

## Wallonië wil openingstijden sluisen fors verruimen

*Flows*, 08/06/2017

**Ruimere uren voor de bediening van sluisen en kunstwerken op vaarwegen: het staat hoog op de Waalse binnenvaartagenda. Er starten gesprekken met de vakbonden. Ook bediening op afstand staat eveneens in de steigers.**



© SPW-DPVNI

Momenteel gelden er uiteenlopende regimes voor de Waalse sluisen en op zondag blijven ze bijna allemaal dicht. De bedoeling is op de Boven-Schelde en misschien ook in Andenne, stroomafwaarts van Namen op de Maas, van maandag tot en met zaterdag naar een continue bediening te gaan, net als dat vandaag al op de Maas het geval is tot de sluis van Ampsin-Neuville. Elders op het net zouden de openingstijden van 6.00 uur 's morgens tot 22.00 uur 's avonds uitgebreid worden. Overal zou schutting op zondag mogelijk worden.

Waal minister van Openbare Werken Maxime Prévot (cdH) liet op de Dag van Binnenvaart en Intermodaliteit in Wallonië, gisteren in Luik, weinig twijfel bestaan over de wil om op korte termijn vooruitgang te boeken in dit dossier.

“De onderhandelingen met de vakbonden staan op het punt te starten”, zei Yvon Loyaerts, directeur-generaal van de Waalse dienst Mobiliteit en Waterwegen, van zijn kant. “De schema’s liggen klaar. Ik heb goede hoop dat we snel resultaat zullen boeken.”

### **Broodnodig**

Wallonië wil zo tegemoetkomen aan een vraag van de gebruikers van de waterweg. Een rondvraag leerde dat liefst 80% van de verladere een verruiming van de bedieningstijden prioritair, broodnodig of minstens belangrijk vindt.

Jaarlijks zouden het verminderen van wachttijden (momenteel zo'n 53.350 uur per jaar) en congestie (4.600 uur) en de verbeterde rotaties van schepen de sector minstens 3,6 miljoen euro aan baten opleveren. Ruimere bedieningstijden moeten ook de modal shift van vrachtwagen naar binnenschip een bijkomend duwtje in de rug geven.

## **Bediening op afstand**

Wallonië sleutelt ook aan de bediening op afstand van de kunstwerken op zijn waterweggen. In Namen komt naast het coördinatiecentrum dat vandaag al het verkeer op de Waalse wegen opvolgt, een nieuw centrum dat alle kunstwerken op de vaarwegen (sluizen, stuwen, scheepsliften...) van op afstand kan opvolgen en bedienen.

Een nieuw gebouw zal dat nieuw coördinatiecentrum onderdak verschaffen.

Jean-Louis Vandevoorde