

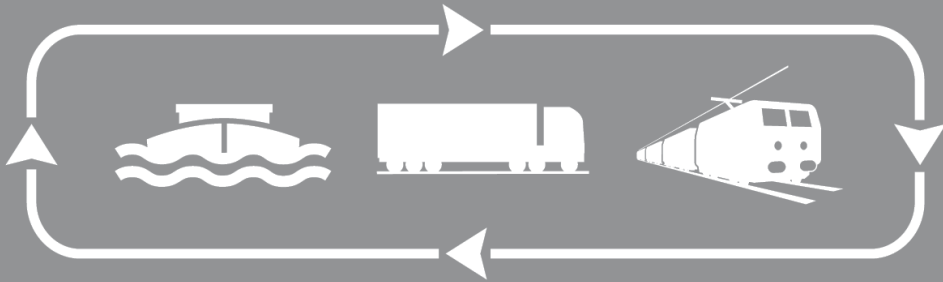
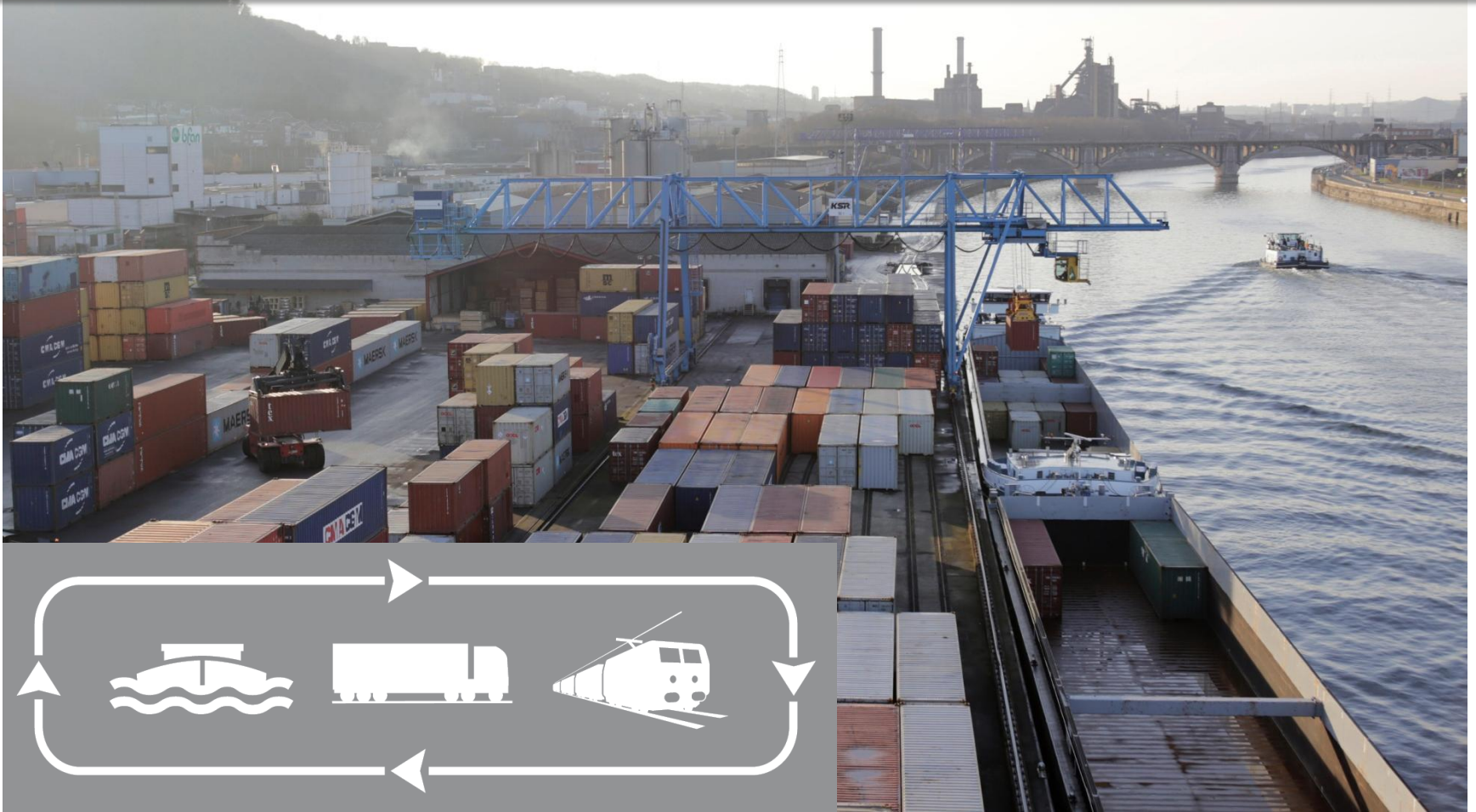
# Horizons et stratégies pour le transport de marchandises en Wallonie

par Monsieur Carlo Di Antonio,  
Ministre de l'Environnement, de la Transition  
écologique, de l'Aménagement du territoire, des  
Travaux publics, de la Mobilité, des Transports,  
du Bien-être animal et des Zonings

# Les enjeux



# Le transport de marchandises est au cœur des enjeux



# STRATEGIES



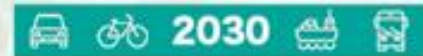


Fluidité  
Accessibilité  
Santé/Sécurité  
Transfert modal



**FAST**

Vision de la mobilité wallonne



## Stratégie régionale de Mobilité

Élaborée par l'administration  
et des experts des secteurs  
associatifs et soumise au  
Gouvernement cet été

2017

Rail 4 %

Eau 14 %

Route 82 %

2030

Rail 7 %

Eau 18 %

Route 75 %

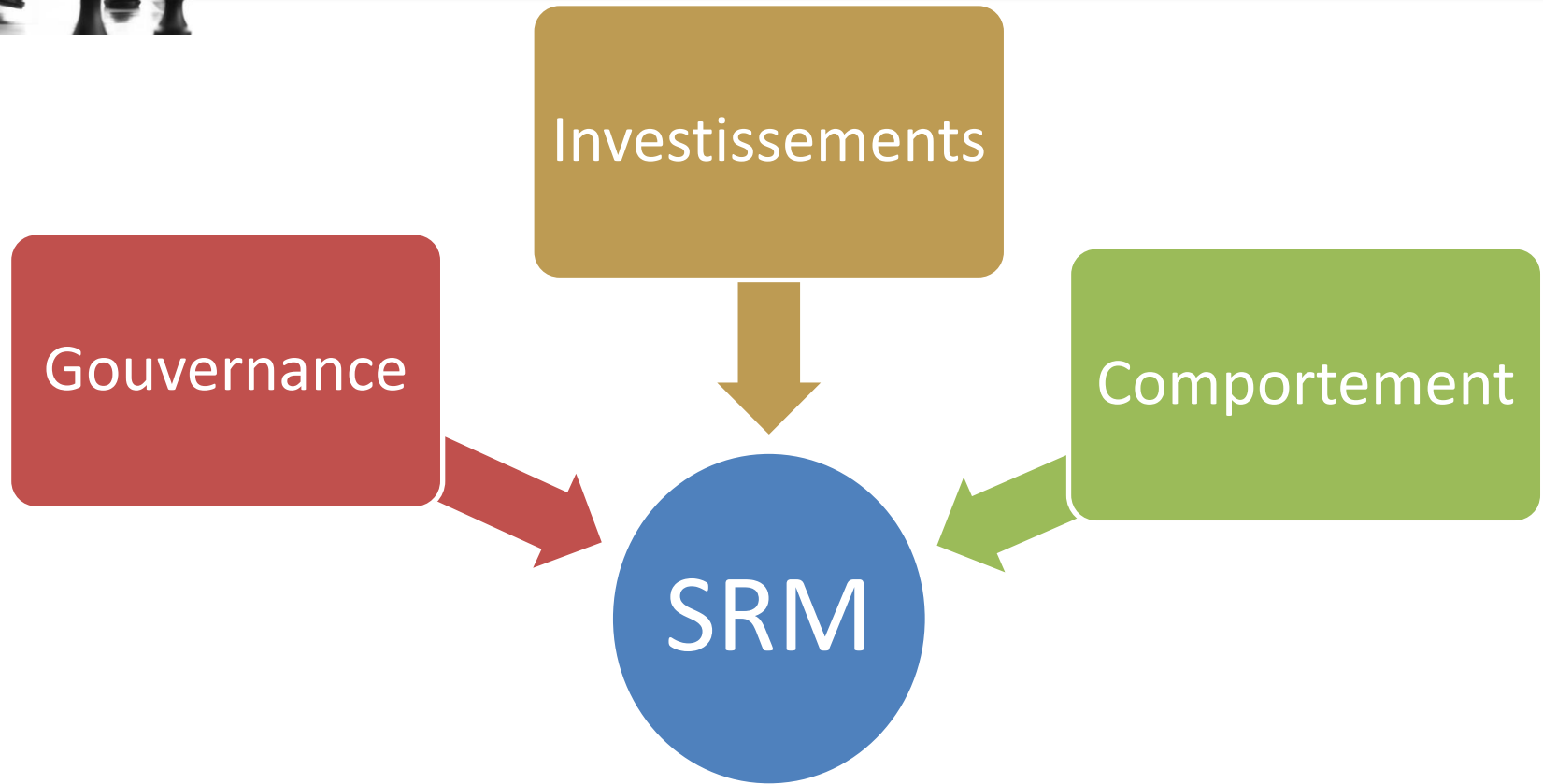


# Stratégie Régionale de Mobilité (SRM)

- SRM personnes adoptée  
en première lecture décembre 2018
- Deuxième lecture avril 2019
- SRM **marchandises** présentée  
en première lecture avril 2019



# Stratégie Régionale de Mobilité (SRM)





# Stratégie Régionale de Mobilité (SRM)

## Gouvernance

- Pilotage unifié
- Anticipation et gestion des impacts

## Investissements

- Accroissement de l'offre
- Comodalité
- Technologies

## Comportements

- Réduire les volumes
- Fiscalité intelligente
- Formation/Information





# Plan wallon d'investissements PWI (2019/2024)

- **MOBILITE :**  
**600 millions € - inclut le développement de l'ITS**
- **UNITÉS MULTIMODALES – PLATEFORMES D'ÉCHANGE**  
**530 millions € - (MOBIPÔLES)**



# Plan wallon d'investissements PWI (2019/2024)

- RENFORCEMENT DE L'ACCESSIBILITÉ DES PÔLES AÉROPORTUAIRES WALLONS  
**150 millions €**
- MISE À GABARIT PAR DRAGAGE DES VOIES NAVIGABLES  
**100 millions €**
- NOUVEAU PLAN INFRASTRUCTURES  
**270 millions €/AN**

**Pérennisation et augmentation des moyens d'investissements  
sur la période 2019-2024**



# La multimodalité en Wallonie

## Des terminaux et des ports



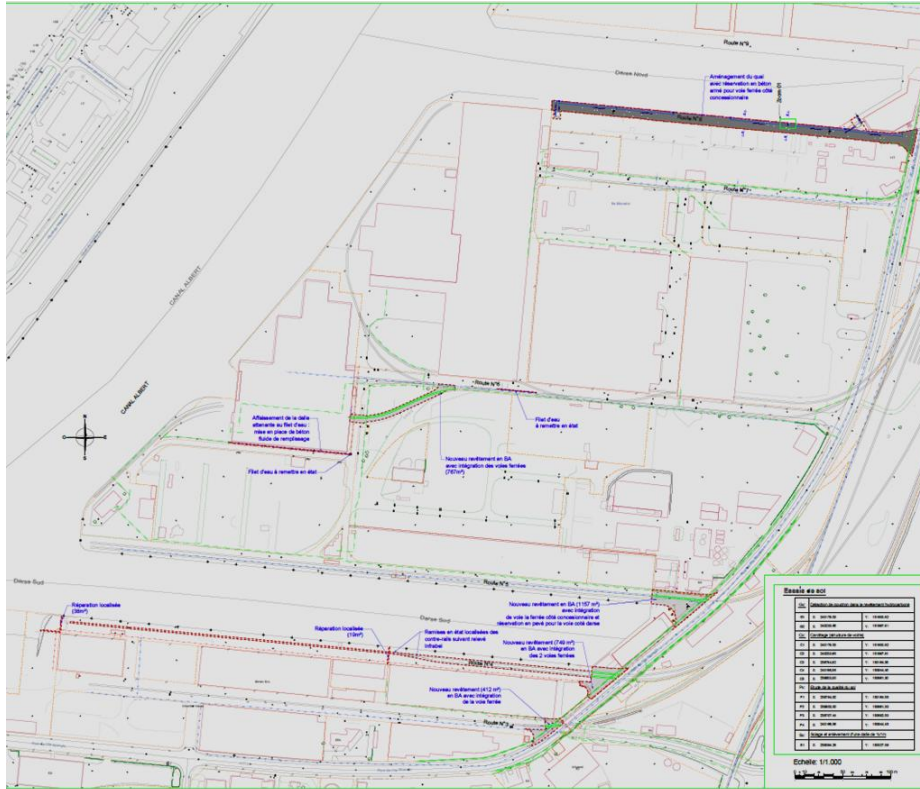


# Principaux projets portuaires wallons





# Port autonome de Liège



**Ports de Monsin et Wandre**  
**Remise en état des voiries et quai existants**  
**Port d'Amay - Aménagement d'un quai**

**Budget : ± 1.430.000 € hors TVA (soumission)**

**Port de Monsin – Travaux de voiries**

**Budget : ± 1.150.000 € hors TVA (estimation)**

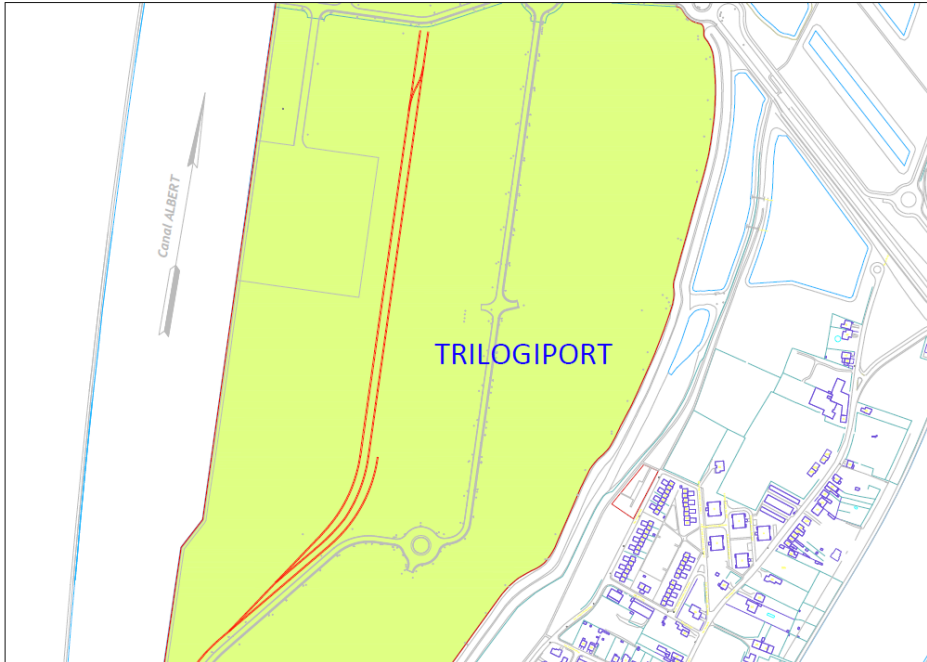
**PLAN QUINQUENAL**



# Port autonome de Liège

Vers Maastricht

Situation projetée



Vers Liège

Port de Renory – Rénovation de la dalle du terminal à conteneurs (2<sup>ème</sup> phase)

Liège Trilogiport – Extension du réseau ferré

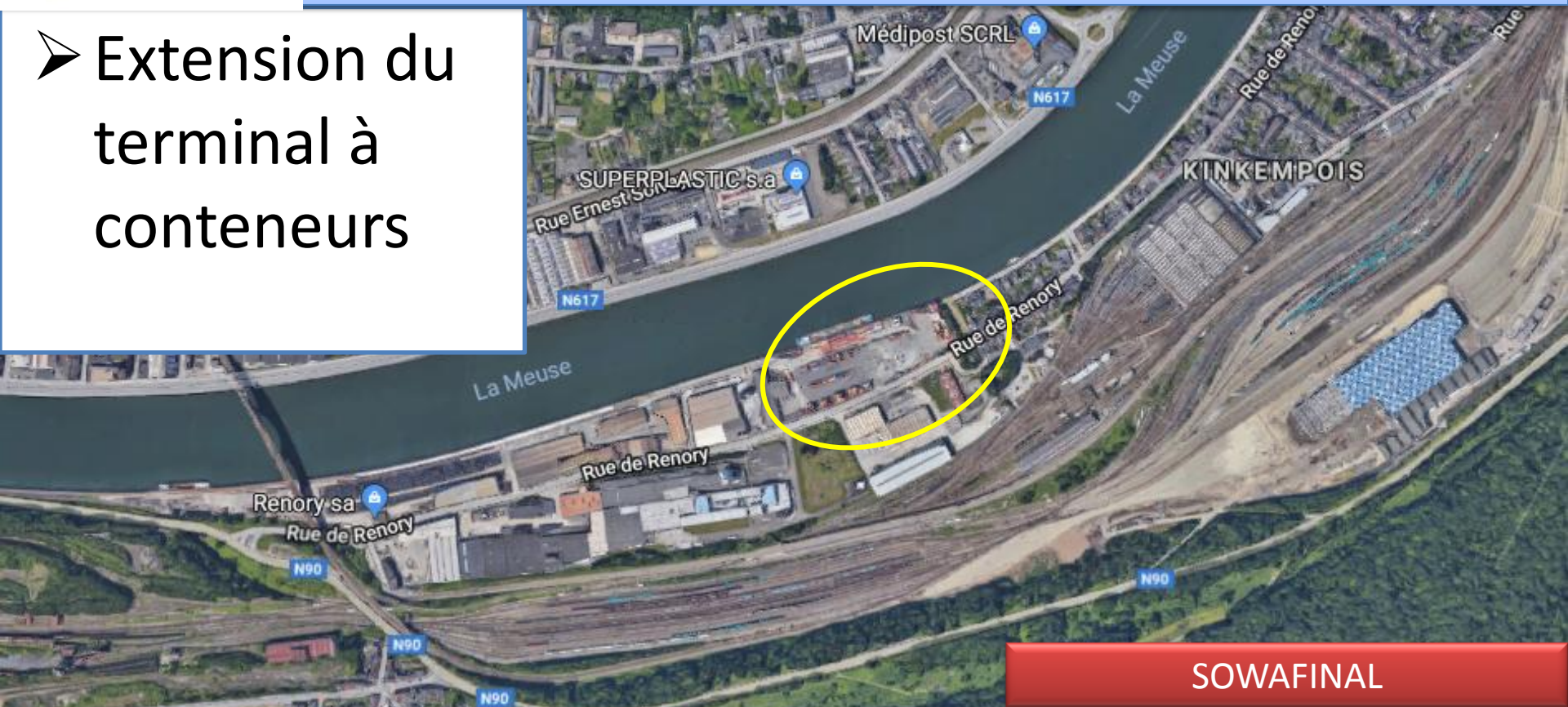
Budget : ± 750.000 € hors TVA (1<sup>ères</sup> estimations)

PLAN QUINQUENAL



# Port autonome de Liège

➤ Extension du terminal à conteneurs





# Port autonome de Namur

## Réaménagement du tire-à-terre de Seilles



- Nouvelle plateforme et imperméabilisation
- Nouveaux chemins de roulement
- 10.000 m<sup>2</sup>
- 3,6 M €
- Planning : Septembre 2019

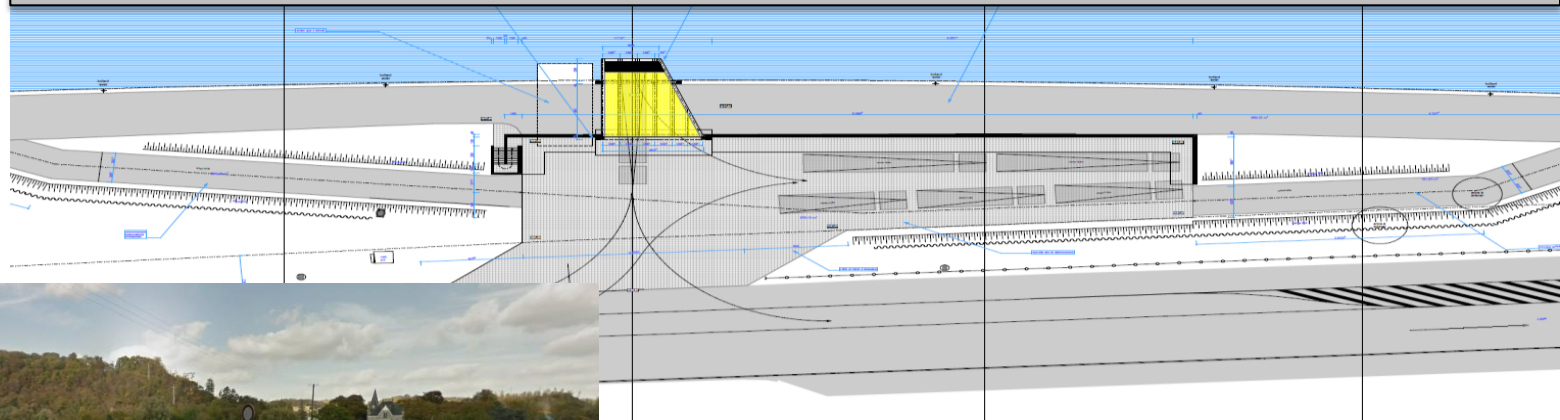
PLAN QUINQUENAL





# Port autonome de Namur

## Réaménagement du quai de chargement à Maizeret



- Nouveau quai de chargement rehaussé
- Nouvel accès et stationnement camions
- Réfection et sécurisation RAVeL
- Estimation : 450.000 €
- Planning : Fin 2019



# Port autonome de Namur

## Aménagement des anciens bassins de décantation St Gobain à Auvelais



- Nouveau quai
- Nouvelle infrastructure
- 32.000 m<sup>2</sup>
- 8 M €
- 2019-2021

**SOWAFINAL**



# Port autonome de Charleroi

- Réaménagement des espaces publics le long de la voie d'eau (rénovation des quais de la rive droite)

## Charleroi District créatif



FEDER



UNION EUROPEENNE



Wallonie

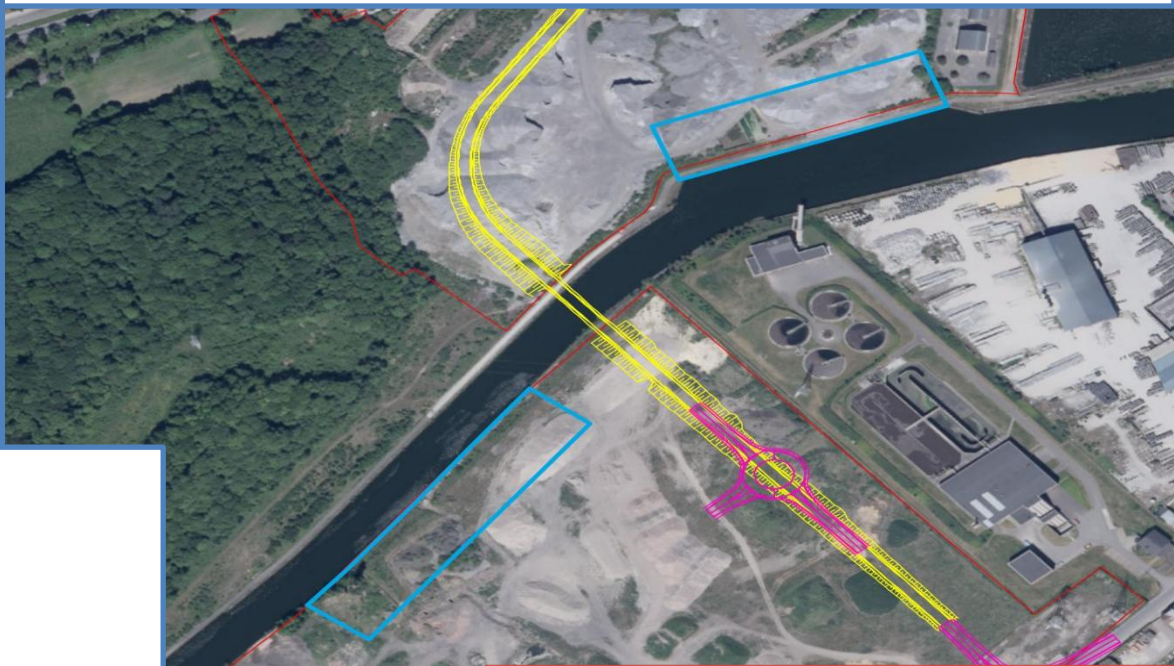
LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



# Port autonome de Charleroi

- Désenclavement du pôle économique (construction pont + voirie)
- Valorisation des terrains mouillés (construction de quais)

## Charleroi Porte Ouest



FEDER



UNION EUROPEENNE



Wallonie

LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR

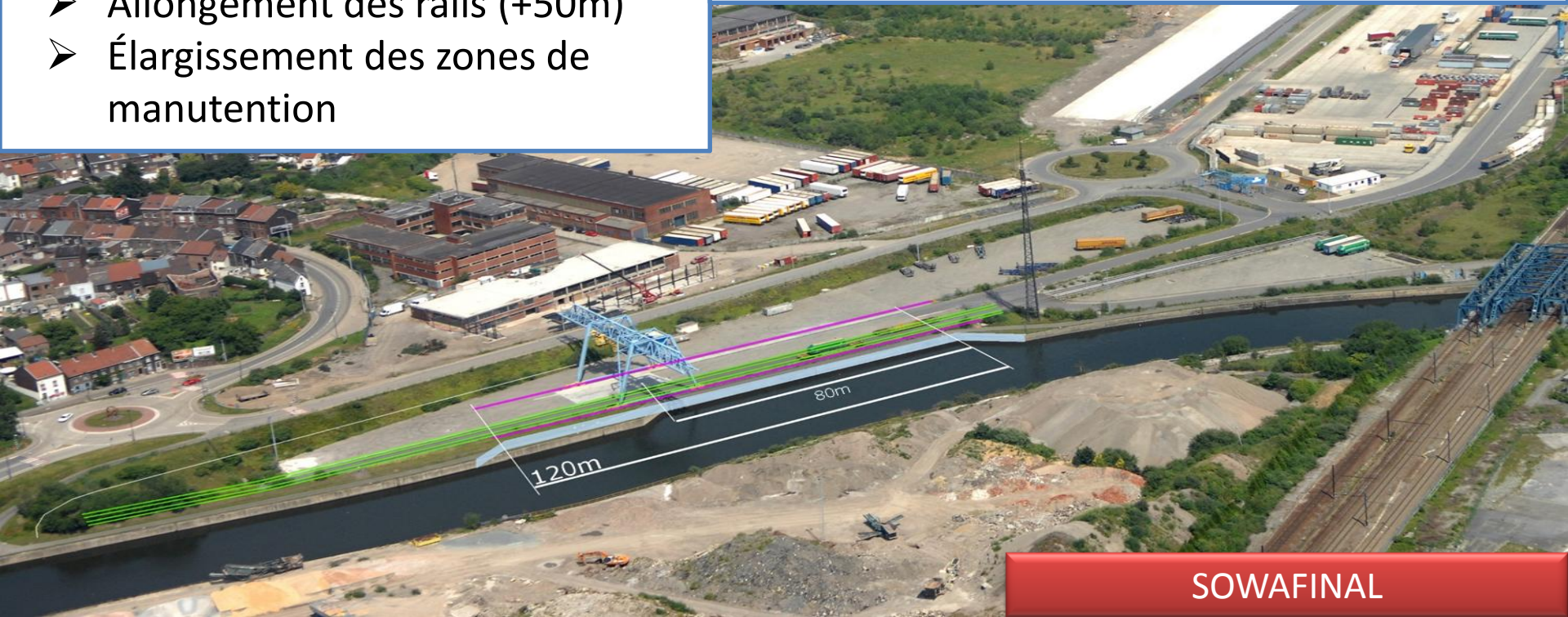
SOWAFINAL



# Port autonome de Charleroi

- Agrandissement du quai à 120m
- Allongement des rails (+50m)
- Élargissement des zones de manutention

## Extension de la zone trimodale





# Port autonome du Centre et de l'Ouest

FEDER



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



Wallonie



**Budget FEDER :**

7.350.751 €

y compris les terrains

**Délai : 2017-2020**

**Port de Pecq** *Décembre 2018*



*Janvier 2019*



**Co-financed by the European Union**

**Trans-European Transport Network (TEN-T)**





# Port autonome du Centre et de l'Ouest

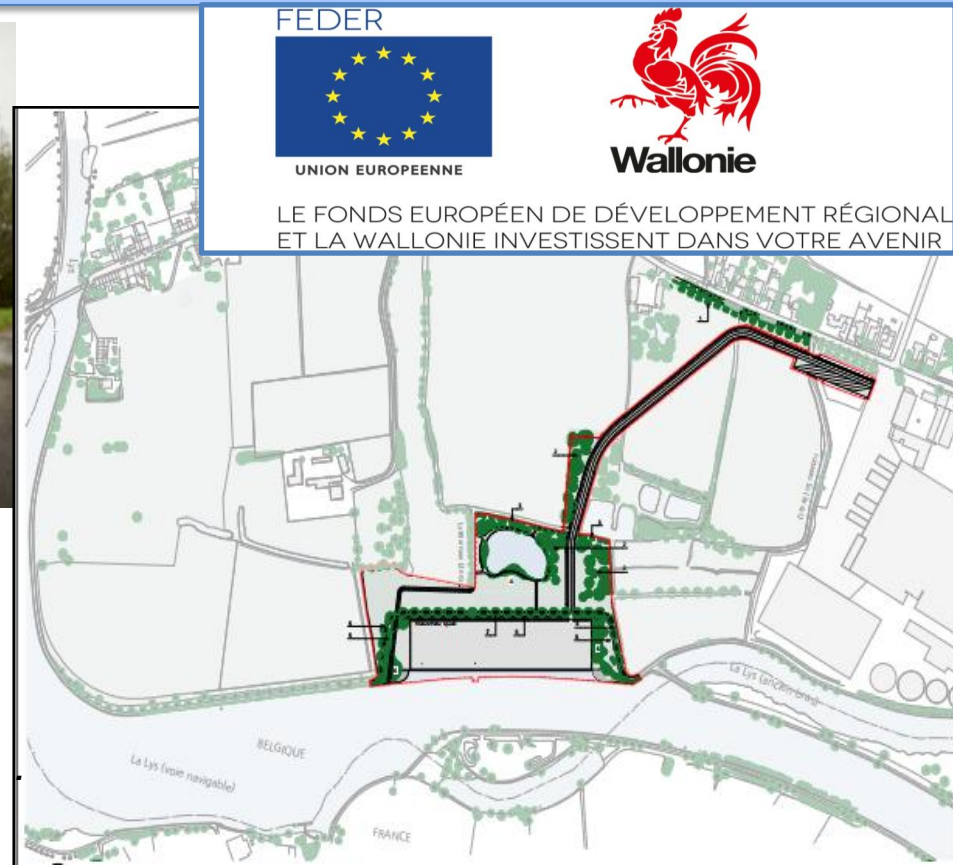


**Terminal du Pont Rouge**

**à Comines-Warneton**

**Budget FEDER : 3.431.994 €**

y compris les terrains à acquérir par le SPW-Mobilité & Infrastructures





# Port autonome du Centre et de l'Ouest



FEDER



UNION EUROPEENNE



Wallonie

LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR

**Terminal de Baudour**

**Budget FEDER : 3.727.675,85 € HTVA**  
y compris les terrains acquis par la DGO2





# Port autonome du Centre et de l'Ouest

## Terminal Trimodal de Baudour



Nouveau quai  
Coût : 613.809 €



Connexion ferroviaire  
Coût : 1.011.658 €

**Infrastructure testée le 31/07/2018**



# Port autonome du Centre et de l'Ouest

**Réhabilitation du site DEMANET CASSART**  
**Future zone éco-portuaire de Soudromont**

**Canal Charleroi-Bruxelles**

**Budget estimé : 4.748.085 € HTVA**

**Terminal de Manage Nord**

**Canal du Centre**

**Budget estimé : 8.912.650 € HTVA**

**dont RTE-T : 4.500.000 € HTVA**



**Projet de Plan Infra II**

**SOWAFINAL**



**Co-financed by the European Union**  
**Trans-European Transport Network (TEN-T)**



# Port autonome du Centre et de l'Ouest

**Suppression du goulot  
d'étranglement  
Construction d'un  
nouveau quai à Ghlin**

**Canal Nimy-Blaton**

**Coût estimé : 3.679.170 € HTVA**

**Dont RTE-T 1.200.00 € HTVA**

**SOWAFINAL 3 : 2.479.170 € HTVA**



**SOWAFINAL**



**Co-financed by the European Union**

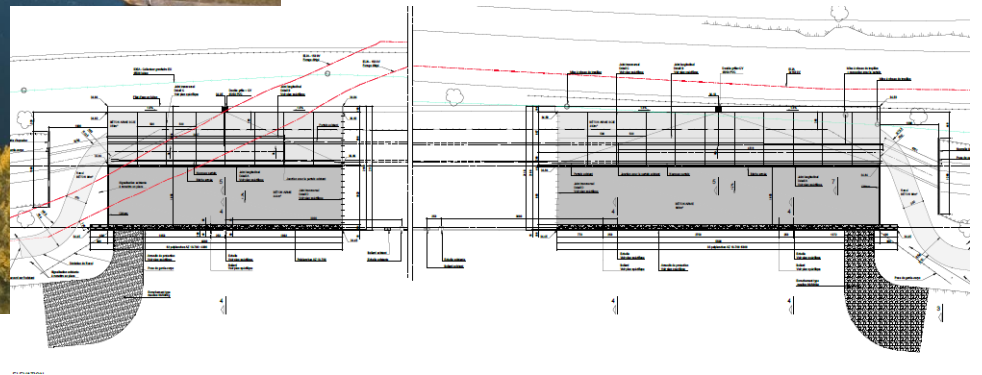
**Trans-European Transport Network (TEN-T)**



# Port autonome du Centre et de l'Ouest



Allongement du quai  
existant de **Maisières**  
Budget estimé 1.833.194 €



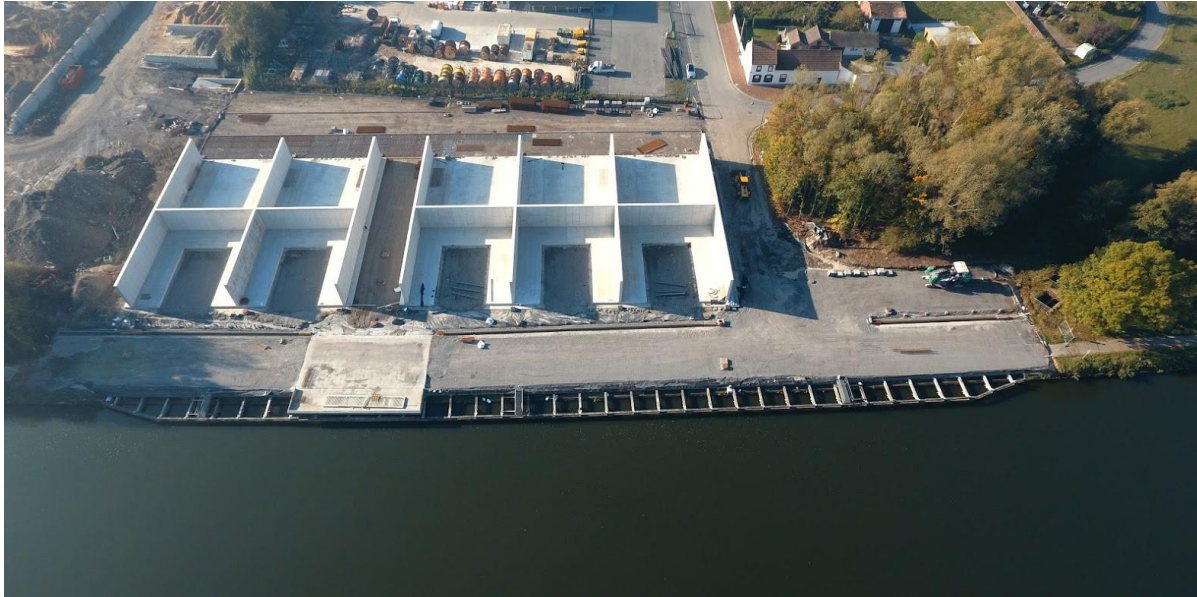
Projet de Plan Infra II



# Port autonome du Centre et de l'Ouest

## PERUWELZ – Quai de La Hurtrie

Elargissement de la zone portuaire - **Budget global : 2.144.060 €**





# Feder Projets portuaires

- Port autonome de Charleroi 2 projets : 14,4 M€
  - Charleroi Porte Ouest
  - Charleroi District créatif
- Port autonome du Centre et de l'Ouest 3 projets : 14,5 M€
  - Terminal de Comines
  - Terminal de Pecq
  - Terminal de Baudour

FEDER



UNION EUROPEENNE



Wallonie

LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



# SOWAFINAL 3 Projets portuaires

- Port autonome de Liège - 2 projets : 7,2 M €
  - Port de Renory
  - Port de Hermalle-sous-Huy
- Port autonome de Namur - 1 projet : 6,6 M €
  - Reconversion du site Saint-Gobain
- Port autonome de Charleroi - 2 projets : 3,7 M €
  - Port des AMS sud
  - Extension de la zone trimodale
- Port autonome du Centre et de l'Ouest - 3 projets : 12,5 M €
  - Terminal de Manage Nord
  - Quai de Ghlin Sud
  - Réhabilitation du site Demanet-Cassart



# Le réseau fluvial wallon au cœur des réseaux transeuropéens de transport

## Travaux en cours

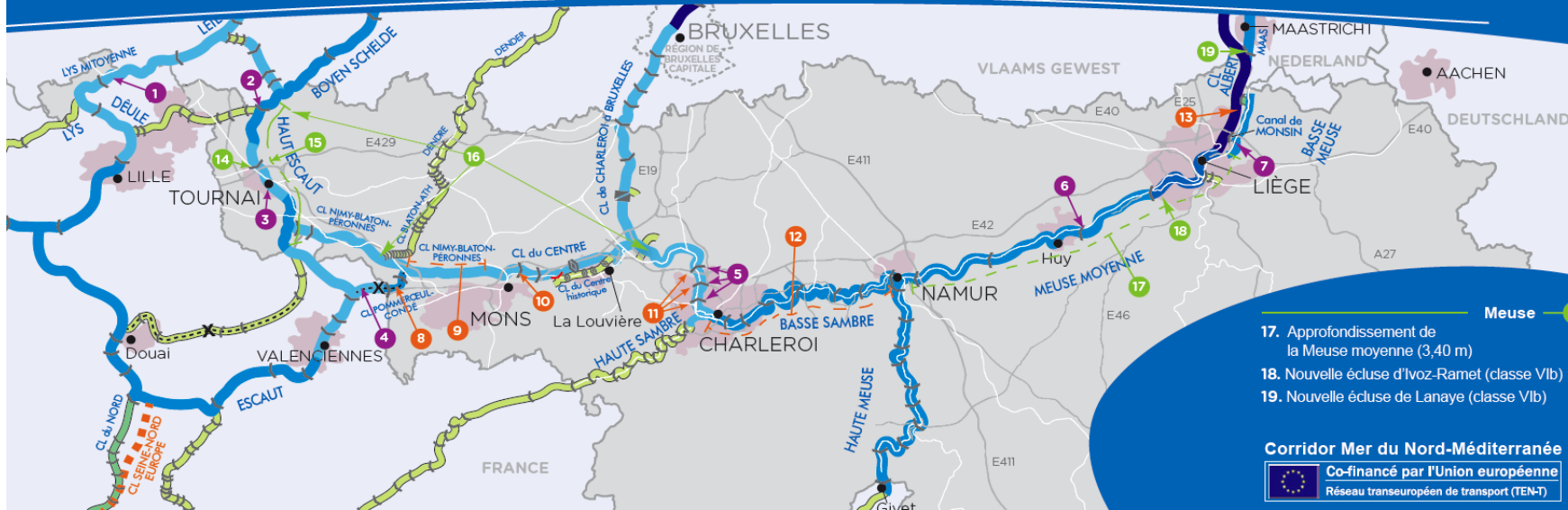
- Seine-Escaut**
  1. Amélioration de la Lys mitoyenne (classe Vb)
  2. Nouveau barrage d'Hérinnes
  3. Adaptation de la traversée de Tournai (classe Va)
  4. Réouverture du canal Pommerœul-Condé
  5. Modernisation des écluses de Viesville, Gosselies, Marchienne
- Meuse**
  6. Nouvelle écluse d'Ampsin-Neuville
  7. Barrage de Monsin

## Modernisation du réseau fluvial en Wallonie

- Seine-Escaut**
  8. Amélioration des écluses de Pommerœul et d'Hensies
  9. Adaptation du canal Nimy-Blaton (classe Va)
  10. Nouvelle écluse d'Obourg (classe Va)
  11. Nouvelles écluses de Viesville, Gosselies, Marchienne (classe Va)
- Études en cours**
  12. Amélioration de la navigabilité sur la Sambre (classe Va)
- Meuse**
  13. Rehaussement des ponts du canal Albert

## Travaux réalisés

- Seine-Escaut**
  14. Nouveau barrage de Kain
  15. Approfondissement de l'Escaut à 2,90 m
  16. Amélioration de la navigabilité (ponts, écluses, quais)



- Meuse**
  17. Approfondissement de la Meuse moyenne (3,40 m)
  18. Nouvelle écluse d'Ivoz-Ramet (classe Vlb)
  19. Nouvelle écluse de Lanaye (classe Vlb)





# Le réseau fluvial wallon au cœur des réseaux transeuropéens de transport



- Écluses Ivoz-Ramet & Lanaye.
- Seine-Escaut 2020
- C-Road Belgium
- RIS in Belgium
- Écluse Ampsin Neuville

Total en 10 ans  
Un investissement de  
plus de **500 millions d'€**

Et **185 millions d'€** de  
cofinancement obtenus  
pour la Wallonie

taux moyens = 34 %



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)



# Le réseau fluvial wallon au cœur des réseaux transeuropéens de transport

- Écluses d'Obourg, Marchienne, Viesville, Gosselies
- Réouverture du canal de Pommerœul
- Finalisation de la traversée de Tournai
- Sambre modernisée
- RIS/ITS/Perex
- ...

Projet 2021-2027  
Un investissement de  
plus de **300 millions d'€**

Et **150 millions d'€** de  
cofinancement espérés  
pour la Wallonie

taux attendu = 50%

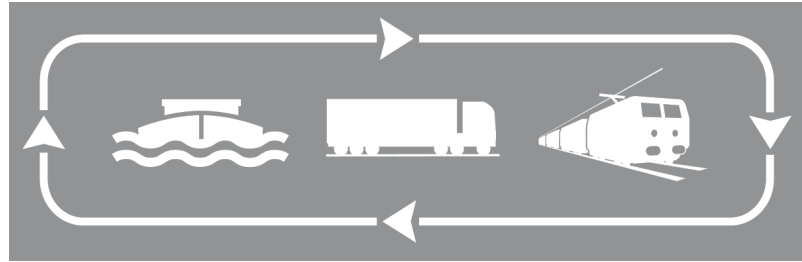


Co-financed by the European Union

Trans-European Transport Network (TEN-T)

# Conclusions

*La Wallonie investit massivement dans ses réseaux.*



*Elle développe considérablement son réseau fluvial  
avec le soutien de l'Europe.*



**Co-financed by the European Union**  
**Trans-European Transport Network (TEN-T)**