h, un vol a été constaté dans une maison du Vieux chemin d'Ath, à Warchin.

◆ MOUSCRON

Sans laisser d'adresse

Durant la nuit de jeudi à vendredi,

un accident avec délit de fuite a occasionné des dégâts à une voiture qui était garée rue Verte, à Mouscron.

Dans la caisse

Vendredi matin, un vol a été constaté dans la caisse d'un établissement situé à la chaussée de Lille, à Mouscron.

En fuite

Jeudi après-midi Une Peugeot qui était stationnée rue de Courtrai, à Mouscron, a été heurtée par une voiture dont le conducteur ne s'est pas fait connaître. Dégâts.

Vol de brois

Jeudi, vers 16 h 30, un vol par effraction a été constaté dans un garage de la rue du labyrinthe, à Mouscron. Des objets préparés pour un marché aux puces ont été volés.

Vol...heure

Jeudi, vers 13 h 30, un habitant de la rue du Faisan, à Mouscron, a constaté que deux montres avaient été volées dans son habitation. Les

voleurs se sont introduits sur les lieux après avoir brisé une vitre.

Au Delhaize

Vendredi, vers 3 du matin, des voleurs se sont introduits dans le magasin Delhaize de l'avenue Mozart, à Mouscron, après avoir brisé une vitre. Ils ont voulu dérober des cigarettes dans l'armoire qui devait en abriter mais celle dernière était vide...

◆ HERSEAUX

Deux blessés légers

Jeudi, vers 14 h 30, deux voitures se sont heurtées à la chaussée d'Estaimpuis, à Herseaux. Les deux conducteurs ont été légèrement blessés. Une voiture en stationnement a également été endommagée suite au choc.

◆ KAIN

Une fuite au hall

Une fuite de gaz a été détectée au hall des sports de Kain. Les activités sont donc supprimées jusqu'à nouvel ordre.