

## Wallonië blijft in waterwegen en infrastructuur investeren WAALSE BINNENVAART BELANGRIJK IN INTERMODALITEIT

**NAMEN – DPVNI, het Waalse promotiebureau voor de binnenvaart organiseerde op 15 juni weer de jaarlijkse dag van het vervoer over water en de intermodaliteit in Wallonië.**

De *Direction de la Promotion des Voies navigables et de l'intermodalité* (DPVNI) had dit jaar als locatie voor haar ontmoetingsdag het *Théâtre de Namur* in Namen gekozen. Hoewel de entourage van dit mooie theater eerder aan klassieke opera's doet denken, kregen de rond 300 gasten toch een serie van moderne en positief gestemde presentaties voorgeschoteld. Na de introductie door Pascal Moens, directeur van de DPVNI gaf Frédéric Swiderski, directeur van het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren (ITB) een overzicht van de ontwikkelingen en uitdagingen van de Belgische binnenvaartvloot in Europa. Hij liet zien dat die binnenvaartvloot in de afgelopen decennia een gestage groei heeft gekend. Zo groeide de gemiddelde tonnage van de droge ladingschepen met 40% van 591 ton in 1979 naar 1568 ton. De tankvaart kende in de jaren 1992-2015 zelfs een groei van 70% van 928 ton naar 2086 ton gemiddeld per schip. Ook de vervoerde lading en de tonkilometers vertoonden overeenkomstige groeicijfers. Swiderski wees er echter op dat er in de komende jaren ook uitdagingen moeten worden overwonnen en wel op vijf terreinen: Personeel – Technisch – Financieel – Regelgeving – Logistiek. Op elk van deze terreinen heeft het ITB studies en aanbevelingen gedaan en aandachtspunten genoemd.

### Intermodaliteit centraal

Daar de bijeenkomst vooral in het teken stond van intermodaliteit gaf Daphné Wouters, de verantwoordelijke voor de spoorwegen van Service public de Wallonie (SPW) een uiteenzetting over de herlevingsstrategie van de vrachtsector van de spoorwegen in Wallonië. Zij vergeleek de SNCF met 13,5 miljoen ton vracht per jaar (38%) met B-Logistics met een tonnage van 22,5 miljoen ton (62%). Het spoorvervoer in Wallonië groeide in het afgelopen jaar met 23% in tonnage en het aantal tonkilometers per trein nam met 3% toe, kortom een markt die zich duidelijk herstelt. Net als bij de andere modaliteiten schrijft mevrouw Wouters dit toe aan de gunstige centrale ligging van Wallonië binnen de Europese Unie.

### 124 miljoen euro investeringen

De jaarrede van Yvon Loyaerts, directeur-generaal mobiliteit en waterwegen van SPW, waar ook de DPVNI onder valt, had als titel 'waterwegen en intermodaliteit: een dienst in ontwikkeling'. Loyaerts noemde als eerste de nieuwe bevoegdheden van SPW op het gebied van uitgifte van en controle op certificaten en boorddocumenten, onder meer vanwege de nieuwe EU-verordeningen voor personeel en techniek. De SPW-directeur wees op het centrale aanspreekpunt van zijn dienst : Het Scheepvaartloket in Angleur bij Luik.

**Un point de contact unique : le guichet de la navigation**

rue canal de l'Ourthe, 9

B-4031 Liège (Angleur)

Tél. : +32 (0)4 231 65 33

Fax : +32 (0)4 231 65 71

Mél : [guichet.navigation@spw.wallonie.be](mailto:guichet.navigation@spw.wallonie.be)

Service accessible  
les mardi et jeudi  
de 9 h à 12 h et de  
14 h à 15 h 30

SPW heeft in 2015 een enquête onder verladers en bevrachters gehouden. Van hen gaf 80% aan dat uitbreiding van de bedieningsuren van kunstwerken de hoogste prioriteit heeft. Hoofdmoot van de rede was echter het Infrastructuurplan 2016/2019. Dat plan komt neer op een voorgenomen investering in de 'natte' infrastructuur van 124 miljoen euro voor de

komende vier jaar. Een belangrijk aandel daarin heeft de *'Task Forse Seine-Schelde'*, die de doortocht van Doornik en de sluis en stuw te Kain op de Bovenschelde aanpakt. Doel was om de vaardiepte op 2,90 m te brengen. Loyaerts verkondigde dan ook met trots dat met ingang van 14 juni op de gehele Bovenschelde een diepgang van 2,90 m mogelijk is. Met een fotoserie toonde hij ook de andere infrastructuurwerken die momenteel in Wallonië aan de gang zijn. Afsluitend liet hij nog een paar statistieken op zijn toehoorders los. Over de Waalse waterwegen werd in het afgelopen jaar 39,06 miljoen ton vervoerd. Met 43,2% hadden de mineralen en bouwmaterialen daarin het grootste aandeel. Weliswaar betekende dit een daling van 2,8% ten opzichte van 2014, maar het containervervoer nam daarentegen met 22% toe en ook het palletvervoer kende een forse groei. Loyaerts ging ook nog in op de hulpprogramma's die Wallonië in de afgelopen twintig jaar heeft gekend en waarvan ook de binnenvaart heeft kunnen profiteren, vooral op het gebied van duurzaamheid. « In een bijzonder moeilijke context zijn de waterwegen en de intermodaliteit in Wallonië meer dan ooit een inzet voor de toekomst voor de economie en de maatschappij » was zijn slotconclusie. Daarna hield Pascal Moens als intermezzo een enquête in de zaal, welke met behulp van smartphone kon worden beantwoord.

### **Carmeuse winnaar DPVNI prijs**

Tot slot zou Maxime Prévot, vice-premier van Wallonië en minister van openbare werken de aanwezigen toespreken en de DPVNI-prijs uitreiken. De minister moest zich echter vanwege dringende staatszaken verontschuldigen. Zijn taak werd waargenomen door zijn kabinetschef Dominique Verlaine. Deze sprak de rede van de minister uit, die de titel 'De Waalse infrastructuur ten dienste van de intermodaliteit : actie !' had meegekregen. Ook daarin kwam het Infrastructuurplan 2016/2019 uitgebreid aan de orde, zij het nu in een breder kader. Belangrijk onderdeel daarin is uiteraard de financiering van het geheel. Die komt voor 50% (320 miljoen euro) voort uit het Waalse aandeel van de per 1 april van dit jaar in België ingevoerde kilometertol voor vrachtwagens. Van de totale 640 miljoen gaat echter ook weer 475 miljoen naar wegen en autosnelwegen (74%). Slechts 75 miljoen euro (12%) komt aan de binnenvaart ten goede. Dit terwijl het Waalse vaarwegennet met 450 km (waarvan 365 km voor schepen groter dan 1350 ton) een van de dichtste van Europa is. Toch werden in de presentatie nogmaals met veel trots de vorig jaar gerealiseerde kunstwerken in Ternaaien en Ivoz-Ramet getoond en gaf de kabinetschef uitleg over de plannen met de sluis in Ampsin-Neuville om de Maas tot Namen op klasse VIb te brengen. Aan Verlaine ook de eer om de jaarlijkse prijs van DPVNI uit te reiken. De winnaar van 2016 is Carmeuse S.A. Damien Gregoire, 'country coordinator' gaf als vertegenwoordiger van de winnende onderneming een overzicht van hun activiteiten. Het 155 jaar oude bedrijf houdt zich in 25 landen met 4.100 werknemers bezig met de winning en verwerking van kalksteen. Van hun vervoer vindt 34% via de scheepvaart plaats en nog eens 2% intermodaal, een toename van 16% vergeleken met 2013, vandaar de prijs. Zij hebben trimodale overslagplaatsen in Aisemont, Seilles, Moha en Engis, maar ook een vestiging bij ons in Gouda.

Na al deze informatie was het tijd voor het *Walking Dinner*. Daarbij konden de gasten niet alleen van de Waalse keuken genieten, maar hadden zij ook goede gelegenheid om te netwerken. Hier bleek wederom dat de jaarlijkse ontmoetingsdag van DPVNI geen puur Waalse aangelegenheid is. Ook een groot aantal vertegenwoordigers van binnenvaartinstanties in Vlaanderen en Frankrijk gaven acte de présence, zoals meerdere functionarissen van VNF, bevrachters en havenautoriteiten. Onder hen ook Estelle Van Huffel, customer service manager en Martine Turck, planning binnenvaart van het winnende Carmeuse. Zij lieten weten blij verrast te zijn dat hun inspanningen op het gebied van modal shift zijn beloond met de DPVNI prijs 2016.